

ТС RU E-RU.АЖ04.00938

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	GRUNWALD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	GRW 8N8000
ТИП	GRW8N8
ШАССИ	— / Ford СКМ1
МОДИФИКАЦИИ	8N8000
КАТЕГОРИЯ	N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5 ; 6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Грюнвальд" юридический и фактический адрес: 238312, Калининградская область, Гурьевский район, поселок Прибрежное, улица Калининградское шоссе, дом 1, помещение 1, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Грюнвальд" юридический и фактический адрес: 238312, Калининградская область, Гурьевский район, поселок Прибрежное, улица Калининградское шоссе, дом 1, помещение 1, Российская Федерация, юридический и фактический адрес: 238312, Калининградская область, Гурьевский район, поселок Прибрежное, улица Калининградское шоссе, дом 1, помещение 1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	238312, Калининградская область, Гурьевский район, поселок Прибрежное, улица Калининградское шоссе, дом 1, Российская Федерация; 141432, Московская область, город Химки, квартал Клязьма, 1Б, строение 1, Российская Федерация

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ  
КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС

в оригинале\*

SERTAUTO.RU

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	самосвальный кузов с наклонными передней и задней стенками
Назначение	для перевозки различных сыпучих материалов, строительных, промышленных и сельскохозяйственных грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, без спального места; цельнометаллическая, двухместная, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухместная, с двумя спальными местами.
<b>Габаритные размеры, мм</b>	
– длина	7750...12900
– ширина	2400...2550
– высота	2700...4000
База, мм	2050 + 1150...4950 + 1300...1600
Коля колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой оси, мм	2000...2150 / 2000...2150 / 1830...1875 / 1830...1875
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14700...19000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000...44000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	7500...8000
– на 2-ую ось	7500...8000
– на 3-ью ось	12000...14000
– на 4-ую ось	12000...14000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	42500...59000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	3500...27000

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Ford Otosan, FFP5	Ford Otosan, FFP6	Ford Otosan, FHR5	Ford Otosan, FHR6	Ford Otosan, FHT5	Ford Otosan, FHT6
	четырёхтактный дизель					
– количество и расположение цилиндров	6, рядное					
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	8974		12740			
– степень сжатия	17.0					
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	243 (2200)	243 (1900...2200)	308.9 (1800)		353 (1800)	353 (1400...1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1300 (1200...1700)	1400 (1200...1655)	2150 (1000...1300)		2500 (1000...1200)	2500 (1000...1300)
Топливо	дизельное топливо					
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой					
Блок управления (маркировка)	EDC17CV41					
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 3.3NHMD			Bosch, CPN 5.25		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3.18 (GC46-9F593-A?)	Bosch, CRIN 3.18 (6C46-9F593-A?)	Bosch, CRIN 3.25 (JC46-9F593-B?)	Bosch, CRIM 3.25, (GC46-9F593-B?)	Bosch, CRIN 3.25 (JC46-9F593-A?)	Bosch, CRIM 3.25, (GC46-9F593-B?)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset; Cummins, HX35W; HE400W G	Borg Warner, HE400W G или BW70VG T	Holset; Borg Warner, HX40; BV70 HF	Borg Warner, BV70 HF	Holset; Borg Warner, HX40; BV70 HF	Borg Warner, BV70 HF
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Parker / Fil, GC46-9600-A? / MC46-9600-A?					
Глушители шума впуска (маркировка)	– 1 ступень					
	Assan Hanil, GC46-9K614-B?					
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов и встроенным фильтром твердых частиц					

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)							
– 1 ступень	GC46-5J202-D?	GC46-5J281-B? или GC46-5J202-B? или KC46-5J203-A?	GC46-5J202-D? или GC46-5J202-E?	GC46-5J281-B? или GC46-5J202-A? или GC46-5J203-A?	GC46-5J202-D? или GC46-5J202-E?	GC46-5J281-B? или GC46-5J202-A? или GC46-5J203-A?	GC46-5J281-B? или GC46-5J202-A? или GC46-5J203-A?
Глушители (маркировка)							
– 1 ступень	Dinex, GC46-5J256-B?	Dinex, GC46-5J256-A? или GC46-5J256-G? или GC46-5J256-N? или GC46-5J256-P?	Dinex, GC46-5J256-F? или GC46-5J256-J?	Dinex, GC46-5J256-E? или GC46-5J256-H? или GC46-5J256-L? или GC46-5J256-M?	Dinex, GC46-5J256-F? или GC46-5J256-J?	Dinex, GC46-5J256-E? или GC46-5J256-H? или GC46-5J256-L? или GC46-5J256-M?	Dinex, GC46-5J256-E? или GC46-5J256-H? или GC46-5J256-L? или GC46-5J256-M?
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель						
<b>Трансмиссия</b>	механическая						
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое						
Коробка передач (марка, тип)	Eaton, ESO 14409	ZF, 9AS 1510 TO	ZF, 9S 1310 TO	ZF, 16S 2230 TO или 16S2530 TO	ZF, ZF 16S 1630TD	ZF, 12TX 2210TD или 12TX 2620TD	ZF, 12TX 2210TD
	с ручным управлением	автоматическая	с ручным управлением			автоматическая	

## Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
	9.400	—	—	—	—	—	—
дополнительная понижающая передача -	9.400	—	—	—	—	—	—
I -	6.550	9.480	9.480	13.810	16.410	16.690	16.690
II -	4.870	6.580	6.580	11.540	13.800	12.920	12.920
III -	3.530	4.680	4.680	9.490	11.280	9.930	9.930
IV -	2.640	3.480	3.480	7.930	9.490	7.670	7.670
V -	1.860	2.620	2.620	6.530	7.760	5.900	5.900
VI -	1.380	1.890	1.890	5.460	6.530	4.570	4.570
VII -	1.000	1.350	1.350	4.570	5.430	3.660	3.660
VIII -	0.750	1.000	1.000	3.820	4.570	2.830	2.830
IX -	—	0.750	0.750	3.020	3.590	2.170	2.170
X -	—	—	—	2.530	3.020	1.680	1.680
XI -	—	—	—	2.080	2.470	1.290	1.290
XII -	—	—	—	1.740	2.080	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	1.430	1.700	—	—
XIV -	—	—	—	1.200	1.430	—	—
XV -	—	—	—	1.000	1.190	—	—
XVI -	—	—	—	0.840	1.000	—	—
3.X. I -	9.830	8.970	8.970	12.920	15.360	15.540	15.540
3.X. II -	—	—	—	10.800	12.920	12.030	12.030
Главная передача (тип)	гипоидная						
– передаточное число	4.110 или 4.630 или 4.870 или 4.890 или 4.375 или 4.440 или 6.370 или 3.700	4.110 или 4.630 или 4.890 или 4.375 или 4.440	4.110 или 4.630 или 4.890 или 6.370	4.870 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 4.080	4.870 или 5.240	4.080 или 2.470 или 2.640 или 3.570	2.850

Подвеска	
1-ая ось (Описание)	зависимая, рессорная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
2-ая ось (Описание)	зависимая, рессорная, с амортизаторами или зависимая, рессорная, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
3-ья ось (Описание)	зависимая, балансирная, рессорная, с амортизаторами или зависимая, балансирная, рессорная, с амортизаторами и

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>	
3-ья ось (Описание) (продолжение)	стабилизатором поперечной устойчивости
4-ая ось (Описание)	зависимая, балансирная, рессорная, с амортизаторами или зависимая, балансирная, рессорная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем, с двумя управляемыми осями
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, первый контур для колес первой и второй осей, второй контур для колес третьей и четвертой осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес третьей и четвертой осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов или тормозные механизмы колес второй и четвертой осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или моторный тормоз-замедлитель и ретардер

Шины**	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки***	обозначение категории скорости****
1-ая ось, 2-ая ось, 3-ья ось, 4-ая ось	295/60 R22.5	150...158 / 147...156	M
	295/80 R22.5	150...158 / 147...156 или 147 / 156	
	315/60 R22.5	150 / 158 или 147 / 156	
	315/70 R22.5		
	315/80 R22.5		
	12R 22.5	150 / 158 или 147 / 156 или 150...158 / 147... 156	
13R 22.5			

\*\* - применение на конкретных транспортных средствах шин определенных размерностей,

\*\*\* - индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше – в соответствии с предписаниями изготовителя.

\*\*\*\* - допускается применение шин с большей несущей способностью и более высокой категорией скорости

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство вызова экстренных оперативных служб; дневные ходовые огни; электронная система контроля устойчивости; ограничитель скорости; электрические стеклоподъемники;
--	---

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	центральный замок с дистанционным управлением; боковые зеркала с электроприводом и подогревом; регулируемая по углу наклона рулевая колонка; сиденье водителя с подогревом и поясничным упором; подлокотник; CD/MP3 магнитола, гидравлическое оборудование подъема/опускания кузова.; по заказу: дополнительный отопитель; кондиционер; модуль управления оборотами двигателя; тахограф; антипробуксовочная система; коробка отбора мощности с приводом от двигателя или от коробки передач; предпусковой подогреватель двигателя; электропривод подъема кабины, скручиваемый тент.
---	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU