

ТС RU E-RU.MP03.01198

Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Мусоровоз McNeilus M2-28, Мусоровоз McNeilus M2-28P
ТИП	784854
ШАССИ	— / ISUZU CYZ
МОДИФИКАЦИИ	784854-5433, 784854-5433P
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "Завод специальной техники" юридический и фактический адрес: 303032, Орловская область, город Мценск, улица Автомагистраль, Литера Ж, офис 1, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "Завод специальной техники" юридический и фактический адрес: 303032, Орловская область, город Мценск, улица Автомагистраль, Литера Ж, офис 1, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 303032, Орловская область, город Мценск, улица Автомагистраль, Литера Ж, офис 1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	303032, Орловская область, город Мценск, улица Автомагистраль, Литера Ж, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов мусоровоза с задним грузочным устройством
Назначение	для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная
Габаритные размеры, мм	
– длина	10650
– ширина	2550
– высота	3800
База, мм	4565 + 1370
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 1850
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	17000...19000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	7500
– на 2-ую ось	13000
– на 3-ью ось	13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISUZU, 6WG1 (6WG1E5RC)		
	четырёхтактный дизель, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объём цилиндров, см ³	15681		
– степень сжатия	15.9...17.1		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1780...1820)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1863 (1300)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением, с общей рампой и электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Transtron 898329261? или Transtron 898129149?		
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 898167763?		
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 816?(898139816? - по кат. ISUZU)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Ishikawajima-Harima Heavy Industries (IHI), 114400448?; Ishikawajima -Harima Heavy Industries (IHI), 114400457?		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ISUZU или Nippon Donaldson, 114210837? или 898059841?, двумя бумажными фильтрующими элементами Nippon Donaldson Ltd - P835486 (внутренний) и P812536 (наружный)		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель - нейтрализатор; система рециркуляции с промежуточным охлаждением отработавших газов (EGR) и система каталитической нейтрализации отработавших газов (DOC - Diesel Oxidation Catalyst)	один глушитель - нейтрализатор и один дополнительный глушитель; система рециркуляции с промежуточным охлаждением отработавших газов (EGR) и система каталитической нейтрализации отработавших газов (DOC - Diesel Oxidation Catalyst)	один глушитель - нейтрализатор и один дополнительный глушитель; система рециркуляции с промежуточным охлаждением отработавших газов (EGR) и система каталитической нейтрализации отработавших газов (DOC - Diesel Oxidation Catalyst)
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем 1-й ступени		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Nisshin Kogyou или ISUZU, 897637026? или 897632337?	Nisshin Kogyou или ISUZU, 897637116?	Nisshin Kogyou или ISUZU, 897637115?
– 2 ступень	—	Nisshin Kogyou или ISUZU, 897634152?	Nisshin Kogyou или ISUZU, 897632392?

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН N 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, фрикционное, диафрагменное, привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)	ISUZU, MJT7S	ISUZU, MJX16P
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1	вперед – 16, назад – 2
I -	6.833	14.012
II -	4.734	11.341
III -	2.783	9.931
IV -	1.822	8.038
V -	1.307	6.839
VI -	1.000	5.535
VII -	0.728	4.583
VIII -	—	3.709
IX -	—	3.057
X -	—	2.474
XI -	—	2.167
XII -	—	1.754
XIII -	—	1.492
XIV -	—	1.207
XV -	—	1.000
XVI -	—	0.809
3.X. I -	6.327	12.582
3.X. II -	—	10.184
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	4.556 или 4.875 или 5.125 или 5.375 или 5.571	4.100 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.875 или 5.125 или 5.375 или 5.571
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на продольных полуэллиптических рессорах	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры: на переднюю ось и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанного типа	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам всех колес	

Приложение № 1

Тормозные системы	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/80 R22.5	156 / 150	К

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб (оборудование шасси); проблесковый маяк автожелтого цвета; боковое защитное устройство по заказу: кондиционер (хладагент R134a) (оборудование шасси); электростеклоподъемники (оборудование шасси); наружные зеркала заднего вида с обогревом и/или электроприводом (оборудование шасси); центральный замок (оборудование шасси); предпусковой подогреватель-отопитель (оборудование шасси); дополнительный отопитель (оборудование шасси); устройство ограничения скорости (оборудование шасси); тахограф (оборудование шасси); внутреннее зеркало (оборудование шасси)
--	---

Руководитель органа по сертификации

С.Е. Тихомиров
инициалы, фамилия