

ТС RU E-RU.АЖ04.00200.Р2И2

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автогудронатор MASSENSA B10, автомобиль-бункеровоз ТН-90, ; ТН-91, автомобиль грузовой ТН-30, ТН-31, автомобиль грузовой ; специальный с КМУ ТН-40, ТН-41, автомобиль специальный ; (ломовоз) с гидроманипулятором (ГМ) ТН-21, автомобиль ; специальный (мультилифт) ТН-10, ТН-11, автомобиль специальный ; (мультилифт) с гидроманипулятором (ГМ) ТН-11-10, мусоровоз ; ТН-50, автомобиль-самосвал специальный
ТИП	70691
ШАССИ	– / КАМАЗ КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-102, 65115, 65117
МОДИФИКАЦИИ	706900, 706910, 706911, 706911-10, 706921, 706930, 706931, 706937, ; 706940, 706941, 706947, 706950, 706960, 706961, 706961-10, 706967, ; 706967-10, 706970, 706990, 706991
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Техно Юнион+» юридический и фактический адрес: 125424, город Москва, Волоколамское шоссе, дом 88, строение 8, помещение 26, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Техно Юнион+» юридический и фактический адрес: 125424, город Москва, Волоколамское шоссе, дом 88, строение 8, помещение 26, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 125424, город Москва, Волоколамское шоссе, дом 88, строение 8, помещение 26, Российская Федерация

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	141196, Московская область, город Фрязино, Окружной проезд, дом 9, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	<p>специальная цистерна с оборудованием для перевозки и распределения жидких битумных материалов (для 706900); погрузочно-разгрузочное оборудование портального типа (для 706990, 706991);</p> <p>бортовая платформа и краноманипуляторная установка за кабиной или на заднем свесе (для 706940, 706941, 706947) или без нее (для 706930, 706931, 706937);</p> <p>специализированный самосвальный кузов с разгрузкой назад и гидроманипулятор за кабиной водителя (для 706921); погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа и гидроманипулятор за кабиной (для 706911-10) или без него (для 706910, 706911);</p> <p>мусоровозное оборудование (для 706950); самосвальный кузов и краноманипуляторная установка за кабиной или на заднем свесе (для 706961-10, 706967-10) или без нее (для 706960, 706961, 706967, 706970)</p>
Назначение	<p>для транспортирования жидких битумных материалов в горячем (до +100°С) и холодном состоянии с мест производства или хранения и равномерного распределения их при строительстве и ремонте автомобильных дорог (для 706900);</p> <p>для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров с грузами или оборудованием различного назначения, а также выполнения работ в режиме самосвала (для 706990, 706991, 706910, 706911). Транспортные средства 706911-10 предназначены, в том числе, для погрузки и разгрузки с помощью гидроманипулятора;</p> <p>для погрузки, транспортирования и выгрузки различных грузов (для 706940, 706941, 706947);</p> <p>для погрузки, транспортирования и выгрузки различных грузов, в том числе металлолома (для 706921);</p> <p>для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации (для 706950);</p> <p>для перевозки и разгрузки самосвальным способом различных грузов (для 706960, 706961, 706967, 706970);</p> <p>для погрузки, транспортирования и выгрузки самосвальным способом или при помощи краноманипуляторной установки различных грузов (для 706961-10, 706967-10)</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Приложение № 1

для модификаций	706900	706910
Габаритные размеры, мм		
– длина	8500...9000	7500...8200
– ширина	2500...2550	
– высота	3000...3600	2825...3600
База, мм	4470 + 1320	3690 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890	

для модификаций	706911	706911-10
Габаритные размеры, мм		
– длина	8000...8800	8500...9200
– ширина	2500...2550	
– высота	2825...3600	3000...4000
База, мм	4470 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890	

для модификаций	706921	706930, 706960
Габаритные размеры, мм		
– длина	9000...10500	8300...8700
– ширина	2500...2550	
– высота	3000...4000	2825...4000
База, мм	4470 + 1320	3690 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890	

для модификаций	706931, 706961	706937, 706967
Габаритные размеры, мм		
– длина	9600...10000	10040...10460
– ширина	2500...2550	
– высота	2825...4000	2850...4000
База, мм	4470 + 1320	4970 + 1320 или 4910 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890	

для модификаций	706940	706941, 706961-10
Габаритные размеры, мм		
– длина	8300...10000	9600...11500
– ширина	2500...2550	
– высота	2825...4000	
База, мм	3690 + 1320	4470 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890	

Приложение № 1

для модификаций	706947, 706967-10	706950
Габаритные размеры, мм		
– длина	10040...12000	8500...10000
– ширина	2500...2550	
– высота	2850...4000	3200...3800
База, мм	4970 + 1320 или 4910 + 1440	3690 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890	

для модификаций	706970	706990
Габаритные размеры, мм		
– длина	7300...7700	7730...8730
– ширина	2500...2550	
– высота	2825...4000	3000...3600
База, мм	3690 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890	

для модификаций	706991
Габаритные размеры, мм	
– длина	8600...9600
– ширина	2500...2550
– высота	3000...3600
База, мм	4470 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890

для модификаций	706900	706910
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10155...11075	9615...10215
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...21560	19900...25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5600...5870	5600...6200
– на 2-ую ось	7150...7890	7150...9500
– на 3-ью ось	7150...7890	7150...9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34700...36030	34700...40000

Приложение № 1

для модификаций	706900	706910
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	13000; 14800	

для модификаций	706911	706911-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9955...10705	11985...13555
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...25200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5600...6200	
– на 2-ую ось	7150...9500	
– на 3-ью ось	7150...9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34700...40000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	13000; 14800	

для модификаций	706921	706930
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12085...14155	8815...9520
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...25200	

Приложение № 1

для модификаций	706921	706930
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5600...6200	
– на 2-ую ось	7150...9500	
– на 3-ью ось	7150...9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34700...40000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	13000; 14800	

для модификаций	706931	706937
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9255...10160	9625...10225
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...25200	19900...24000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5600...6200	5200...6000
– на 2-ую ось	7150...9500	7350...9000
– на 3-ью ось	7150...9500	7350...9000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34700...40000	33900...38000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	13000; 14800	14000

Приложение № 1

для модификаций	706940	706941
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9020...11615	9560...12455
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...25200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5600...6200	
– на 2-ую ось	7150...9500	
– на 3-ью ось	7150...9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34700...40000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	13000; 14800	

для модификаций	706947	706950
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9930...12825	13315...14315
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...24000	19900...25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5200...6000	5600...6200
– на 2-ую ось	7350...9000	7150...9500
– на 3-ью ось	7350...9000	7150...9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33900...38000	34700...40000

Приложение № 1

для модификаций	706947	706950
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	14000	13000; 14800

для модификаций	706960	706961
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10315...10915	10655...11455
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...25200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5600...6200	
– на 2-ую ось	7150...9500	
– на 3-ью ось	7150...9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34700...40000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	13000; 14800	

для модификаций	706961-10	706967
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10860...14555	9925...11925
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...25200	19900...24000

Приложение № 1

для модификаций	706961-10	706967
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5600...6200	5200...6000
– на 2-ую ось	7150...9500	7350...9000
– на 3-ью ось	7150...9500	7350...9000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34700...40000	33900...38000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	13000; 14800	14000

для модификаций	706967-10	706970
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10330...15025	9635...10135
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...24000	19900...25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5200...6000	5600...6200
– на 2-ую ось	7350...9000	7150...9500
– на 3-ью ось	7350...9000	7150...9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33900...38000	34700...40000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	14000	13000; 14800

Приложение № 1

для модификаций	706990	706991
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9495...12115	10105...12505
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...25200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5600...6200	
– на 2-ую ось	7150...9500	
– на 3-ью ось	7150...9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34700...40000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	13000; 14800	

для модификаций шасси	65115-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0	АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763 или 55.3763-10
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG или CZ, C31	BorgWarner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG или CZ, C31; BorgWarner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)**	Europiclou MANN+HUMMEL, 45 700 92 941 или Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень***	DINEX, 59394; DINEX, 59389 или 59389-2; или ТехноКом, 14РКа5490-1206010- 02 или 14РКа5490-1206010- 06; или Промтехснаб, ПТС 995- 1206010-24-2 или ПТС 995-1206010-24	DINEX, 59389; DINEX, 59394

** - воздушный фильтр Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 применяется только для модификации шасси 65117-50

*** - глушитель DINEX, 59394 применяется только с воздушным фильтром Europiclou MANN+HUMMEL, 45 700 92 941 и только для модификации шасси 65115-50

для модификаций шасси	65115-50, 65117-50	65115-A5, 65117-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISB6.7E5300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700
– степень сжатия	17.6...18.4	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50, 65117-50	65115-A5, 65117-A5
Блок управления (маркировка)	АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763 или 55.3763-10	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ, А-08-004	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329); BOSCH, 4940096 или 4988835 или 4981077
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG или CZ, C31; BorgWarner Turbo Systems, S300G	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)**	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941 или Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941 или Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень***	DINEX, 59389; DINEX, 59394	Cummins, 4378042 (A051E058) или 5418404 (A059K499) (для шасси 65115-A5, 65117-A5) или 4378057 (A051K628) или 5418406 (A059K501) (только для шасси 65115-A5)

** - воздушный фильтр Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 применяется только для модификации шасси 65117-50

*** - глушитель DINEX, 59394 применяется только с воздушным фильтром Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941 и только для модификации шасси 65115-50

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65117-A5	65115-RR, 65117-RR
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISL340 50
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	8880
– степень сжатия	17.2	16.3...16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215.4 (2500)	245 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1084 (1200)	1482 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 4983836	Cummins, CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 4940096 или 4988835 или 4981077	BOSCH, 0445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W	Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)**	Автоагрегат, ФВ721.1109510-07	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень***	Cummins, 300790-A (5261963)	Cummins, A053M298

* - По Правилам ООН № 85-00

** - воздушный фильтр Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 применяется только для модификации шасси 65117-50

*** - глушитель DINEX, 59394 применяется только с воздушным фильтром Europiclou MANN+HUMMEL, 45 700 92 941 и только для модификации шасси 65115-50

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-RS, 65117-RS	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL360 50	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	258 (2100)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1532 (1400)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)**	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень***	Cummins, A053M298	

* - По Правилам ООН № 85-00

** - воздушный фильтр Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 применяется только для модификации шасси 65117-50

*** - глушитель DINEX, 59394 применяется только с воздушным фильтром Europiclou MANN+HUMMEL, 45 700 92 941 и только для модификации шасси 65115-50

для модификаций шасси	65115-50, 65115-A5, 65115-RR, 65115-RS, 65117-50, 65117-A5, 65117-RR, 65117-RS	65115-A5, 65117-A5
Трансмиссия	механическая	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50, 65115-A5, 65115-RR, 65115-RS, 65117-50, 65117-A5, 65117-RR, 65117-RS	65115-A5, 65117-A5
Сцепление (марка, тип)****	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ430 или КАМАЗ-142, сухое, однодисковое или сухое, двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1315TO, 9S1310TO	ZF, 9AS1310TO
	с ручным управлением	автоматическая, с возможностью ручного управления
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	8.970	8.970
3.X. II -	—	—
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число*****	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220	

**** - тип сцепления ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ430—сухое, однодисковое; тип сцепления КАМАЗ-142—сухое, двухдисковое
***** - для модификаций 65117-R? применяется только главная передача с передаточным числом 5.94

для модификаций шасси	65115-50, 65115-A5, 65117-50	65115-50, 65115-A5, 65117-50, 65117-A5
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)****	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ430 или КАМАЗ-142, сухое, однодисковое или сухое, двухдисковое	

**** - тип сцепления ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ430—сухое, однодисковое; тип сцепления КАМАЗ-142—сухое, двухдисковое

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50, 65115-A5, 65117-50	65115-50, 65115-A5, 65117-50, 65117-A5
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144	КАМАЗ, 154
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	4.030	6.380
III -	2.500	4.030
IV -	1.530	3.290
V -	1.000	2.500
VI -	—	2.040
VII -	—	1.530
VIII -	—	1.250
IX -	—	1.000
X -	—	0.815
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	7.380	7.380
3.X. II -	—	6.020
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число*****	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220	

***** - для модификаций 6511?-R? применяется только главная передача с передаточным числом 5.94

для модификаций шасси	65115-RR, 65115-RS, 65117-RR, 65117-RS
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)****	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ430 или КАМАЗ-142, сухое, однодисковое или сухое, двухдисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO
	с ручным управлением

**** - тип сцепления ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ430—сухое, однодисковое; тип сцепления КАМАЗ-142—сухое, двухдисковое

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-RR, 65115-RS, 65117-RR, 65117-RS
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—
I -	13.800
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
3.X. I -	12.920
3.X. II -	10.800
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число*****	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220

***** - для модификаций 65117-R? применяется только главная передача с передаточным числом 5.94

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для всех шасси) или без него (для шасси типа 65115) или зависимая, пневматическая, рычажная, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для шасси 65117-?? с базой 4910+1440 мм)
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая, рычажная, с четырьмя гидравлическими амортизаторами (для шасси 65117-?? с базой 4910+1440 мм)
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146...149 / 143...146	К или J или F
	11.00R20	150 / 146	К
	11R22,5	148 / 145	L или K

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; один или два проблесковых маячка автожёлтого (оранжевого) цвета (для модификаций 706900, 706950); специальные увязочные устройства и фитинги для крепления грузов (для модификаций 706940, 706941, 706947, 706930, 706931, 706937, 706960, 706961, 706967, 706970, 706961-10, 706967-10); устройства освещения рабочей зоны по заказу: предпусковой подогреватель, кондиционер (хладагент R134a), передние противотуманные фары, тент, аутригеры
--	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия