

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	XZED?E, XKED?E
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	два электродвигателя, расположенных поперечно над передней и задней осями
Тип кузова/количество дверей	несущий цельнометаллический, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)

для модификаций	XKED?E	XZED?E
Габаритные размеры, мм		
– длина	4440	4425
– ширина	1873	
– высота	1596	1651
База, мм	2702	
Колея передних/задних колес, мм	1598...1601 / 1603...1608	

для модификаций	XKED?E	XZED?E
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2245	2274
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2620	2650
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1290	1310
– на заднюю ось	1430	1450
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	1800	1500

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	VOLVO, E400V6 (задний)	VOLVO, E400V6 (передний)
	EAD3.1, мотор-генератор трехфазный, синхронный, переменного тока, с постоянными магнитами	EAD3.1, мотор-генератор трехфазный, синхронный, переменного тока, с постоянными магнитами
Рабочее напряжение, В	255...470	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт*	80.0	

* - по Правилам ООН № 85-00, суммарная максимальная 30-минутная мощность двух электродвигателей-160 кВт

Приложение № 1

Устройство накопления энергии	Батарея
Батарея (марка, тип)	VOLVO, CMA BEV
	литий-ионная
Электрохимическая пара	анод-графитный; катод-никель-марганец-кобальтовый
Количество элементов	324
Масса, кг	500.0
Рабочее напряжение, В	324...454
Емкость, А.ч	196
Место расположения	под полом
Запас хода, км	420

Трансмиссия	механическая
Главная передача (тип)	планетарная
– передаточное число	8.570

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	шестерня-рейка

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлическая двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с электрическим усилителем, с АБС, с электронным контролем распределения тормозных усилий по осям; тормозные механизмы всех колес-дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости**
	235/50 R19	100	Н
	235/45 R20		
	255/45 R19		
	255/40 R20		
Шина временного использования	T125/70 R19		М

** - для обычных зимних шин минимальная категория скорости - Q

Оборудование транспортного средства	система вызова экстренных оперативных служб; электропривод и обогрев наружных зеркал; омыватель фар; система сигнализации и дистанционного управления замками дверей; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления
--	---

Оборудование транспортного средства (продолжение)	климатом); музыкально-развлекательный центр; электронная система контроля устойчивости; система мониторинга давления воздуха в шинах; система помощи при экстренном торможении, устройство ограничения максимальной скорости по заказу: колесо с шиной временного использования; передние противотуманные фары; сцепное устройство
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия