

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	MAN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TGX, TGS
ТИП	L.2007.46.002
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	24.320 6x2-2 LL-U, 24.320 6x2/2 BLS, 24.320 6x2-2 BL SA, 24.320 ; 6x2/4 BL SA, 24.320 6x2/4 BL CH, 26.320 6x2-2 BL, 26.320 6x2-2 ; BL-WW, 26.320 6x2-2 LL, 26.320 6x2/4 BL, 26.320 6x2/2 BLS, ; 26.320 6x2/4 BLS, 26.320 6x4 BB, 26.320 6x4 BBS, 26.320 6x4 BL, ; 26.320 6x4 BLS, 26.320 6x4 BLS-WW, 26.320 6x4H-2 BL, 26.320 ; 6x6 BB, 26.320 6x6 BBS, 26.320 6x6H BL, 26.320 6x6H BLS, ; 26.320 6x6 BL, 26.320 6x6 BLS, 26.320 6x2-2 LL CH, 26.320 6x2-2 ; BL CH
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5 ; 6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» 10105120, гор. Москва, 2-ой Сыромятнинский переулок, д.1, этаж 5, пом. 1, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» 10105120, гор. Москва, 2-ой Сыромятнинский переулок, д.1, этаж 5, пом. 1, Российская Федерация Dachauer Strasse 667, D-80995 Munchen, Федеративная Республика Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Dachauer Strasse 667, D-80995 Munchen, Федеративная Республика Германия

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
---	--------------

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	2?.??0 6x2/? BL ??, 2?.??0 6x2/? BLS, 26.??0 6x2/4 BL		
Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 3-ей оси		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	автомобиль специальный (рама с погрузочно-разгрузочным механизмом с контейнером или без него)	бортовая платформа; фургон общего назначения	изотермический фургон (рефрижератор); изотермический фургон (рефрижератор) с гидробортом
Назначение	погрузка, перевозка и разгрузка сменных кузовов;	—	перевозка продуктов питания
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами		

для модификаций	2?.??0 6x2/? BL ??, 2?.??0 6x2/? BLS, 26.??0 6x2/4 BL		2?.??0 6x2/? BL SA, 2?.??0 6x2/? BLS
Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 3-ей оси		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	платформа для перевозки контейнеров типа 1CC, 1C, 1CX	самосвальная платформа	седельно-сцепное устройство
Назначение	перевозка контейнеров типов 1CC, 1C, 1CX	перевозка сыпучих и навалочных грузов с возможностью механизированной разгрузки	перевозка опасных грузов (транспортные средства АТ, ЕХ/II, ЕХ/III, FL по классификации ДОПОГ); -
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом;		

Приложение № 1

для модификаций	2?.??0 6x2/? BL ??, 2?.??0 6x2/? BLS, 26.??0 6x2/4 BL	2?.??0 6x2/? BL SA, 2?.??0 6x2/? BLS
Кабина (продолжение)	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами	

для модификаций	2?.??0 6x2/? BL ??, 2?.??0 6x2/? BLS, 26.??0 6x2/4 BL	2?.??0 6x2-? ?L, 2?.??0 6x2-? ?L???, 24.??0 6x2-2 LL-U, 28.??0 6x2=2 BL ??, 28.??0 6x2-2 BLS, 28.??0 6x2-2 BLS-WW	
Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 3-ей оси	6x2 / 2-ой оси	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	фургон общего назначения с гидробортом	автомобиль специальный (рама с погрузочно-разгрузочным механизмом с контейнером или без него)	бортовая платформа; фургон общего назначения
Назначение	перевозка грузов различного назначения с возможностью механизированной погрузки/разгрузки	погрузка, перевозка и разгрузка сменных кузовов;	—
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами		

для модификаций	2?.??0 6x2-? ?L, 2?.??0 6x2-? ?L???, 24.??0 6x2-2 LL-U, 28.??0 6x2=2 BL ??, 28.??0 6x2-2 BLS, 28.??0 6x2-2 BLS-WW
Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное

Приложение № 1

для модификаций	22.??0 6x2-? ?L, 22.??0 6x2-? ?L???, 24.??0 6x2-2 LL-U, 28.??0 6x2=2 BL ??, 28.??0 6x2-2 BLS, 28.??0 6x2-2 BLS-WW		
Исполнение загрузочного пространства	изотермический фургон (рефрижератор); изотермический фургон (рефрижератор) с гидробортом	платформа для перевозки контейнеров типа 1CC, 1C, 1CX	самосвальная платформа
Назначение	перевозка продуктов питания	перевозка контейнеров типов 1CC, 1C, 1CX	перевозка сыпучих и навалочных грузов с возможностью механизированной разгрузки
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами		
для модификаций	24.??0 6x2-2 BL SA, 28.??0 6x2=2 BL SA, 28.??0 6x2-2 BLS, 28.??0 6x2-2 BLS-WW	22.??0 6x2-? ?L, 22.??0 6x2-? ?L???, 24.??0 6x2-2 LL-U, 28.??0 6x2=2 BL ??, 28.??0 6x2-2 BLS, 28.??0 6x2-2 BLS-WW	??.??0 6x4 B?, ??.??0 6x4 B????, ??.??0 6x4 B????, ??.??0 6x4 B?S
Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси		6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство	фургон общего назначения с гидробортом	автомобиль специальный (рама с погрузочно-разгрузочным механизмом с контейнером или без него)
Назначение	перевозка опасных грузов (транспортные средства АТ, ЕХ/II, ЕХ/III, FL по классификации ДОПОГ); -	перевозка грузов различного назначения с возможностью механизированной погрузки/разгрузки	погрузка, перевозка и разгрузка сменных кузовов;

Приложение № 1

для модификаций	24.??0 6x2-2 BL SA, 28.??0 6x2=2 BL SA, 28.??0 6x2-2 BLS, 28.??0 6x2-2 BLS- WW	2?.??0 6x2-? ?L, 2?.?? 0 6x2-? ?L???, 24.??0 6x2-2 LL-U, 28.??0 6x2=2 BL ??, 28.??0 6x2-2 BLS, 28.??0 6x2 -2 BLS-WW	??,??0 6x4 B?, ??,??0 6x4 B????, ??,??0 6x4 B????, ??,??0 6x4 B?S
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами		
для модификаций	??,??0 6x4 B?, ??,??0 6x4 B????, ??,??0 6x4 B?????, ??,??0 6x4 B?S		
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа; фургон общего назначения	изотермический фургон (рефрижератор); изотермический фургон (рефрижератор) с гидробортом	платформа для перевозки контейнеров типа 1CC, 1C, 1CX
Назначение	—	перевозка продуктов питания	перевозка контейнеров типов 1CC, 1C, 1CX
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами		

Приложение № 1

для модификаций	??-??0 6x4 B?, ??-??0 6x4 B????, ??-??0 6x4 B????, ??-??0 6x4 B?S		??-??0 6x4 B?S, ??-??0 6x4 B?S-WW, ??-??0 6x4 BB SA, 26.3?0 6x4 BL SA, 26.420 6x4 BL SA, 26.430 6x4 BL SA, 26.440 6x4 BL SA, 26.460 6x4 BL SA, 26.470 6x4 BL SA, 26.480 6x4 BL SA, 26.5?0 6x4 BL SA, 26.640 6x4 BL SA, 33.??0 6x4 BL SA
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа	фургон общего назначения с гидробортом	седельно-сцепное устройство
Назначение	перевозка сыпучих и навалочных грузов с возможностью механизированной разгрузки	перевозка грузов различного назначения с возможностью механизированной погрузки/разгрузки	перевозка опасных грузов (транспортные средства АТ, ЕХ/II, ЕХ/III, FL по классификации ДОПОГ); -
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами		

для модификаций	2?-??0 6x4H-? BL, 26.??0 6x4-2 LL CH, 26.??0 6x4H-2 BL CH, 28.??0 6x4-4 BL		
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 1-ой и 2-ой осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	автомобиль специальный (рама с погрузочно-разгрузочным	бортовая платформа; фругон общего назначения	изотермический фургон (рефрижератор); изотермический

Приложение № 1

для модификаций	2?.??0 6x4H-? BL, 26.??0 6x4-2 LL CH, 26.??0 6x4H-2 BL CH, 28.?? 0 6x4-4 BL		
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	механизмом с контейнером или без него)		фургон (рефрижератор) с гидробортом
Назначение	погрузка, перевозка и разгрузка сменных кузовов;	—	перевозка продуктов питания
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами		

для модификаций	2?.??0 6x4H-? BL, 26.??0 6x4-2 LL CH, 26.??0 6x4H-2 BL CH, 28.?? 0 6x4-4 BL		
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 1-ой и 2-ой осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	платформа для перевозки контейнеров типа 1CC, 1C, 1CX	самосвальная платформа	фургон общего назначения с гидробортом
Назначение	перевозка контейнеров типов 1CC, 1C, 1CX	перевозка сыпучих и навалочных грузов с возможностью механизированной разгрузки	перевозка грузов различного назначения с возможностью механизированной погрузки/разгрузки
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами		

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6????, ??,??0 6x6?? B????, ??,??0 6x6H BLS		
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	автомобиль специальный (рама с погрузочно-разгрузочным механизмом с контейнером или без него)	бортовая платформа; фургон общего назначения	изотермический фургон (рефрижератор); изотермический фургон (рефрижератор) с гидробортом
Назначение	погрузка, перевозка и разгрузка сменных кузовов;	—	перевозка продуктов питания
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами		

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6????, ??,??0 6x6?? B????, ??,??0 6x6H BLS		
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	платформа для перевозки контейнеров типа 1CC, 1C, 1CX	самосвальная платформа	фургон общего назначения с гидробортом
Назначение	перевозка контейнеров типов 1CC, 1C, 1CX	перевозка сыпучих и навалочных грузов с возможностью механизированной разгрузки	перевозка грузов различного назначения с возможностью механизированной погрузки/разгрузки
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся		

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6????, ??,??0 6x6?? B????, ??,??0 6x6H BLS
Кабина (продолжение)	вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами
для модификаций	??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BL SA, ??,??0 6x6H BL SA, ??,??0 6x6H BLS, 26.3?0 6x6 BB SA, 26.4?0 6x6 BB SA, 26.500 6x6 BB SA, 26.510 6x6 BB SA, 26.540 6x6 BB SA, 26.640 6x6 BB SA, 33.??0 6x6 BB SA, 33.3?0 6x6 BBS-WW, 33.400 6x6 BBS-WW, 33.420 6x6 BBS-WW, 33.430 6x6 BBS-WW, 33.460 6x6 BBS-WW, 33.470 6x6 BBS-WW, 33.480 6x6 BBS-WW, 33.5?0 6x6 BBS-WW, 33.640 6x6 BBS-WW, 40.??0 6x6 BB SA, 40.??0 6x6 BBS-WW
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство
Назначение	перевозка опасных грузов (транспортные средства АТ, ЕХ/II, ЕХ/III, FL по классификации ДОПОГ); -
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами

Ведущие колеса	1-ой и 2-ой осей		2-ой и 3-ей осей или все	
Габаритные размеры, мм				
– длина	6425...12000		6665...12000	
– ширина*	2550	2600	2550	2600
– высота	2750...4000			
– высота погрузочная**	1400			
– высота максимальная допустимая**	4000			
База, мм	2900...5100 + 1350		3165...5100 + 1350...1420	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей осей, мм	2040...2160 / 1795...1990 / 1795...2135		1980...2160 / 1795...2194 / 1795...2194	

* - значение 2600 мм только для изотермического фургона (рефрижератора)

** - для контейнеровозов

Приложение № 1

Ведущие колеса	2-ой оси		3-ей оси	
Габаритные размеры, мм				
– длина	6425...12000		5850...12000	
– ширина*	2550	2600	2550	2600
– высота	2750...4000			
– высота погрузочная**	1400			
– высота максимальная допустимая**	4000			
База, мм	2900...5900 + 1350...1355		2600...4150 + 1100...1355	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2040...2160 / 1795...1990 / 1795...2135		2040...2160 / 1990...2080 / 1975...2135	

* - значение 2600 мм только для изотермического фургона (рефрижератора)

** - для контейнеровозов

Ведущие колеса	1-ой и 2-ой осей	2-ой и 3-ей осей или все	2-ой оси	3-ей оси
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6150...16000	7600...23000	6150...16000	6300...14600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22300...28000	23000...41000	22300...28000	21000...28000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6300...9000	6000...10000	6000...9000	
– на 2-ую ось	9000...13000	8500...16000	9000...13000	5000...8000
– на 3-ью ось	6000...8000	8500...16000	6000...11500	10000...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29500...90000	29500...96000	29500...90000	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	750			
– прицеп с тормозной системой	3500...83850	3500...88100	3500...83850	3500...83700
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН***	21288	31785	21288	

*** - только для транспортных средств с исполнением загрузочного пространства седельно-сцепное устройство

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF41	MAN, D2066LF43	MAN, D2066LF42	MAN, D2066LF40
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000... 1400)	1600 (1000... 1400)	1800 (1000... 1400)	2100 (1000... 1400)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC7C32)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741, 51.09100-7924, 51.09101-7024			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/0094/6059 /0095/6060/0096/6061/0097/6062/6063			
Фильтр твердых частиц	—			

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF06	MAN, D2676LF07	MAN, D1556LF07	MAN, D1556LF08
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объём цилиндров, см ³	12419		9037	
– степень сжатия	19.0		20.5...21.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	397 (1900)	353 (1900)	294 (1800)	265 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)	1800 (1000...1500)	1700 (1000...1450)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC7C32)		Denso / Bosch (S40 / EDC17)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824, 51.11103-7846		Denso, 51.11103-7868, 51.11103-7877	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079, 51.10100-6127		Bosch, 51.10100-6197	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7740 51.09100-7819, 51.09101-7243	BWTS, 51.09100-7787 51.09100-7742, 51.09101-7242	Garrett, 51.09101-7350	Garrett, 51.09101-7351
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077		Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6141/6142/6075/6077	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053	Roth, 81.15103-0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062	Roth, 81.15103-6187/6188/6189/6191/6192/6193/6194/6195/0160	
Фильтр твердых частиц	—		интегрирован с глушителем	

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D1556LF09	MAN, D2676LF51	MAN, D2676LF52	MAN, D2676LF53
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	9037	12419		
– степень сжатия	20.5...21.5	18.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	243 (1800)	368 (1800)	338 (1800)	309 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1600 (1000...1400)	2500 (930...1350)	2300 (930...1350)	2100 (930...1350)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Denso / Bosch (S40 / EDC17)	Bosch (EDC17)		
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 51.11103-7868, 51.11103-7877	Bosch, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6197	Bosch, 51.10100-6191		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, 51.09101-7351	Honeywell, 51.09101-7248, 51.09101-7267, 51.09101-7292, 51.09101-7268		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6141/6142/6075/6077	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6107/6108/6110/6111		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6187/6188/6189/6191/6192/6193/6194/6195/0160	Roth, 81.15103-6131/6132/6133/6134/0127		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем			

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF78	MAN, D2676LFAB	MAN, D2676LF79	MAN, D2676LF80
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	21.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	375 (1800)		346 (1800)	316 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2600 (930... 1350)	2500 (930... 1400)	2400 (930... 1350)	2200 (930... 1350)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (MD1)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6202			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367, 51.09101-7375			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6069/6070			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194			
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем			

**** - по Правилам ООН № 85-00

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D3876LF10	MAN, D3876LF11	MAN, D3876LF12	MAN, D2066LF45
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	15256			10518
– степень сжатия	18.0			19.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	471 (1800)	427 (1800)	397 (1800)	294 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3000 (900... 1400)	2900 (900... 1380)	2700 (900... 1380)	1900 (1000... 1400)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Блок управления (маркировка)	Bosch (MD1)		Bosch (EDC7C32)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7859		Bosch, 51.11103-7846
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6195		Bosch, 51.10100-6126
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7228, 51.09101-7036		BWTS, 51.09100-7741, 51.09100-7924, 51.09101-7024
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6139/6140		Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц		один глушитель и шестимодульный нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	Roth, 81.15103-6166; Roth, 81.15103-6182/6183	Roth, 81.15103-6182/6183	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062/6063
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем		—

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF47	MAN, D2066LF46	MAN, D2066LF44	MAN, D2676LF08
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			12419
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)	397 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)	2500 (1050...1350)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC7C32)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846			Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824, 51.11103-7846
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126			Bosch, 51.10100-6079, 51.10100-6127
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741, 51.09100-7924, 51.09101-7024			BWTS, 51.09100-7740, 51.09100-7819, 51.09101-7243
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062/6063			Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053
Фильтр твердых частиц	—			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF17	MAN, D2676LF09	MAN, D2676LF18	MAN, D1556LF10
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			9037
– степень сжатия	19.0			20.5...21.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	397 (1900)	353 (1900)		294 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)		1800 (1000...1500)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC7C32)			Denso / Bosch (S40 / EDC17)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824, 51.11103-7846			Denso, 51.11103-7868, 51.11103-7877
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079, 51.10100-6127			Bosch, 51.10100-6197
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7740 51.09100-7819, 51.09101-7243	BWTS, 51.09100-7787 51.09100-7742, 51.09101-7242		Garrett, 51.09101-7350
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077			Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6141/6142/6075/6077
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053	Roth, 81.15103-0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062	Roth, 81.15103-6187/6188/6189/6191/6192/6193/6194/6195/0160
Фильтр твердых частиц	—		интегрирован с глушителем

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D1556LF11	MAN, D1556LF12	MAN, D2676LF66	MAN, D2676LF67
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объём цилиндров, см ³	9037		12419	
– степень сжатия	20.5...21.5		18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* ** *	265 (1800)	243 (1800)	368 (1800)	338 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1700 (1000...1450)	1600 (1000...1400)	2500 (930...1350)	2300 (930...1350)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Denso / Bosch (S40 / EDC17)		Bosch (EDC17)	
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 51.11103-7868, 51.11103-7877		Bosch, 51.11103-7858	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6197		Bosch, 51.10100-6191	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, 51.09101-7351		Honeywell, 51.09101-7248, 51.09101-7267, 51.09101-7292, 51.09101-7268	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6141/6142/6075/6077		Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6107/6108/6110/6111	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6187/6188/6189/6191/6192/6193/6194/6195/0160		Roth, 81.15103-6131/6132/6133/6134/0127	

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF68	MAN, D2676LF84	MAN, D2676LFAE	MAN, D2676LF85
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	18.0	21.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	309 (1800)	375 (1800)		346 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (930... 1350)	2600 (930... 1350)	2500 (930... 1400)	2400 (930... 1350)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC17)	Bosch (MD1)		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6191	Bosch, 51.10100-6202		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7248, 51.09101-7267, 51.09101-7292, 51.09101-7268	Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367, 51.09101-7375		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6107/6108/6110/6111	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6069/6070		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6131/6132/6133/6134/0127	Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем			

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF86	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	21.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	316 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2200 (930...1350)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch (MD1)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6202	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367, 51.09101-7375	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6069/6070	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194	
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем	

**** - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций	???0 6х??????, ???0 6х4 В?, ???0 6х4 В?????, ???0 6х4 В? S, ???0 6х4??????, ???0 6х6Н BL, ???0 6х6Н BL ??, ???0 6х??? ?L???, ???0 6х??????????, ???0 6х2?? BLS, 24.??0 6х2-2 LL-U	
Трансмиссия	гидромеханическая	механическая
Сцепление (марка, тип)	гидротрансформатор-сцепление	одно- или двухдисковое, сухое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 DD (16 S 2220 TD, 16 S 2221 TD, 16 S 2223 TD); 16 S 223 DD (16 S 2230 TD, 16 S 2231 TD, 16 S 2233 TD); 16 S 232 DD (16 S 2320 TD, 16 S 2321 TD, 16 S 2323 TD); 16 S 233 DD, (16 S 2330 TD, 16 S 2331 TD, 16 S 2333 TD)	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций	???0 6х?????, ???0 6х4 В?, ???0 6х4 В????, ???0 6х4 В? S, ???0 6х4????, ???0 6х6Н BL, ???0 6х6Н BL ??, ???0 6х??? ?L???, ???0 6х????????, ???0 6х2?? BLS, 24.??0 6х2-2 LL-U			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	16.410	16.410	16.410	16.410
II -	13.800	13.800	13.800	13.800
III -	11.280	11.280	11.280	11.280
IV -	9.490	9.490	9.490	9.490
V -	7.760	7.760	7.760	7.760
VI -	6.530	6.530	6.530	6.530
VII -	5.430	5.430	5.430	5.430
VIII -	4.570	4.570	4.570	4.570
IX -	3.590	3.590	3.590	3.590
X -	3.020	3.020	3.020	3.020
XI -	2.470	2.470	2.470	2.470
XII -	2.080	2.080	2.080	2.080
XIII -	1.700	1.700	1.700	1.700
XIV -	1.430	1.430	1.430	1.430
XV -	1.190	1.190	1.190	1.190
XVI -	1.000	1.000	1.000	1.000
3.X. I -	15.360	15.360	15.360	15.360
3.X. II -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
для модификаций	???0 6х?????, ???0 6х4 В?, ???0 6х4 В????, ???0 6х4 В? S, ???0 6х4????, ???0 6х6Н BL, ???0 6х6Н BL ??, ???0 6х??? ?L???, ???0 6х????????, ???0 6х2?? BLS, 24.??0 6х2-2 LL-U			
Трансмиссия	гидромеханическая		механическая	
Сцепление (марка, тип)	гидротрансформатор-сцепление		одно- или двухдисковое, сухое	

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6x??????, ??,??0 6x4 B?, ??,??0 6x4 B?????, ??,??0 6x4 B? S, ??,??0 6x4??????, ??,??0 6x6H BL, ??,??0 6x6H BL ??, ??,??0 6x??? ?L???, ??,??0 6x???????????, ??,??0 6x2?? BLS, 24,??0 6x2-2 LL-U			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 OD (16 S 2220 TO, 16 S 2221 TO, 16 S 2223 TO); 16 S 252 OD (16 S 2520 TO, 16 S 2521 TO, 16 S 2522 TO, 16 S 2523 TO)			
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	13.800	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	10.800
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6х??????, ??,??0 6х4 В?, ??,??0 6х4 В?????, ??,??0 6х4 В? S, ??,??0 6х4??????, ??,??0 6х6Н BL, ??,??0 6х6Н BL ??, 2?.??0 6х??? ?L???, 2?.??0 6х??????????, 2?.??0 6х2?? BLS, 24.??0 6х2-2 LL-U				
Трансмиссия	гидромеханическая		механическая		
Сцепление (марка, тип)	гидротрансформатор-сцепление		одно- или двухдисковое, сухое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 223 OD (16 S 2230 TO, 16 S 2231 TO, 16 S 2233 TO); 16 S 253 OD (16 S 2530 TO, 16 S 2531 TO, 16 S 2533 TO)				
	с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2				
I -	13.810	13.810	13.810	13.810	
II -	11.540	11.540	11.540	11.540	
III -	9.490	9.490	9.490	9.490	
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930	
V -	6.530	6.530	6.530	6.530	
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460	
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570	
VIII -	3.820	3.820	3.820	3.820	
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020	
X -	2.530	2.530	2.530	2.530	
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080	
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740	
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430	
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200	
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000	
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840	
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	12.920	
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	10.800	
3.X.III -	—	—	—	—	
3.X.IV -	—	—	—	—	
Раздаточная коробка (тип)	—				
– число передач и передаточные числа	—				
высшее -	—				
низшее -	—				
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820				

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6х?????, ??,??0 6х4 В?, ??,??0 6х4 В????, ??,??0 6х4 В? S, ??,??0 6х4?????, ??,??0 6х6Н BL, ??,??0 6х6Н BL ??, 2?,??0 6х??? ?L???, 2?,??0 6х?????????, 2?,??0 6х2?? BLS, 24,??0 6х2-2 LL-U			
Трансмиссия	гидромеханическая		механическая	
Сцепление (марка, тип)	гидротрансформатор-сцепление		одно- или двухдисковое, сухое	
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 21 DD (12AS 2130 TD, 12AS 2131 TD), 12 23 DD, (12AS 2330 TD, 12AS 2331 TD), 12 25 DD (12AS 2541 TD)			
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2			
I -	15.860	15.860	15.860	15.860
II -	12.290...12.330	12.290...12.330	12.290...12.330	12.290...12.330
III -	9.570	9.570	9.570	9.570
IV -	7.410...7.440	7.410...7.440	7.410...7.440	7.410...7.440
V -	5.850...5.870	5.850...5.870	5.850...5.870	5.850...5.870
VI -	4.560...4.570	4.560...4.570	4.560...4.570	4.560...4.570
VII -	3.470	3.470	3.470	3.470
VIII -	2.690...2.700	2.690...2.700	2.690...2.700	2.690...2.700
IX -	2.090...2.100	2.090...2.100	2.090...2.100	2.090...2.100
X -	1.620...1.630	1.620...1.630	1.620...1.630	1.620...1.630
XI -	1.280...1.290	1.280...1.290	1.280...1.290	1.280...1.290
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	14.680	14.680	14.680	14.680
3.X. II -	11.410	11.410	11.410	11.410
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6х?????, ??,??0 6х4 В?, ??,??0 6х4 В????, ??,??0 6х4 В? S, ??,??0 6х4?????, ??,??0 6х6Н BL, ??,??0 6х6Н BL ??, 2?.??0 6х??? ?L???, 2?.??0 6х?????????, 2?.??0 6х2?? BLS, 24.??0 6х2-2 LL-U			
Трансмиссия	гидромеханическая		механическая	
Сцепление (марка, тип)	гидротрансформатор-сцепление		одно- или двухдисковое, сухое	
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 23 OD (12AS 2330 TO, 12 AS 2331 TO), 12 25 OD (12AS 2530 TO, 12 AS 2531 TO), 12 31 OD (12AS 3141 TO)			
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2			
I -	12.290...12.330	12.290...12.330	12.290...12.330	12.290...12.330
II -	9.590	9.590	9.590	9.590
III -	7.410...7.440	7.410...7.440	7.410...7.440	7.410...7.440
IV -	5.780	5.780	5.780	5.780
V -	4.560...4.570	4.560...4.570	4.560...4.570	4.560...4.570
VI -	3.550...3.560	3.550...3.560	3.550...3.560	3.550...3.560
VII -	2.690...2.700	2.690...2.700	2.690...2.700	2.690...2.700
VIII -	2.100	2.100	2.100	2.100
IX -	1.620...1.630	1.620...1.630	1.620...1.630	1.620...1.630
X -	1.260...1.270	1.260...1.270	1.260...1.270	1.260...1.270
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.780	0.780	0.780	0.780
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	11.380...11.410	11.380...11.410	11.380...11.410	11.380...11.410
3.X. II -	8.880	8.880	8.880	8.880
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6х?????, ??,??0 6х4 В?, ??,??0 6х4 В????, ??,??0 6х4 В? S, ??,??0 6х4?????, ??,??0 6х6Н BL, ??,??0 6х6Н BL ??, 2?.??0 6х??? ?L???, 2?.??0 6х?????????, 2?.??0 6х2?? BLS, 24.??0 6х2-2 LL-U			
Трансмиссия	гидромеханическая		механическая	
Сцепление (марка, тип)	гидротрансформатор-сцепление		одно- или двухдисковое, сухое	
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 24 OD (12 TX 2416 TO), 12 26 OD (12 TX 2610 TO, 12 TX 2611 TO), 12 28 OD (12 TX 2820 TO, 12 TX 2821 TO, 12 TX 2826 TO), 12 30 OD (12 TX 3020 TO,12 TX 3021 TO)			
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4			
I -	12.920	12.920	12.920	12.920
II -	9.980	9.980	9.980	9.980
III -	7.670	7.670	7.670	7.670
IV -	5.940	5.940	5.940	5.940
V -	4.570	4.570	4.570	4.570
VI -	3.530	3.530	3.530	3.530
VII -	2.830	2.830	2.830	2.830
VIII -	2.190	2.190	2.190	2.190
IX -	1.680	1.680	1.680	1.680
X -	1.300	1.300	1.300	1.300
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.770	0.770	0.770	0.770
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	12.030	12.030	12.030	12.030
3.X. II -	9.290	9.290	9.290	9.290
3.X. III -	2.640	2.640	2.640	2.640
3.X. IV -	2.040	2.040	2.040	2.040
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6х?????, ??,??0 6х4 В?, ??,??0 6х4 В????, ??,??0 6х4 В? S, ??,??0 6х4?????, ??,??0 6х6Н BL, ??,??0 6х6Н BL ??, 2?.??0 6х??? ?L???, 2?.??0 6х????????, 2?.??0 6х2?? BLS, 24.??0 6х2-2 LL-U			
Трансмиссия	гидромеханическая		механическая	
Сцепление (марка, тип)	гидротрансформатор-сцепление		одно- или двухдисковое, сухое	
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 22 DD (12 TX 2210 TD, 12 TX 2211 TD), 12 26 DD (12 TX 2620 TD, 12 TX 2621 TD), 12 28 DD (12 TX 2820 TD, 12 TX 2821 TD)			
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4			
I -	16.690	16.690	16.690	16.690
II -	12.920	12.920	12.920	12.920
III -	9.930	9.930	9.930	9.930
IV -	7.670	7.670	7.670	7.670
V -	5.900	5.900	5.900	5.900
VI -	4.570	4.570	4.570	4.570
VII -	3.660	3.660	3.660	3.660
VIII -	2.830	2.830	2.830	2.830
IX -	2.170	2.170	2.170	2.170
X -	1.680	1.680	1.680	1.680
XI -	1.290	1.290	1.290	1.290
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	15.540	15.540	15.540	15.540
3.X. II -	12.030	12.030	12.030	12.030
3.X.III -	3.400	3.400	3.400	3.400
3.X.IV -	2.640	2.640	2.640	2.640
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

Приложение № 1

для модификаций	???.??0 6х??????, ???.??0 6х4 В?, ???.??0 6х4 В?????, ???.??0 6х4 В? S, ???.??0 6х4??????, ???.??0 6х6Н BL, ???.??0 6х6Н BL ??, 2?.??0 6х??? ?L???, 2?.??0 6х??????????, 2?.??0 6х2?? BLS, 24.??0 6х2-2 LL-U			
Трансмиссия	гидромеханическая		механическая	
Сцепление (марка, тип)	гидротрансформатор-сцепление		одно- или двухдисковое, сухое	
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® , 14 27 DD (GRS 905)			
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2			
I -	16.410	16.410	16.410	16.410
II -	13.280	13.280	13.280	13.280
III -	11.320	11.320	11.320	11.320
IV -	9.160	9.160	9.160	9.160
V -	7.190	7.190	7.190	7.190
VI -	5.820	5.820	5.820	5.820
VII -	4.630	4.630	4.630	4.630
VIII -	3.750	3.750	3.750	3.750
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.440	2.440	2.440	2.440
XI -	1.920	1.920	1.920	1.920
XII -	1.550	1.550	1.550	1.550
XIII -	1.240	1.240	1.240	1.240
XIV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	14.770	14.770	14.770	14.770
3.X. II -	11.950	11.950	11.950	11.950
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6х?????, ??,??0 6х4 В?, ??,??0 6х4 В????, ??,??0 6х4 В? S, ??,??0 6х4?????, ??,??0 6х6Н BL, ??,??0 6х6Н BL ??, 2?.??0 6х??? ?L???, 2?.??0 6х????????, 2?.??0 6х2?? BLS, 24.??0 6х2-2 LL-U				
Трансмиссия	гидромеханическая		механическая		
Сцепление (марка, тип)	гидротрансформатор-сцепление		одно- или двухдисковое, сухое		
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® , 14 30 OD (GRSO 905)				
	автоматическая, с возможностью ручного управления				
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2				
I -	13.280	13.280	13.280	13.280	
II -	10.630	10.630	10.630	10.630	
III -	9.160	9.160	9.160	9.160	
IV -	7.330	7.330	7.330	7.330	
V -	5.820	5.820	5.820	5.820	
VI -	4.660	4.660	4.660	4.660	
VII -	3.750	3.750	3.750	3.750	
VIII -	3.000	3.000	3.000	3.000	
IX -	2.440	2.440	2.440	2.440	
X -	1.960	1.960	1.960	1.960	
XI -	1.550	1.550	1.550	1.550	
XII -	1.240	1.240	1.240	1.240	
XIII -	1.000	1.000	1.000	1.000	
XIV -	0.800	0.800	0.800	0.800	
XV -	—	—	—	—	
XVI -	—	—	—	—	
3.X. I -	11.950	11.950	11.950	11.950	
3.X. II -	9.560	9.560	9.560	9.560	
3.X.III -	—	—	—	—	
3.X.IV -	—	—	—	—	
Раздаточная коробка (тип)	—				
– число передач и передаточные числа	—				
высшее -	—				
низшее -	—				
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820				
для модификаций	??,??0 6х6 В?, ??,??0 6х6 В????, ??,??0 6х6 В?S, ??,??0 6х6 BBS- WW				
Трансмиссия	гидромеханическая				

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW			
Сцепление (марка, тип)	гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 DD (16 S 2220 TD, 16 S 2221 TD, 16 S 2223 TD); 16 S 223 DD (16 S 2230 TD, 16 S 2231 TD, 16 S 2233 TD); 16 S 232 DD (16 S 2320 TD, 16 S 2321 TD, 16 S 2323 TD); 16 S 233 DD, (16 S 2330 TD, 16 S 2331 TD, 16 S 2333 TD)			
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	16.410	16.410	16.410	16.410
II -	13.800	13.800	13.800	13.800
III -	11.280	11.280	11.280	11.280
IV -	9.490	9.490	9.490	9.490
V -	7.760	7.760	7.760	7.760
VI -	6.530	6.530	6.530	6.530
VII -	5.430	5.430	5.430	5.430
VIII -	4.570	4.570	4.570	4.570
IX -	3.590	3.590	3.590	3.590
X -	3.020	3.020	3.020	3.020
XI -	2.470	2.470	2.470	2.470
XII -	2.080	2.080	2.080	2.080
XIII -	1.700	1.700	1.700	1.700
XIV -	1.430	1.430	1.430	1.430
XV -	1.190	1.190	1.190	1.190
XVI -	1.000	1.000	1.000	1.000
3.X. I -	15.360	15.360	15.360	15.360
3.X. II -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 172, G 173		G 252, G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW			
Трансмиссия	механическая			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 DD (16 S 2220 TD, 16 S 2221 TD, 16 S 2223 TD); 16 S 223 DD (16 S 2230 TD, 16 S 2231 TD, 16 S 2233 TD); 16 S 232 DD (16 S 2320 TD, 16 S 2321 TD, 16 S 2323 TD); 16 S 233 DD, (16 S 2330 TD, 16 S 2331 TD, 16 S 2333 TD)			
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	16.410	16.410	16.410	16.410
II -	13.800	13.800	13.800	13.800
III -	11.280	11.280	11.280	11.280
IV -	9.490	9.490	9.490	9.490
V -	7.760	7.760	7.760	7.760
VI -	6.530	6.530	6.530	6.530
VII -	5.430	5.430	5.430	5.430
VIII -	4.570	4.570	4.570	4.570
IX -	3.590	3.590	3.590	3.590
X -	3.020	3.020	3.020	3.020
XI -	2.470	2.470	2.470	2.470
XII -	2.080	2.080	2.080	2.080
XIII -	1.700	1.700	1.700	1.700
XIV -	1.430	1.430	1.430	1.430
XV -	1.190	1.190	1.190	1.190
XVI -	1.000	1.000	1.000	1.000
3.X. I -	15.360	15.360	15.360	15.360
3.X. II -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 172, G 173		G 252, G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW			
Трансмиссия	гидромеханическая			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW			
Сцепление (марка, тип)	гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 OD (16 S 2220 TO, 16 S 2221 TO, 16 S 2223 TO); 16 S 252 OD (16 S 2520 TO, 16 S 2521 TO,16 S 2522 TO, 16 S 2523 TO)			
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	13.800	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	10.800
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 172, G 173		G 252, G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 OD (16 S 2220 TO, 16 S 2221 TO, 16 S 2223 TO); 16 S 252 OD (16 S 2520 TO, 16 S 2521 TO,16 S 2522 TO, 16 S 2523 TO)			
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	13.800	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	10.800
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 172, G 173		G 252, G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW			
Трансмиссия	гидромеханическая			
Сцепление (марка, тип)	гидротрансформатор-сцепление			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS- WW			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 223 OD (16 S 2230 TO, 16 S 2231 TO, 16 S 2233 TO); 16 S 253 OD (16 S 2530 TO, 16 S 2531 TO, 16 S 2533 TO)			
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	13.810	13.810	13.810	13.810
II -	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	10.800
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 172, G 173		G 252, G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS- WW			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 223 OD (16 S 2230 TO, 16 S 2231 TO, 16 S 2233 TO); 16 S 253 OD (16 S 2530 TO, 16 S 2531 TO, 16 S 2533 TO)			
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
I -	13.810	13.810	13.810	13.810
II -	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	10.800
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 172, G 173		G 252, G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW			
Трансмиссия	гидромеханическая			
Сцепление (марка, тип)	гидротрансформатор-сцепление			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 21 DD (12AS 2130 TD, 12AS 2131 TD), 12 23 DD, (12AS 2330 TD, 12AS 2331 TD), 12 25 DD (12AS 2541 TD)			
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2			
I -	15.860	15.860	15.860	15.860
II -	12.290...12.330	12.290...12.330	12.290...12.330	12.290...12.330
III -	9.570	9.570	9.570	9.570
IV -	7.410...7.440	7.410...7.440	7.410...7.440	7.410...7.440
V -	5.850...5.870	5.850...5.870	5.850...5.870	5.850...5.870
VI -	4.560...4.570	4.560...4.570	4.560...4.570	4.560...4.570
VII -	3.470	3.470	3.470	3.470
VIII -	2.690...2.700	2.690...2.700	2.690...2.700	2.690...2.700
IX -	2.090...2.100	2.090...2.100	2.090...2.100	2.090...2.100
X -	1.620...1.630	1.620...1.630	1.620...1.630	1.620...1.630
XI -	1.280...1.290	1.280...1.290	1.280...1.290	1.280...1.290
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	14.680	14.680	14.680	14.680
3.X. II -	11.410	11.410	11.410	11.410
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 172, G 173		G 252, G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 21 DD (12AS 2130 TD, 12AS 2131 TD), 12 23 DD, (12AS 2330 TD, 12AS 2331 TD), 12 25 DD (12AS 2541 TD)			
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2			
I -	15.860	15.860	15.860	15.860
II -	12.290...12.330	12.290...12.330	12.290...12.330	12.290...12.330
III -	9.570	9.570	9.570	9.570
IV -	7.410...7.440	7.410...7.440	7.410...7.440	7.410...7.440
V -	5.850...5.870	5.850...5.870	5.850...5.870	5.850...5.870
VI -	4.560...4.570	4.560...4.570	4.560...4.570	4.560...4.570
VII -	3.470	3.470	3.470	3.470
VIII -	2.690...2.700	2.690...2.700	2.690...2.700	2.690...2.700
IX -	2.090...2.100	2.090...2.100	2.090...2.100	2.090...2.100
X -	1.620...1.630	1.620...1.630	1.620...1.630	1.620...1.630
XI -	1.280...1.290	1.280...1.290	1.280...1.290	1.280...1.290
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	14.680	14.680	14.680	14.680
3.X. II -	11.410	11.410	11.410	11.410
3.X. III -	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 172, G 173		G 252, G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW			
Трансмиссия	гидромеханическая			
Сцепление (марка, тип)	гидротрансформатор-сцепление			

Приложение № 1

для модификаций	???.??0 6x6 B?, ???.??0 6x6 B????, ???.??0 6x6 B?S, ???.??0 6x6 BBS-WW			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 23 OD (12AS 2330 TO, 12 AS 2331 TO), 12 25 OD (12AS 2530 TO, 12 AS 2531 TO), 12 31 OD (12AS 3141 TO)			
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2			
I -	12.290...12.330	12.290...12.330	12.290...12.330	12.290...12.330
II -	9.590	9.590	9.590	9.590
III -	7.410...7.440	7.410...7.440	7.410...7.440	7.410...7.440
IV -	5.780	5.780	5.780	5.780
V -	4.560...4.570	4.560...4.570	4.560...4.570	4.560...4.570
VI -	3.550...3.560	3.550...3.560	3.550...3.560	3.550...3.560
VII -	2.690...2.700	2.690...2.700	2.690...2.700	2.690...2.700
VIII -	2.100	2.100	2.100	2.100
IX -	1.620...1.630	1.620...1.630	1.620...1.630	1.620...1.630
X -	1.260...1.270	1.260...1.270	1.260...1.270	1.260...1.270
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.780	0.780	0.780	0.780
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	11.380...11.410	11.380...11.410	11.380...11.410	11.380...11.410
3.X. II -	8.880	8.880	8.880	8.880
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 172, G 173		G 252, G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

для модификаций	???.??0 6x6 B?, ???.??0 6x6 B????, ???.??0 6x6 B?S, ???.??0 6x6 BBS-WW			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 23 OD (12AS 2330 TO, 12 AS 2331 TO), 12 25 OD (12AS 2530 TO, 12 AS 2531 TO), 12 31 OD (12AS 3141 TO)			
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2			
I -	12.290...12.330	12.290...12.330	12.290...12.330	12.290...12.330
II -	9.590	9.590	9.590	9.590
III -	7.410...7.440	7.410...7.440	7.410...7.440	7.410...7.440
IV -	5.780	5.780	5.780	5.780
V -	4.560...4.570	4.560...4.570	4.560...4.570	4.560...4.570
VI -	3.550...3.560	3.550...3.560	3.550...3.560	3.550...3.560
VII -	2.690...2.700	2.690...2.700	2.690...2.700	2.690...2.700
VIII -	2.100	2.100	2.100	2.100
IX -	1.620...1.630	1.620...1.630	1.620...1.630	1.620...1.630
X -	1.260...1.270	1.260...1.270	1.260...1.270	1.260...1.270
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.780	0.780	0.780	0.780
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	11.380...11.410	11.380...11.410	11.380...11.410	11.380...11.410
3.X. II -	8.880	8.880	8.880	8.880
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 172, G 173		G 252, G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW			
Трансмиссия	гидромеханическая			
Сцепление (марка, тип)	гидротрансформатор-сцепление			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS- WW			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 24 OD (12 TX 2416 TO), 12 26 OD (12 TX 2610 TO, 12 TX 2611 TO), 12 28 OD (12 TX 2820 TO, 12 TX 2821 TO, 12 TX 2826 TO), 12 30 OD (12 TX 3020 TO,12 TX 3021 TO)			
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4			
I -	12.920	12.920	12.920	12.920
II -	9.980	9.980	9.980	9.980
III -	7.670	7.670	7.670	7.670
IV -	5.940	5.940	5.940	5.940
V -	4.570	4.570	4.570	4.570
VI -	3.530	3.530	3.530	3.530
VII -	2.830	2.830	2.830	2.830
VIII -	2.190	2.190	2.190	2.190
IX -	1.680	1.680	1.680	1.680
X -	1.300	1.300	1.300	1.300
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.770	0.770	0.770	0.770
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	12.030	12.030	12.030	12.030
3.X. II -	9.290	9.290	9.290	9.290
3.X.III -	2.640	2.640	2.640	2.640
3.X.IV -	2.040	2.040	2.040	2.040
Раздаточная коробка (тип)	G 172, G 173		G 252, G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS- WW			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B???, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 24 OD (12 TX 2416 TO), 12 26 OD (12 TX 2610 TO, 12 TX 2611 TO), 12 28 OD (12 TX 2820 TO, 12 TX 2821 TO, 12 TX 2826 TO), 12 30 OD (12 TX 3020 TO,12 TX 3021 TO)			
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4			
I -	12.920	12.920	12.920	12.920
II -	9.980	9.980	9.980	9.980
III -	7.670	7.670	7.670	7.670
IV -	5.940	5.940	5.940	5.940
V -	4.570	4.570	4.570	4.570
VI -	3.530	3.530	3.530	3.530
VII -	2.830	2.830	2.830	2.830
VIII -	2.190	2.190	2.190	2.190
IX -	1.680	1.680	1.680	1.680
X -	1.300	1.300	1.300	1.300
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.770	0.770	0.770	0.770
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	12.030	12.030	12.030	12.030
3.X. II -	9.290	9.290	9.290	9.290
3.X.III -	2.640	2.640	2.640	2.640
3.X.IV -	2.040	2.040	2.040	2.040
Раздаточная коробка (тип)	G 172, G 173		G 252, G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW
Трансмиссия	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	гидротрансформатор-сцепление

Приложение № 1

для модификаций	??,?? 6x6 B?, ??,?? 6x6 B????, ??,?? 6x6 B?S, ??,?? 6x6 BBS-WW			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 22 DD (12 TX 2210 TD, 12 TX 2211 TD), 12 26 DD (12 TX 2620 TD, 12 TX 2621 TD), 12 28 DD (12 TX 2820 TD, 12 TX 2821 TD)			
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4			
I -	16.690	16.690	16.690	16.690
II -	12.920	12.920	12.920	12.920
III -	9.930	9.930	9.930	9.930
IV -	7.670	7.670	7.670	7.670
V -	5.900	5.900	5.900	5.900
VI -	4.570	4.570	4.570	4.570
VII -	3.660	3.660	3.660	3.660
VIII -	2.830	2.830	2.830	2.830
IX -	2.170	2.170	2.170	2.170
X -	1.680	1.680	1.680	1.680
XI -	1.290	1.290	1.290	1.290
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	15.540	15.540	15.540	15.540
3.X. II -	12.030	12.030	12.030	12.030
3.X.III -	3.400	3.400	3.400	3.400
3.X.IV -	2.640	2.640	2.640	2.640
Раздаточная коробка (тип)	G 172, G 173		G 252, G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
для модификаций	??,?? 6x6 B?, ??,?? 6x6 B????, ??,?? 6x6 B?S, ??,?? 6x6 BBS-WW			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 22 DD (12 TX 2210 TD, 12 TX 2211 TD), 12 26 DD (12 TX 2620 TD, 12 TX 2621 TD), 12 28 DD (12 TX 2820 TD, 12 TX 2821 TD)			
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4			
I -	16.690	16.690	16.690	16.690
II -	12.920	12.920	12.920	12.920
III -	9.930	9.930	9.930	9.930
IV -	7.670	7.670	7.670	7.670
V -	5.900	5.900	5.900	5.900
VI -	4.570	4.570	4.570	4.570
VII -	3.660	3.660	3.660	3.660
VIII -	2.830	2.830	2.830	2.830
IX -	2.170	2.170	2.170	2.170
X -	1.680	1.680	1.680	1.680
XI -	1.290	1.290	1.290	1.290
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	15.540	15.540	15.540	15.540
3.X. II -	12.030	12.030	12.030	12.030
3.X.III -	3.400	3.400	3.400	3.400
3.X.IV -	2.640	2.640	2.640	2.640
Раздаточная коробка (тип)	G 172, G 173		G 252, G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW			
Трансмиссия	гидромеханическая			
Сцепление (марка, тип)	гидротрансформатор-сцепление			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® , 14 27 DD (GRS 905)			
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2			
I -	16.410	16.410	16.410	16.410
II -	13.280	13.280	13.280	13.280
III -	11.320	11.320	11.320	11.320
IV -	9.160	9.160	9.160	9.160
V -	7.190	7.190	7.190	7.190
VI -	5.820	5.820	5.820	5.820
VII -	4.630	4.630	4.630	4.630
VIII -	3.750	3.750	3.750	3.750
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.440	2.440	2.440	2.440
XI -	1.920	1.920	1.920	1.920
XII -	1.550	1.550	1.550	1.550
XIII -	1.240	1.240	1.240	1.240
XIV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	14.770	14.770	14.770	14.770
3.X. II -	11.950	11.950	11.950	11.950
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 172, G 173		G 252, G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® , 14 27 DD (GRS 905)			
	автоматическая, с возможностью ручного управления			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW			
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2			
I -	16.410	16.410	16.410	16.410
II -	13.280	13.280	13.280	13.280
III -	11.320	11.320	11.320	11.320
IV -	9.160	9.160	9.160	9.160
V -	7.190	7.190	7.190	7.190
VI -	5.820	5.820	5.820	5.820
VII -	4.630	4.630	4.630	4.630
VIII -	3.750	3.750	3.750	3.750
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.440	2.440	2.440	2.440
XI -	1.920	1.920	1.920	1.920
XII -	1.550	1.550	1.550	1.550
XIII -	1.240	1.240	1.240	1.240
XIV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	14.770	14.770	14.770	14.770
3.X. II -	11.950	11.950	11.950	11.950
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 172, G 173		G 252, G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW
Трансмиссия	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	гидротрансформатор-сцепление
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® , 14 30 OD (GRSO 905)
	автоматическая, с возможностью ручного управления

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS- WW			
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2			
I -	13.280	13.280	13.280	13.280
II -	10.630	10.630	10.630	10.630
III -	9.160	9.160	9.160	9.160
IV -	7.330	7.330	7.330	7.330
V -	5.820	5.820	5.820	5.820
VI -	4.660	4.660	4.660	4.660
VII -	3.750	3.750	3.750	3.750
VIII -	3.000	3.000	3.000	3.000
IX -	2.440	2.440	2.440	2.440
X -	1.960	1.960	1.960	1.960
XI -	1.550	1.550	1.550	1.550
XII -	1.240	1.240	1.240	1.240
XIII -	1.000	1.000	1.000	1.000
XIV -	0.800	0.800	0.800	0.800
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	11.950	11.950	11.950	11.950
3.X. II -	9.560	9.560	9.560	9.560
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 172, G 173		G 252, G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS- WW			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® , 14 30 OD (GRSO 905)			
	автоматическая, с возможностью ручного управления			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6x6 B?, ??,??0 6x6 B????, ??,??0 6x6 B?S, ??,??0 6x6 BBS-WW			
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2			
I -	13.280	13.280	13.280	13.280
II -	10.630	10.630	10.630	10.630
III -	9.160	9.160	9.160	9.160
IV -	7.330	7.330	7.330	7.330
V -	5.820	5.820	5.820	5.820
VI -	4.660	4.660	4.660	4.660
VII -	3.750	3.750	3.750	3.750
VIII -	3.000	3.000	3.000	3.000
IX -	2.440	2.440	2.440	2.440
X -	1.960	1.960	1.960	1.960
XI -	1.550	1.550	1.550	1.550
XII -	1.240	1.240	1.240	1.240
XIII -	1.000	1.000	1.000	1.000
XIV -	0.800	0.800	0.800	0.800
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	11.950	11.950	11.950	11.950
3.X. II -	9.560	9.560	9.560	9.560
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 172, G 173		G 252, G 253	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007		0.981	
низшее -	1.652		1.583	
Главная передача (тип)	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная	VP, HP, HPD, двойная, разнесенная	HY, HYD, гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 6х? BL, ??,??0 6х? BL ??, ??,??0 6х? BLS, ??,??0 6х6H BL, ??,??0 6х6H BL ??, ??,??0 6х??????????, ??,??0 6х2?? BL???, ??,??0 6х2?? BLS, ??,??0 6х4H-? BL, 26.??0 6х2?? BL, 26.??0 6х4 BLS-WW, 26.??0 6х6H BLS, 28.??0 6х?-? BL, 33.??0 6х6H BLS	24.??0 6х2-2 LL-U, 26.??0 6х?-2 LL CH, 26.??0 6х2-2 LL
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
для модификаций	??,??0 6х? BB, ??,??0 6х? BB???, ??,??0 6х? BB????, ??,??0 6х? BBS	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с электрогидравлическим усилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт–шариковая гайка–рейка–сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес – дисковые или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес – барабанные или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес передней оси – дисковые, задних осей – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам всех осей	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или трансмиссионный тормоз-замедлитель или моторный и трансмиссионный тормоз-замедлитель	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.0 R22.5	140...144 / 137...142	К или L или M
	11.0 R22.5	146...148 / 144...145	G или M или K или J или H или L
	12.0 R20	154...156 / 149...150	G или H или J или K или L
	12.0 R22.5	150...152 / 146...148	J или M или K или L
	12.0 R24	154...162 / 153...156	D или E или F или G или H или J или K или L
	14.0 R20	160...166 / 157...160	F или G или H или J
	16.0 R20	173 / 170	F или G
	24.0 R21	176	G
	255/70 R22.5	140 / 137	M
	265/70 R19.5	136...140 / 134...138	K или L или M
	275/70 R22.5	146...152 / 144...148	J или K или L или M
	275/80 R22.5	146...149 / 144...146	K или L или M
	285/70 R19.5	140...146 / 137...143	K или M или L
	295/55 R22.5	147 / 145	K
	295/60 R22.5	148...150 / 145...147	K или L
	295/80 R22.5	152...154 / 148...150	E или F или G или H или J или K или L или M
	305/70 R22.5	150...153 / 147...150	E или F или G или H или J или K или L
	315/60 R22.5	152...154 / 148...150	K или L или M
	315/70 R22.5	152...156 / 148...150	K
	325/95 R24	160...162	J или K
	335/80 R20	139...147	K или L
	355/50 R22.5	152...156	K
	365/80 R20	152	G или H или J или K или L
	365/85 R20	164	J или K или L
	375/50 R22.5	156	K
	385/55 R22.5	158...160	G или H или J или K или L
	385/65 R22.5	158...164	J или K или L
	395/85 R20	166...168	G или H или J или K
	425/65 R22.5	165	K
	445/65 R22.5	169	
	305/70 R19.5	147...148 / 145...146	K или L или M
	13 R22.5	154...156 / 149...150	G или H или J или K или L или M
	315/80 R22.5	154...156 / 150...153	

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения скорости выполняет электронный блок управления двигателем совместно с электронной системой управления трансмиссией (PTM)); электронная система контроля устойчивости (ESP) (кроме транспортных средств повышенной проходимости в соответствии с п. 2.8. Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3)) по заказу: тент для бортовой платформы; лебедка; электронная система контроля устойчивости (ESP) (только для транспортных средств повышенной проходимости в соответствии с п. 2.8. Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3)); тахограф; система автоматического экстренного торможения (EBA); система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (система контроля полосы движения LGS); кондиционер (климат-контроль); холодильник; аудиотехника; видеотехника; компрессор и гидравлический насос с баком для дополнительного оборудования; гидравлический насос с баком для дополнительного оборудования; навигационная система; дополнительный отопитель; один или два проблесковых маячка желтого цвета; противобуксовочная система (ASR); дополнительные фары дальнего света; подушка безопасности (AIRBAG); микроволновая печь; система "видеокамера-монитор" вместо зеркал заднего вида
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия