

ТС RU E-RU.MT39.00731.P1

ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)

МАРКА	---
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Автомобиль аэродромный пожарный АА (7,0-12,0)-40 (IVECO), ; Автомобиль аэродромный пожарный АА (7,0-12,0)-40/4 (IVECO), ; Автомобиль аэродромный пожарный АА (7,0-12,0)-50 (IVECO), ; Автомобиль аэродромный пожарный АА (7,0-12,0)-60 (IVECO), ; Автомобиль аэродромный пожарный АА (7,0-12,0)-70 (IVECO), ; Автомобиль аэродромный пожарный АА (7,0-12,0)-100 (IVECO), ; Автомобиль аэродромный пожарный АА (7
ТИП	58812
ШАССИ	— / IVECO-АМТ МТГВЗ
МОДИФИКАЦИИ	АА (7,0-12,0)-40, АА (7,0-12,0)-40/4, АА (7,0-12,0)-50, АА ; (7,0-12,0)-60, АА (7,0-12,0)-70, АА (7,0-12,0)-100, АА (7,0-12,0)-110, ; АА (7,0-12,0)-130, АА (7,0-12,0)-150, АЦ (6,0-12,0)-40, АЦ ; (6,0-12,0)-40/4, АЦ (6,0-12,0)-50, АЦ (6,0-12,0)-60, АЦ (6,0-12,0)-70, ; АЦ (6,0-12,0)-100, АЦ (6,0-12,0)-110, АЦ (6,0-12,0)-130, АЦ ; (6,0-12,0)-150
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ПРИОРИТЕТ» 456317, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, ул. 8 Марта, д. 4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ПРИОРИТЕТ» 456317, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, ул. 8 Марта, д. 4 456317, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, ул. 8 Марта, д. 4
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>456317, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, ул. 8 Марта, д. 4</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна для воды с пенобаком и пожарно-техническим вооружением, каркасно-панельным, четырехместным, двухдверным модулем для размещения боевого расчета
Назначение	доставка к месту пожара боевого расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения (ПТВ) и специального оборудования и тушение пожаров
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, длинная (типа АТ)

для модификаций	АА (7,0-12,0)-40, АА (7,0-12,0)-40/4, АА (7,0-12,0)-50, АА (7,0-12,0)-60, АА (7,0-12,0)-70, АА (7,0-12,0)-100, АА (7,0-12,0)-110, АА (7,0-12,0)-130, АА (7,0-12,0)-150	АЦ (6,0-12,0)-40, АЦ (6,0-12,0)-40/4, АЦ (6,0-12,0)-50, АЦ (6,0-12,0)-60, АЦ (6,0-12,0)-70, АЦ (6,0-12,0)-100, АЦ (6,0-12,0)-110, АЦ (6,0-12,0)-130, АЦ (6,0-12,0)-150
Габаритные размеры, мм		
– длина	8500...11850	8000...11200
– ширина	2550	
– высота	3500...4000	
База, мм	3500...5100 + 1380...1395	
Колея передних/задних колес, мм*	1981...2040 / 1827 или 1981...2100 / 1961...2069	

\* - для двускатной или односкатной ошиновки

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13400...20300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22000...34000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	7000...8500
– на 2-ую ось	7500...12750
– на 3-ью ось	7500...12750
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

## Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO Cursor, F3BE3681 B*S	IVECO Cursor, F3BE3681 B*U	IVECO Cursor, F3BE3681 C*S	IVECO Cursor, F3BE3681 C*U	IVECO Cursor, F3BE3681 D*S	IVECO Cursor, F3BE3681 D*U
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом					
– количество и расположение цилиндров	6, рядное					
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12882					
– степень сжатия	15.7...17.3					
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	368 (1900)		332 (1900)		302 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2300 (1000)		2200 (1000)		1900 (1000)	
Топливо	дизельное топливо					
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с электронной системой управления впрыском					
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7/UC31					
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, N3 EUI					
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145P 1517					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE551V; HE551VE				Holset, HX50W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, Mann & Hummel; 41201590, 41201403, 41226559					
Глушители шума впуска (маркировка)	– 1 ступень					
	в едином корпусе с воздушным фильтром					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором					
Нейтрализаторы (маркировка)	– 1 ступень					
	—					
Глушители (маркировка)	– 1 ступень					
	4127 2447, 4127 2448, 4127 2365, 4127 2366, 4127 2369					

\*\* - по Правилам ООН № 85

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Ecosplit ZF 16S 2220 TO или Ecosplit ZF 16S 2520 TO
	механическая, с ручным управлением, синхронизированная

## Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	13.800	13.800
II -	11.540	11.540
III -	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930
V -	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020
X -	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом или с отключаемым передним мостом	
– число передач и передаточные числа	2	
	—	
высшее -	1.000	0.890
низшее -	1.600	1.536
Главная передача (тип)	разнесенная: двойная центральная передача (первая ступень цилиндрическая, вторая - коническая) и бортовые планетарные редукторы	
– передаточное число	5.010 или 5.560 или 6.090 или 6.590	
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	зависимая, на параболических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая балансирующая, на полуэллиптических рессорах со стабилизатором поперечной устойчивости	
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и оси задней тележки, антиблокировочная система (ABS); тормозные механизмы всех колес – барабанные	

## Приложение № 1

<b>Тормозные системы</b>	
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель компрессионного типа

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/65 R22.5	160	K
	425/65 R22.5	165	
	445/65 R22.5	168	G
	295/80 R22.5	152 / 148 или 154 / 150	M
	315/80 R22.5	156 / 150	L
	12 R22.5	152 / 148	
	13 R22.5	156 / 150	K
	365/85 R20	164	G
	11.00R20	150 / 146	L
	12.00R20	156 / 150	G
	14.00R20	164 / 160	J
	12.00R24	160 / 156	K
	395/85 R20	168	G
	325/95 R24	162 / 160	K
	525/65 R20.5	173	F

<b>Оборудование транспортного средства</b>	специальные предупреждающие огни синего цвета, пожарно-техническое вооружение, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ), устройство вызова экстренных оперативных служб, передние противотуманные фары по заказу: предпусковой подогреватель двигателя
--	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

## СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D79E5311D3DB100000000937580001  
 Кому выдан: Костяев Сергей Александрович  
 Действителен: с 31.08.2021 до 31.08.2022