

ТС RU E-RU.MP03.01197

Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ»

|                              |   |
|------------------------------|---|
| МАРКА                        | -   |
| КОММЕРЧЕСКОЕ<br>НАИМЕНОВАНИЕ | 41K00G-L150, 41K00Z-L805, 41K00N-L080, 41K00N-L090, ;<br>41K00N-L120, 41K00N-L150, 41K00N-L180, 41K00N-L200, ;<br>41K00N-L240, 41K00N-L300, 41K00G-LA, 41K00N-UH,<br>41K00N-UP, ; 41K00N-UJ, 41K00N-UK, 41K00N-UN,<br>41K01G-L150, 41K01Z-L805, ; 41K01N-L080, 41K01N-L090,<br>41K01N-L120, 41K01N-L150, ; 41K01N-L180, 41K01N-L200,<br>41K01N-L240, 41K01N-L300, ; 41K01G-LA, 41K01N-UH,<br>41K01N-UP, 41K01N-UJ, 41K01N-UK, ; 41K01 |
| ТИП                          | 51  |
| ШАССИ                        | КАМАЗ КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-101 / КАМАЗ 43118,<br>5350  |
| МОДИФИКАЦИИ                  | 795728, 795729, R019, R0193, R022, 52K10, 52K12, 52K14,<br>52K16  |
| КАТЕГОРИЯ                    | N3, N3G   |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ<br>КЛАСС       | 5   |
| КОД ОКП / ТН ВЭД             | в оригинале*  |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО<br>АДРЕС     | Общество с ограниченной ответственностью «Мега<br>Драйв» юридический адрес: 140180, Московская область,<br>город Жуковский, улица Праволинейная, дом 33, офис<br>314, Российская Федерация, фактический адрес: 141006,<br>Московская область, город Мытищи, улица Силикатная,<br>дом 36, офис 54, Российская Федерация  |

|   |   |
|---|---|
| <p>ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС</p>                   | <p><b>Общество с ограниченной ответственностью «Мега Драйв» юридический адрес: 140180, Московская область, город Жуковский, улица Праволинейная, дом 33, офис 314, Российская Федерация, фактический адрес: 141006, Московская область, город Мытищи, улица Силикатная, дом 36, офис 54, Российская Федерация юридический адрес: 140180, Московская область, город Жуковский, улица Праволинейная, дом 33, офис 314, Российская Федерация, фактический адрес: 141006, Московская область, город Мытищи, улица Силикатная, дом 36, офис 54, Российская Федерация</b></p> |
| <p>ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС</p>     | <p>в оригинале*</p>   |
| <p>СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС</p>                | <p><b>601141, Владимирская область, Петушинский район, город Петушки, улица Клязьменская, дом 34, Российская Федерация;</b></p>   |
| <p>ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС</p> | <p>в оригинале*</p>   |

\* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| <b>для модификаций</b>                  | <b>52K10, 52K12</b>   |
|---|---|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 6x6 / все   |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем   |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное   |
| Исполнение загрузочного пространства    | седельно-сцепное устройство, КМУ за кабиной   |
| Назначение                              | буксирование полуприцепов, в том числе специальных и специализированных, выполнение погрузочно-разгрузочных работ |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед   |

| <b>для модификаций</b>                  | <b>52K14, 52K16</b>  |
|---|--|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 6x6 / все  |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем  |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное  |
| Исполнение загрузочного пространства    | седельно-сцепное устройство, КМУ за кабиной с дополнительным съемным оборудованием (рабочая платформа и/или буровое оборудование)  |
| Назначение                              | буксирование полуприцепов, в том числе специальных и специализированных, выполнение погрузочно-разгрузочных работ и/или перемещение рабочего персонала с инструментом и материалами, размещенными на рабочей платформе, выполнение монтажных и ремонтных работ на высоте, выполнение буровых работ |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед  |

| <b>для модификаций</b>                  | <b>795728, 795729</b>   |
|---|---|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 6x6 / все   |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем   |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное   |
| Исполнение загрузочного пространства    | бортовая платформа, с каркасом и тентом или без них   |
| Назначение                              | —   |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед |

| <b>для модификаций</b>                  | <b>R019, R022</b>     |
|---|-----------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 6x6 / все             |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное   |

## Приложение № 1

| для модификаций                      | <b>R019, R022</b>   |
|--------------------------------------|---|
| Исполнение грузозачного пространства | бортовая платформа, КМУ за кабиной или на заднем свесе, с дополнительным съемным оборудованием (рабочая платформа и/или буровое оборудование) или без него  |
| Назначение                           | перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ и/или перемещение рабочего персонала с инструментом и материалами, размещенными на рабочей платформе, выполнение монтажных и ремонтных работ на высоте, выполнение буровых работ |
| Кабина                               | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед   |

| для модификаций                         | <b>R0193</b>   |
|---|--|
| Колесная формула/ведущие колеса         | 6x6 / все  |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем  |
| Расположение двигателя                  | переднее продольное  |
| Исполнение грузозачного пространства    | мусоровозное оборудование  |
| Назначение                              | сбор твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, их уплотнение, транспортирование и механизированная выгрузка в местах обезвреживания и утилизации |
| Кабина                                  | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед                                      |

| для модификаций                 | <b>52K10, 52K12, 52K14, 52K16</b> | <b>795728, R019</b>  | <b>795729, R022</b>                               | <b>R0193</b>   |
|---------------------------------|-----------------------------------|--|---|--|
| Габаритные размеры, мм          |                                   |  |   |  |
| – длина                         | 7250...8500                       | 7550...10300   | 7420...9450                                       | 8050...10800   |
| – ширина                        | 2550                              |  |   |  |
| – высота                        | 3080...4000                       |  | 3085...4000                                       | 3080...4000  |
| База, мм                        | 3690 + 1320                       | 3690 + 1320 или<br>4100 + 1320 или<br>4400 + 1320 или<br>4600 + 1320 | 3340 + 1320 или<br>3690 + 1320 или<br>4100 + 1320 | 3690 + 1320 или<br>4100 + 1320 или<br>4400 + 1320 или<br>4600 + 1320 |
| Колея передних/задних колес, мм | 2050...2070 / 2050...2070         |  |   |  |

| для модификаций   | <b>52K10, 52K12, 52K14, 52K16</b> | <b>795728</b>     |                   |                   | <b>795729</b>     |
|---|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг            | 10200...<br>15500                 | 8500...13400      |                   |                   | 8000...9835       |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 19900...<br>21600                 | 16900...<br>19900 | 18600...<br>21600 | 19500...<br>22500 | 12001...<br>13600 |

## Приложение № 1

| для модификаций   | 52K10,<br>52K12,<br>52K14,<br>52K16                       | 795728 |       |       | 795729 |
|---|---|--------|-------|-------|--------|
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |   |        |       |       |        |
| – на 1-ую ось   | 5800...5900   | 5600   | 5800  | 6500  | 5000   |
| – на 2-ую ось   | 7000...7850   | 7150   | 7900  | 8000  | 4300   |
| – на 3-ью ось   | 7000...7850   | 7150   | 7900  | 8000  | 4300   |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг   | 36000...<br>38000   | 31900  | 33600 | 34500 | 25600  |
| Максимальная масса прицепа, кг  |   |        |       |       |        |
| – прицеп без тормозной системы  | буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена |        |       |       |        |
| – прицеп с тормозной системой   | 26300...<br>27050   | 12000  |       |       |        |
| Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН   | 4169...11036  | —      |       |       |        |

| для модификаций   | 795729            | R019              |                   |                   | R0193             |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 8000...9835       | 8950...18000      |                   |                   | 11600...<br>18000 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 14000...<br>17000 | 16900...<br>19900 | 18600...<br>21600 | 19500...<br>22500 | 16900...<br>19900 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |                   |                   |                   |                   |                   |
| – на 1-ую ось   | 5600              |                   | 5800              | 6500              | 5600              |
| – на 2-ую ось   | 5700              | 7150              | 7900              | 8000              | 7150              |
| – на 3-ью ось   | 5700              | 7150              | 7900              | 8000              | 7150              |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг   | 29000             | 31900             | 33600             | 34500             | —                 |

## Приложение № 1

| для модификаций  | 795729  | R019 | R0193                               |
|--|---|------|-------------------------------------|
| Максимальная масса прицепа, кг   |   |      |                                     |
| – прицеп без тормозной системы   | буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена |      | буксировка прицепа не предусмотрена |
| – прицеп с тормозной системой  | 12000   |      | буксировка прицепа не предусмотрена |
| Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН | —   |      |                                     |

| для модификаций   | R0193                               |               | R022  |               |
|---|-------------------------------------|---------------|---|---------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 11600...18000                       |               | 10000...15750   |               |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 18600...21600                       | 19500...22500 | 12001...13600   | 14000...17000 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг |                                     |               |   |               |
| – на 1-ую ось   | 5800                                | 6500          | 5000  | 5600          |
| – на 2-ую ось   | 7900                                | 8000          | 4300  | 5700          |
| – на 3-ью ось   | 7900                                | 8000          | 4300  | 5700          |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг   | —                                   |               | 25600   | 29000         |
| Максимальная масса прицепа, кг  |                                     |               |   |               |
| – прицеп без тормозной системы  | буксировка прицепа не предусмотрена |               | буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена |               |
| – прицеп с тормозной системой   | буксировка прицепа не предусмотрена |               | 12000   |               |
| Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН  | —                                   |               |   |               |

## Приложение № 1

|  |  |                                      |
|--|--|--------------------------------------|
| для модификаций базовых транспортных средств             | 43118-50   |                                      |
| для модификаций шасси                                    | 43118-50   |                                      |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)              | КАМАЗ, 740.705-300   |                                      |
|  | четырёхтактный дизель  |                                      |
| – количество и расположение цилиндров                    | 8, V-образное  |                                      |
| – рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>               | 11762  |                                      |
| – степень сжатия   | 17.6...18.4  |                                      |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*       | 221 (1900)   |                                      |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> ) | 1275 (1300)  |                                      |
| Топливо  | дизельное топливо  |                                      |
| Система питания (тип)                                    | Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой                      |                                      |
| Блок управления (маркировка)                             | BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)   | СОАТЭ, 55.3763 или СОАТЭ, 55.3763-10 |
| ТНВД (тип, маркировка)                                   | BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)   | АЗПИ, А-08-004                       |
| Форсунки (тип, маркировка)                               | BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)  | АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010     |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                    | Borg Warner Turbo Systems, S300G; Holset, HE400WG; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31 | Borg Warner Turbo Systems, S300G     |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                       | Автоагрегат, ФВ725.1109510-10  |                                      |
| Глушители шума впуска (маркировка)                       |  |                                      |
| – 1 ступень  | функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр                               |                                      |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов       | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов                               |                                      |
| Нейтрализаторы (маркировка)                              |  |                                      |
| – 1 ступень  | встроен в глушитель  |                                      |
| Глушители (маркировка)                                   |  |                                      |
| – 1 ступень  | 59389; 14PKa5490-1206010-02; ПТС995-1206010-24   | 59389                                |

\* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

## Приложение № 1

| для модификаций базовых транспортных средств             | 43118-A5  | 43118-RR                   |
|--|---|----------------------------|
| для модификаций шасси                                    | 43118-A5  | 43118-RR                   |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)              | Cummins, ISB6.7E5300  | Cummins, ISL340 50         |
|  | четырёхтактный дизель   |                            |
| – количество и расположение цилиндров                    | 6, рядное   |                            |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>               | 6700  | 8800                       |
| – степень сжатия   | 17.0...17.6   | 16.3...16.9                |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*       | 215 (2500)  | 245 (2100)                 |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> ) | 1087 (1300)   | 1482 (1400)                |
| Топливо  | дизельное топливо   |                            |
| Система питания (тип)                                    | Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой |                            |
| Блок управления (маркировка)                             | Cummins, CM2880   |                            |
| ТНВД (тип, маркировка)                                   | BOSCH, CR/CP3S3/L110  | Cummins, CCR 1600          |
| Форсунки (тип, маркировка)                               | BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)                                      | BOSCH, 0445                |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                    | Holset, HE351W  | Holset, HE400WG            |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                       | Автоагрегат, ФВ728.1109510;<br>Автоагрегат, ФВ721.1109510-10      | Автоагрегат, ФВ728.1109510 |
| Глушители шума впуска (маркировка)                       | функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр          |                            |
| – 1 ступень  | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов          |                            |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов       |   |                            |
| Нейтрализаторы (маркировка)                              |   |                            |
| – 1 ступень  | встроен в глушитель   |                            |
| Глушители (маркировка)                                   |   |                            |
| – 1 ступень  | 4378055 (A051E060)  | A053M298                   |

\* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

## Приложение № 1

|  |   |  |
|--|---|--|
| для модификаций базовых транспортных средств             | 43118-RS  | 53504-50   |
| для модификаций шасси                                    | 43118-RS  | —  |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)              | Cummins, ISL360 50  | КАМА3, 740.705-300   |
|  | четырёхтактный дизель   |  |
| – количество и расположение цилиндров                    | 6, рядное   | 8, V-образное  |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>               | 8800  | 11762  |
| – степень сжатия   | 16.3...16.9   | 17.6...18.4  |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*       | 258 (2100)  | 221 (1900)   |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> ) | 1530 (1400)   | 1275 (1300)  |
| Топливо  | дизельное топливо   |  |
| Система питания (тип)                                    | Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой |  |
| Блок управления (маркировка)                             | Cummins, CM2880   | BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)   |
| ТНВД (тип, маркировка)                                   | Cummins, CCR 1600   | BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)   |
| Форсунки (тип, маркировка)                               | BOSCH, 0445   | BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)  |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                    | Holset, HE400WG   | Borg Warner Turbo Systems, S300G; Holset, HE400WG; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                       | Автоагрегат, ФВ728.1109510  | Автоагрегат, ФВ725.1109510-10  |
| Глушители шума впуска (маркировка)                       |   |  |
| – 1 ступень  | функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр          |  |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов       | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов          |  |
| Нейтрализаторы (маркировка)                              |   |  |
| – 1 ступень  | встроен в глушитель   |  |
| Глушители (маркировка)                                   |   |  |
| – 1 ступень  | A053M298  | 59389; 14PKa5490-1206010-02; ПТС995-1206010-24   |

\* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

## Приложение № 1

|  |   |  |
|--|---|--|
| для модификаций базовых транспортных средств             | <b>53504-50</b>   | <b>5350-D5</b>   |
| для модификаций шасси                                    | —   | <b>5350-D5</b>   |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)              | КАМАЗ, 740.705-300  | Cummins, ISB6.7E5285   |
|  | четырёхтактный дизель   |  |
| – количество и расположение цилиндров                    | 8, V-образное   | 6, рядное  |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>               | 11762   | 6700   |
| – степень сжатия   | 17.6...18.4   | 17.0...17.6  |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*       | 221 (1900)  | 204 (2500)   |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> ) | 1275 (1300)   | 1007 (1300)  |
| Топливо  | дизельное топливо   |  |
| Система питания (тип)                                    | Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой |  |
| Блок управления (маркировка)                             | СОАТЭ, 55.3763 или СОАТЭ, 55.3763-10                              | Cummins, CM2880  |
| ТНВД (тип, маркировка)                                   | АЗПИ, А-08-004  | BOSCH, CR/CP3S3/L110   |
| Форсунки (тип, маркировка)                               | АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010                                  | BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)                                 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                    | Borg Warner Turbo Systems, S300G                                  | Holset, HE351W   |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                       | Автоагрегат, ФВ725.1109510-10                                     | Автоагрегат, ФВ728.1109510;<br>Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 |
| Глушители шума впуска (маркировка)                       |   |  |
| – 1 ступень  | функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр          |  |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов       | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов          |  |
| Нейтрализаторы (маркировка)                              |   |  |
| – 1 ступень  | встроен в глушитель   |  |
| Глушители (маркировка)                                   |   |  |
| – 1 ступень  | 59389   | 4378055 (A051E060)   |

\* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

|  |  |                 |
|--|--|-----------------|
| для модификаций базовых транспортных средств | <b>43118-50, 43118-A5, 5350-D5</b>   | <b>53504-50</b> |
| для модификаций шасси                        | <b>43118-50, 43118-A5, 5350-D5</b>   | —               |
| Трансмиссия                                  | механическая   |                 |
| Сцепление (марка, тип)                       | ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое |                 |

## Приложение № 1

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| для модификаций базовых транспортных средств | 43118-50, 43118-A5, 5350-D5  |  | 53504-50   |
| для модификаций шасси                        | 43118-50, 43118-A5, 5350-D5  |  | —  |
| Коробка передач (марка, тип)                 | ZF 9S1310TO  |  | ZF 9S1310TO  |
|  | с ручным управлением   |  |  |
| – число передач и передаточные числа         | вперед – 9, назад – 1  |  |  |
| дополнительная понижающая передача -         | 9.480  | 9.480  | 9.480  |
| I -  | 6.580  | 6.580  | 6.580  |
| II -   | 4.680  | 4.680  | 4.680  |
| III -  | 3.480  | 3.480  | 3.480  |
| IV -   | 2.620  | 2.620  | 2.620  |
| V -  | 1.890  | 1.890  | 1.890  |
| VI -   | 1.350  | 1.350  | 1.350  |
| VII -  | 1.000  | 1.000  | 1.000  |
| VIII -                                       | 0.750  | 0.750  | 0.750  |
| IX -   | —  | —  | —  |
| X -  | —  | —  | —  |
| XI -   | —  | —  | —  |
| XII -  | —  | —  | —  |
| XIII -                                       | —  | —  | —  |
| XIV -  | —  | —  | —  |
| XV -   | —  | —  | —  |
| XVI -  | —  | —  | —  |
| З.Х. I -                                     | 8.970  | 8.970  | 8.970  |
| З.Х. II -                                    | —  | —  | —  |
| Раздаточная коробка (тип)                    | КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала   | КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала |
| – число передач и передаточные числа         | 2  |  |  |
| высшее -                                     | 0.872  | 0.917  | 0.872  |
| низшее -                                     | 1.593  | 1.662  | 1.593  |
| Главная передача (тип)                       | КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом   |  |  |
| – передаточное число                         | 5.940 или 6.530 или 7.220  |  |  |
| для модификаций базовых транспортных средств | 53504-50   | 43118-50   |  |
| для модификаций шасси                        | —  | 43118-50   |  |
| Трансмиссия                                  | механическая   |  |  |
| Сцепление (марка, тип)                       | ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ», сухое, однодисковое |  |  |

## Приложение № 1

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| для модификаций базовых транспортных средств | <b>53504-50</b>  | <b>43118-50</b>  |  |
| для модификаций шасси                        | —  | <b>43118-50</b>  |  |
| Коробка передач (марка, тип)                 | ZF 9S1310TO  | КАМАЗ, 154   |  |
|  | с ручным управлением   |  |  |
| – число передач и передаточные числа         | вперед – 9, назад – 1  | вперед – 10, назад – 2   |  |
| дополнительная понижающая передача -         | 9.480  | —  | —  |
| I -  | 6.580  | 7.820  | 7.820  |
| II -   | 4.680  | 6.380  | 6.380  |
| III -  | 3.480  | 4.030  | 4.030  |
| IV -   | 2.620  | 3.290  | 3.290  |
| V -  | 1.890  | 2.500  | 2.500  |
| VI -   | 1.350  | 2.040  | 2.040  |
| VII -  | 1.000  | 1.530  | 1.530  |
| VIII -                                       | 0.750  | 1.250  | 1.250  |
| IX -   | —  | 1.000  | 1.000  |
| X -  | —  | 0.815  | 0.815  |
| XI -   | —  | —  | —  |
| XII -  | —  | —  | —  |
| XIII -                                       | —  | —  | —  |
| XIV -  | —  | —  | —  |
| XV -   | —  | —  | —  |
| XVI -  | —  | —  | —  |
| З.Х. I -                                     | 8.970  | 7.380  | 7.380  |
| З.Х. II -                                    | —  | 6.020  | 6.020  |
| Раздаточная коробка (тип)                    | КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала   | КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала | КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала |
| – число передач и передаточные числа         | 2  |  |  |
| высшее -                                     | 0.917  | 0.872  | 0.917  |
| низшее -                                     | 1.662  | 1.593  | 1.662  |
| Главная передача (тип)                       | КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом   |  |  |
| – передаточное число                         | 5.940 или 6.530 или 7.220  |  |  |
| для модификаций базовых транспортных средств | <b>43118-RR, 43118-RS</b>  | <b>53504-50</b>  |  |
| для модификаций шасси                        | <b>43118-RR, 43118-RS</b>  | —  |  |
| Трансмиссия                                  | механическая   |  |  |
| Сцепление (марка, тип)                       | ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое |  |  |

## Приложение № 1

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| для модификаций базовых транспортных средств | 43118-RR, 43118-RS  | 53504-50  |   |
| для модификаций шасси                        | 43118-RR, 43118-RS  | —   |   |
| Коробка передач (марка, тип)                 | ZF 16S1820TO или<br>ZF 16S1822TO или<br>ZF 16S1825TO или<br>ZF 16S2220TO                          | КАМАЗ, 154  |   |
|  | с ручным управлением  |   |   |
| – число передач и передаточные числа         | вперед – 16, назад – 2  | вперед – 10, назад – 2  |   |
| дополнительная понижающая передача -         | —   | —   | —   |
| I -  | 13.800  | 7.820   | 7.820   |
| II -   | 11.540  | 6.380   | 6.380   |
| III -  | 9.490   | 4.030   | 4.030   |
| IV -   | 7.930   | 3.290   | 3.290   |
| V -  | 6.530   | 2.500   | 2.500   |
| VI -   | 5.460   | 2.040   | 2.040   |
| VII -  | 4.570   | 1.530   | 1.530   |
| VIII -                                       | 3.820   | 1.250   | 1.250   |
| IX -   | 3.020   | 1.000   | 1.000   |
| X -  | 2.530   | 0.815   | 0.815   |
| XI -   | 2.080   | —   | —   |
| XII -  | 1.740   | —   | —   |
| XIII -                                       | 1.430   | —   | —   |
| XIV -  | 1.200   | —   | —   |
| XV -   | 1.000   | —   | —   |
| XVI -  | 0.840   | —   | —   |
| 3.X. I -                                     | 12.920  | 7.380   | 7.380   |
| 3.X. II -                                    | 10.800  | 6.020   | 6.020   |
| Раздаточная коробка (тип)                    | КАМАЗ-65111,<br>механическая,<br>двухступенчатая, с<br>блокировкой<br>межосевого<br>дифференциала | КАМАЗ-621,<br>механическая,<br>двухступенчатая, с<br>блокировкой<br>межосевого<br>дифференциала | КАМАЗ-65111,<br>механическая,<br>двухступенчатая, с<br>блокировкой<br>межосевого<br>дифференциала |
| – число передач и передаточные числа         | 2   |   |   |
| высшее -                                     | 0.917   | 0.872   | 0.917   |
| низшее -                                     | 1.662   | 1.593   | 1.662   |
| Главная передача (тип)                       | КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом  |   |   |
| – передаточное число                         | 5.940   | 5.940 или 6.530 или 7.220   |   |

## Приложение № 1

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Подвеска</b>     |   |
| Передняя (описание) | зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости или зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя (описание)   | балансирная на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста                         |

|   |   |
|---|---|
| <b>Рулевое управление</b><br>(описание) | с гидроусилителем                         |
| – рулевой механизм (тип)                | «винт - шариковая гайка - рейка - сектор» |

|   |  |
|---|--|
| <b>Тормозные системы</b>                      |  |
| Рабочая (описание)                            | пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные |
| Запасная (описание)                           | каждый контур рабочей тормозной системы  |
| Стояночная (описание)                         | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки  |
| Вспомогательная<br>(износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель  |

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|--|--------------------------------|
|      |                     |  |                                |
|      | 390/95R20           | 156  | J                              |

|  |   |
|--|---|
| <b>Оборудование транспортного средства</b> | устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании (оборудование шасси или базового транспортного средства); устройство освещения рабочей зоны; устройства увязки по заказу: кондиционер (оборудование шасси или базового транспортного средства) |
|--|---|

Руководитель органа по сертификации

С.Е. Тихомиров  
инициалы, фамилия