

ТС RU E-RU.АЖ04.00951

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	АЛ-1М.12
ТИП	4М352
ШАССИ	МАЗ 5N34 / МАЗ 5N34
МОДИФИКАЦИИ	352117
КАТЕГОРИЯ	N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Машиностроительный завод" юридический и фактический адрес: 182113, Псковская область, город Великие Луки, улица Шевченко, дом 17, помещение 6, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Машиностроительный завод" юридический и фактический адрес: 182113, Псковская область, город Великие Луки, улица Шевченко, дом 17, помещение 6, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 182113, Псковская область, город Великие Луки, улица Шевченко, дом 17, помещение 6, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	182113, Псковская область, город Великие Луки, улица Шевченко, дом 17, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвальный кузов с гидроманипулятором за кабиной
Назначение	для погрузки, транспортирования и выгрузки различных грузов, в том числе металлолома и для проведения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)

Габаритные размеры, мм	
– длина	11000...11200
– ширина	2500...2550
– высота	3980...4000
База, мм	1600...2030 + 2620...4700 + 1400...1500
Колея передних/задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14500...18600			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	44800	50000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	9000			
– на 2-ую ось	9000			
– на 3-ью ось	13400	16000		
– на 4-ую ось	13400	16000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	65000	—	65000
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	буксировка прицепа не предусмотрена	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	30000	буксировка прицепа не предусмотрена	30000

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI / MA3-Вейчай, WP12.430E50			
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объём цилиндров, см ³	11596			
– степень сжатия	17.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	311 (1900)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2060 (1000...1400)			
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GTA42			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, с системой селективного каталитического восстановления (SCR)			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроены в глушитель			
– 2 ступень	—			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Weichai, WPSCR-002 (612650130???)			
– 2 ступень	—			
– 3 ступень	—			
Фильтр твердых частиц	—			

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430, ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS????; 12JS????; 12JS????; 12JS????	Shaanxi Fast Gear Co., 16JS????; 16JS????; 16JS????; 16JS????; C16JS????	ZF, 16S???; 16S???; 16S????	Daimler, G???-16; G???-16???
	с ручным управлением			

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 16, назад – 2		
I -	12.100...13.150	14.030...17.040	11.640...16.410	14.190...17.030
II -	9.410...10.500	11.640...14.030	9.700...13.800	11.720...14.180
III -	7.310...8.220	9.600...11.660	8.000...11.280	9.580...11.500
IV -	5.710...6.520	7.970...9.600	6.670...9.490	7.916...9.580
V -	4.460...5.130	6.620...8.040	5.730...7.760	6.496...7.790
VI -	3.480...4.100	5.440...6.620	4.770...6.530	5.368...6.490
VII -	2.710...3.210	4.520...5.530	4.070...5.430	4.400...5.280
VIII -	2.110...2.560	3.740...4.550	3.400...4.570	3.636...4.400
IX -	1.640...2.010	3.080...3.740	2.860...3.590	3.220...3.224
X -	1.280...1.590	2.560...3.080	2.380...3.020	2.610...2.664
XI -	1.000...1.250	2.110...2.560	1.960...2.470	2.177...3.870
XII -	0.780...1.000	1.750...2.110	1.640...2.080	1.799...2.170
XIII -	—	1.450...1.770	1.410...1.700	1.476...1.770
XIV -	—	1.210...1.460	1.170...1.430	1.219...1.470
XV -	—	1.000...1.210	1.000...1.190	1.000...1.200
XVI -	—	0.830...1.000	0.830...1.000	0.826...1.000
3.X. I -	11.560...12.580	13.000...16.300	9.410...15.360	12.897...15.780
3.X. II -	2.590...3.070	10.770...13.420	7.840...12.920	10.656...12.890
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.610...7.790			

Подвеска

1-ая ось (Описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
2-ая ось (Описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
3-ья ось (Описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
4-ая ось (Описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)

– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт–шариковая гайка–рейка–сектор»; МАЗ, 6422?-3400??? (-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??), или ZF, 8099 955 ???, или НЕМА: 8098 955 ??? (HD098C55???), HD099C55???, или RBL, C-700V 717 (-???)
--------------------------	--

Тормозные системы

Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес второй и третьей осей, привод – от энергоаккумуляторов

Приложение № 1

Тормозные системы	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; может устанавливаться ретардер или обеспечиваться компрессионное торможение

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R20	154 / 149	J
	315/80R22.5	154 / 150	M
	315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150 или 152 / 148	L или M
	12.00R24	160 / 156	K
	325/95R24	162 / 160	
	385/65R22.5	160	

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем) по заказу: автономный отопитель кабины; предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер (хладагент R134A); электроблокировка замков дверей; антенна; тахограф; аппаратура спутниковой навигации; фара освещения рабочей зоны
--	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия