

TC RU E-RU.ГA06.01257

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	533970 ; 533971 ; 533974 ; 533975 ; 533976 ; 533977
ТИП	MDMN332
ШАССИ	— / МАЗ 5N33
МОДИФИКАЦИИ	533970 ; 533971 ; 533974 ; 533975 ; 533976 ; 533977
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью Автомобильный завод «Машино-деталь» юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, Производственный проезд, дом 31, офис 217, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью Автомобильный завод «Машино-деталь» юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, Производственный проезд, дом 31, офис 217, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, Производственный проезд, дом 31, офис 217, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, Производственный проезд, дом 31, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	533970	533971	533974	533975	533976	533977
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все					
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа, с задними распашными воротами или без	самосвальная платформа, с задними распашными воротами или без, КМУ	седельно-сцепное устройство	седельно-сцепное устройство, КМУ	платформная сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины	платформная сортиментовозная, с кониками, с устройством защиты кабины, КМУ
Назначение	перевозка сыпучих грузов	перевозка сыпучих грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	буксировка полуприцепов	буксировка полуприцепов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка леса в сортиментах и пиломатериалов	перевозка леса в сортиментах и пиломатериалов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальными местами, опрокидывающаяся вперед					

Габаритные размеры, мм	
– длина	6900...12000
– ширина	2500...2550
– высота	3300...4000
База, мм	3780...6000 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	1980...2140 / 1980...2140

Приложение № 1

для модификаций	533970, 533971, 533976, 533977	533974, 533975
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13800...17100	11400...13800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22000...33150	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6000...7150	
– на 2-ую ось	8000...13000	
– на 3-ью ось	8000...13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32000...55000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	10000...33000	18050...43525
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	7897...21263
для модификаций шасси	6317F5	6317F9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65872	ЯМЗ, 6587
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	14866	
– степень сжатия	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	241.5 (1900)	307.5 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1516 (1100...1500)	1761 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М240 (55.3763-01)	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005	
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03; ЯЗДА, 47.1112010	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЗАО «ЧЗ-ТУРБО-ГАЗ», К36-29-01; НПО «Турботехника», ТКР 100-16	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	6317F5	6317F9
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автодизель (ЯМЗ), Ремиз: 8421-1109010, 8421-1109010-21, 8421-1109010-24, 8421-1109010-25, 8421-1109010-26; МАЗ, Ремиз: 238Н-1109010, 238Н-1109010-20, 238Н-1109010-21, 238Н-1109010-26	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС): 6587.1201010-11, 6587.1201010-12, 6587.1201010-13, 6587.1201010-33	

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое или ЯМЗ-183, 184; фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO; 9S1315TO или EATON, ESO12209		
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
I -	9.450...9.480	9.450...9.480	9.450...9.480
II -	6.580...6.590	6.580...6.590	6.580...6.590
III -	4.680...4.900	4.680...4.900	4.680...4.900
IV -	3.480...3.550	3.480...3.550	3.480...3.550
V -	2.620...2.650	2.620...2.650	2.620...2.650
VI -	1.860...1.890	1.860...1.890	1.860...1.890
VII -	1.350...1.380	1.350...1.380	1.350...1.380
VIII -	1.000	1.000	1.000
IX -	0.750	0.750	0.750
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
З.Х. I -	8.520...9.880	8.520...9.880	8.520...9.880
З.Х. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
высшее -	1.107	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое или ЯМЗ-183, 184; фрикционное, сухое, однодисковое

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 9JS135A; 9JS135TA; 9JSD135A; 9JSD135TA; 9JS150F; 9JSD150F; 9JS180A; 9JS180TA; 9JSD180A; 9JSD180TA; 9JS200T; 9JSD200T; 9JSDX200T; 9JS200A; 9JSD200A; 9JSDX200A; 9JS200TA; 9JSD200TA; 9JSDX200TA		
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
I -	10.060...14.050	10.060...14.050	10.060...14.050
II -	6.550...8.380	6.550...8.380	6.550...8.380
III -	4.640...6.220	4.640...6.220	4.640...6.220
IV -	3.360...4.570	3.360...4.570	3.360...4.570
V -	2.460...3.400	2.460...3.400	2.460...3.400
VI -	1.950...2.460	1.950...2.460	1.950...2.460
VII -	1.380...1.830	1.380...1.830	1.380...1.830
VIII -	1.000...1.340	1.000...1.340	1.000...1.340
IX -	0.730...1.000	0.730...1.000	0.730...1.000
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
3.X. I -	10.510...14.050	10.510...14.050	10.510...14.050
3.X. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
высшее -	1.107	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое или ЯМЗ-183, 184; фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-239		
	с ручным управлением		

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		
I -	12.240	12.240	12.240
II -	6.880	6.880	6.880
III -	4.860	4.860	4.860
IV -	3.500	3.500	3.500
V -	2.740	2.740	2.740
VI -	1.970	1.970	1.970
VII -	1.390	1.390	1.390
VIII -	1.000	1.000	1.000
IX -	0.780	0.780	0.780
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
3.X. I -	10.040	10.040	10.040
3.X. II -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
высшее -	1.107	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое или ЯМЗ-183, 184; фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS200TA; 12JSD200TA; 12JS240TA; 12JSD240TA; 12JS200T; 12JSD200T; 12JSDX200T; 12JS240T; 12JSD240T; 12JSDX240T; 12JSDX200TA; 12JSDX240TA		
	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2		
I -	12.100...13.150	12.100...13.150	12.100...13.150
II -	9.410...10.500	9.410...10.500	9.410...10.500
III -	7.310...8.220	7.310...8.220	7.310...8.220
IV -	5.710...6.520	5.710...6.520	5.710...6.520
V -	4.460...5.130	4.460...5.130	4.460...5.130
VI -	3.480...4.100	3.480...4.100	3.480...4.100
VII -	2.710...3.210	2.710...3.210	2.710...3.210
VIII -	2.110...2.560	2.110...2.560	2.110...2.560
IX -	1.640...2.010	1.640...2.010	1.640...2.010
X -	1.280...1.590	1.280...1.590	1.280...1.590
XI -	1.000...1.250	1.000...1.250	1.000...1.250
XII -	0.780...1.000	0.780...1.000	0.780...1.000
3.X. I -	11.560...12.580	11.560...12.580	11.560...12.580
3.X. II -	2.590...3.070	2.590...3.070	2.590...3.070

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	механическая	механическая	механическая
– число передач и передаточные числа	1	2	
высшее -	1.107	0.980	0.890
низшее -	—	1.610	1.536
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная или зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки или трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; и/или компрессионное торможение двигателем; может устанавливаться ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	14.00R20	166 или 164	G или J
	16.00R20	173 или 172 или 171	F или G

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем); устройства увязки; устройства освещения рабочей зоны по заказу: автономный отопитель кабины; предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; электроблокировка замков
--	---

Оборудование транспортного средства (продолжение)	дверей; антенна; тахограф; аппаратура спутниковой навигации; лебедка; коробка отбора мощности; центральный редуктор отбора мощности; централизованная накачка шин; тент
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU