

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	МПЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	АиТ, АК, АЛ, АМ, АНРВ, АОЭ, АРМ, АРОК, АРС, АС, АС ЛЭС, ; АСА, АСА МК, АСМ, АТС, ВОЛС, ГПА, ГРМ, ГРП, ГРС, ; КИПИА, КК, ККПО, КШМ, КШП, ЛБА, ЛВИ, ЛКК, ЛКС, ЛКТСТ, ; ЛТ, МАВР, МАРС, МБС, МВК, МВС, МК, МКО, МКСС, МЛ, ; МО, МП, МПУ, МПУ ГЗ, МРМ, МРС, МТО, МТП, МУ, МУС, ; ОВБ, ОРПГ, ПАРМ, ПИК, ПК, ПКС, ПМА, ПМЛ, ПОЖ, ПОШ, ; ПП, ППО ПГ, ППУ, ПРМ, ПСК, ПСМ, ПУР, ПУС, ПЭТЛ, СГИ, ; СКС, ССМР, ТБМ, ТСЗ-Т1,
ТИП	MPZB
ШАССИ	— / Урал 4320
МОДИФИКАЦИИ	MPZ1B1, MPZ1B4, MPZ1BE, MPZ1BJ, MPZ2B1, MPZ2B4, MPZ2B5, ; MPZ2BC, MPZ2BE, MPZ2BJ, MPZ2BK, MPZ9B1, MPZ9B4, ; MPZ9B5, MPZ9BC, MPZ9BE, MPZ9BJ, MPZ9BK, MPZCB1, ; MPZCB4, MPZCB5, MPZCBE, MPZCBJ, MPZCBK, MPZDB4, ; MPZDBJ, MPZDBK, MPZEB4, MPZEBJ, MPZJB1
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Мытищинский приборостроительный завод» юридический и фактический адрес: 141004, Московская область, город Мытищи, 1-й Силикатный переулок, дом 12, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Мытищинский приборостроительный завод» юридический и фактический адрес: 141004, Московская область, город Мытищи, 1-й Силикатный переулок, дом 12, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 141004, Московская область, город Мытищи, 1-й Силикатный переулок, дом 12, Российская Федерация

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	141004, Московская область, город Мытищи, 1-й Силикатный переулок, дом 12, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	MPZ1B1, MPZ1B4, MPZ1BE, MPZ1BJ
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон с прямыми или скошенными углами крыши, с внутренней перегородкой, с окнами, с боковыми и задними дверьми, со специальными технологическими люками, по заказу места для сидения бригады от 2 до 6 человек
Назначение	для проведения спускоподъемных операций при геофизических исследованиях и работах в скважинах с применением грузонесущих геофизических бронированных кабелей диаметром от 5,6 мм до 12,3 мм, для перевозки источников ионизирующего излучения – (ПКС); для гидродинамических исследований и ремонта скважин для спуска и подъема на проволоке диаметром от 1,8 мм до 2,5 мм, тросе и тонком кабеле автономных приборов и инструментов, для перевозки источников ионизирующего излучения – (СГИ); для сбора, регистрации и первичной обработки данных геофизических исследований на нефтяных, газовых, водных и рудных скважинах глубиной от 500 м до 2000 м, , для перевозки источников ионизирующего излучения – (СКС); для использования в качестве тягового средства для протягивания трубопроводов и внутритрубных устройств (ВТУ) при строительстве, ремонте и диагностировании магистральных трубопроводов – (ЛТ); по заказу: перевозка в фургоне бригады от 2 до 6 человек
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места (MPZ1BE, MPZ1BJ); типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места (MPZ1B1, MPZ1B4)

для модификаций	MPZ2B1, MPZ2B4, MPZ2B5, MPZ2BC, MPZ2BE, MPZ2BJ, MPZ2BK
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон с прямыми или скошенными углами крыши, с выступом в передней части кузова или без него, с внутренними перегородками или без них, с задними и/или боковыми дверьми, с окнами, со специальными технологическими люками, по заказу места для сидения бригады от 2 до 6 человек
Назначение	для контроля дефектов сварных швов трубопроводов – (ЛКК); для контроля коррозионного состояния и степени защищенности от коррозии трубопроводов – (ЛКТСТ); для проведения профилактики и ремонта систем и средств электрохимической защиты трубопроводов – (ЭХЗ); для проведения испытаний электрооборудования подстанций и силовых электрических кабелей, а также для определения мест

Приложение № 1

для модификаций	MPZ2B1, MPZ2B4, MPZ2B5, MPZ2BC, MPZ2BE, MPZ2BJ, MPZ2BK
Назначение (продолжение)	повреждений в кабелях – (ЛВИ); для монтажа и определения мест повреждений волоконно-оптического кабеля и диагностирования волоконно-оптической линии связи – (ВОЛС); для проведения аварийных и аварийно-восстановительных работ в системе газопровода и городских газовых сетей – (ГРС, ГРМ, ГРП); для обслуживания специального лабораторного оборудования, контрольно-измерительных приборов и средств автоматики – (КИПИА); для обслуживания и ремонта систем автоматики, телемеханики, средств измерений на удаленных объектах магистральных газопроводов – (АиТ); для ремонта и профилактических работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях – (АЛ); для проведения испытаний, поверки, калибровки, аттестации и мелкого ремонта всевозможных приборов и средств технологического контроля службой метрологического контроля – (ПМЛ, МЛ); для проведения периодического приборного обследования подземных газопроводов – (ППО ПГ); для проведения аварийно-ремонтных и восстановительных работ на магистральных нефте- и газопроводах и коммунальных сетях – (АРМ); для выполнения текущего и аварийного ремонта подземных и наземных нефтегазопроводов различного диаметра и назначения – (ПСМ, ССМР); для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промысловых трубопроводах и других объектах – (ПАРМ, ПРМ, ПМА); для проведения аварийно-ремонтных работ в отрыве от стационарных подразделений и источников питания электроэнергией – (МРМ); для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях – (МАВР); для аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях – (АМ);; для технического обслуживания и ремонта автомобилей специального назначения в отрыве от ремонтных баз и стационарных источников электроснабжения, а также в составе подвижных ремонтных комплексов – (МТО); для выполнения разборочно-сборочных, слесарно-подгоночных работ автомобилей специального назначения при ремонте в полевых условиях – (МРС); для аварийно-восстановительных и ремонтных работ на газопроводах – АС ЛЭС; для испытаний и диагностики электрооборудования подстанций, распределительных устройств и кабельных линий, измерения сопротивления изоляции силовых и трансформаторов тока, высоковольтных выключателей и релейной защиты, а так же, для определения мест повреждений в кабельных линиях с использованием методов точной и предварительной локации – (ПЭТЛ, ЭТЛ); для проведения геофизических исследований поисковых, разведочных и эксплуатационных нефтегазовых скважин, для перевозки комплектов геофизической аппаратуры и сопутствующего оборудования к ним, источников ионизирующего излучения, а так же инструмента, принадлежностей, запасных частей и расходных

Приложение № 1

для модификаций	MPZ2B1, MPZ2B4, MPZ2B5, MPZ2BC, MPZ2BE, MPZ2BJ, MPZ2BK
Назначение (продолжение)	материалов для проведения работ на скважинах, размещения и перевозка людей (в кабине автомобиля) – (ЛКС); по заказу перевозка в фургоне бригады от 2 до 6 человек
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, трехдверная, семиместная (MPZ2BK); типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места (MPZ2B1, MPZ2B4); типа «4320»: цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная (MPZ2B5); типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места (MPZ2BC, MPZ2BE, MPZ2BJ)

для модификаций	MPZ9B1, MPZ9B4, MPZ9B5, MPZ9BC, MPZ9BE, MPZ9BJ, MPZ9BK
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон с прямыми или скошенными углами крыши, с выступом в передней части кузова или без него, с внутренними перегородками или без них, с задними и/или боковыми дверьми, с окнами, со специальными технологическими люками, по заказу места для сидения бригады от 2 до 6 человек
Назначение	для обеспечения радиосвязи в местах, удаленных от основных узлов связи – (ПУР, ПУС, МУС); для проведения сварочных работ при монтаже и ремонте трубопроводов всех типов - (ПСК, АРС); для проведения ремонтных работ на линиях электропередач напряжением до 750 кВ - (ПИК); для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования – (ЛБА); для обеспечения бытовых и санитарно-гигиенических условий для отдыха и проживания членов бригады в полевых условиях и перевозки инструмента и груза к месту работ - (ТБМ); для доставки оборудования для проведения водолазных спусков и работ под водой, а также для тренировочных спусков в барокамере, декомпрессии и лечебной рекомпрессии водолазов – (МВС, МВК); для аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ, в том числе на магистральных нефте- и газопроводах, обеспечения выполнения аварийных и других неотложных работ в ходе ликвидации аварий в сложных природно-климатических условиях эксплуатации – (АСМ, АСА, АСА МК); для управления процессом аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ – (ПП, ППУ, МП, МПУ, МПУ ГЗ); для обеспечения связью мобильных абонентов сети сотовой связи – (МБС); для организации выездных культурно-массовых мероприятий, транспортировки и хранения специального и сценического оборудования – (АК); для обслуживания и ремонта подземных газопроводов – (ОРПГ);

Приложение № 1

для модификаций	MPZ9B1, MPZ9B4, MPZ9B5, MPZ9BC, MPZ9BE, MPZ9BJ, MPZ9BK
Назначение (продолжение)	для организации устойчивой подвижной радиотелефонной связи в районах отсутствия или слабого радиопокрытия сети – (МКСС); N - для работы и отдыха оперативного состава – (МО); P - для работы, обеспечения связи и отдыха оперативного состава – (МУ); для аварийных и ремонтно-восстановительных работ, в том числе обслуживания оборудования электрических сетей, на магистральных нефте- и газопроводах, обеспечения выполнения аварийных и других неотложных работ в ходе ликвидаций последствий аварий в сложных природно-климатических условиях эксплуатации – (ОВБ); для комплексного сервисного обслуживания электротехнического оборудования на объектах нефтегазовой отрасли, а также на всех объектах народного хозяйства – (АОЭ); для аварийного и профилактического ремонта наземного оборудования, арматуры и трубопроводов – (АНРВ); для перевозки бригады рабочих и транспортировки грузов различного назначения – (ГПА); для выполнения специальных видов работ и транспортировки соответствующего оборудования, приспособлений и устройств – (АС), для размещения специальных технических средств защиты, входящих в состав ТСЗ-Т1, для размещения специальных технических средств защиты, входящих в состав ТСЗ-Т2; по заказу перевозка в фургоне бригады от 2 до 6 человек
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, трехдверная, семиместная (MPZ9BK); типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места (MPZ9B1, MPZ9B4); типа «4320»: цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная (MPZ9B5); типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места (MPZ9BC, MPZ9BE, MPZ9BJ)
для модификаций	MPZCB1, MPZCB4, MPZCB5, MPZCBE, MPZCBJ, MPZCBK
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	фургон с прямыми или скошенными углами крыши, с внутренней перегородкой или без нее, с боковыми и/или задними дверьми, с окнами, со специальными технологическими люками, с бортовой платформой и краноманипуляторной установкой на заднем свесе, по заказу места для сидения бригады от 2 до 6 человек
Назначение	для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промысловых трубопроводах и других объектах – (ПАРМ, ПРМ, ПМА); для выполнения токарно-фрезерных, шлифовальных, сверлильных и слесарных работ – (МАРС); для выполнения ремонтно-строительных и монтажных работ, включающих в себя большой объем дуговой электросварки – (АРС); для технического обслуживания и ремонта нефтегазодобывающих станков-качалок – (АРОК); для выполнения ремонтно-

Приложение № 1

для модификаций	MPZCB1, MPZCB4, MPZCB5, MPZCBE, MPZCBJ, MPZCBK
Назначение (продолжение)	восстановительных и профилактических работ на трубопроводах различного назначения – (АНРВ); для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях – (МАВР); для технического обслуживания и ремонта пожарной техники, пожарного и аварийно-спасательного оборудования – (АТС), для оперативной доставки специалистов, оборудования к местам ликвидации аварий, подъема железобетонных и стальных конструкций, емкостей при помощи краноманипуляторной установки – (АСМ, АСА, АСА МК); для комплексного сервисного обслуживания электротехнического оборудования на объектах нефтегазовой отрасли, а также на всех объектах народного хозяйства – (АОЭ); для перевозки бригады рабочих и транспортировки грузов различного назначения, для погрузки-разгрузки автотехники и поднятия грузов - (ГПА); для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования – (ЛБА); по заказу перевозка в фургоне бригады от 2 до 6 человек
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места (MPZCB1, MPZCB4); типа «4320»: цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная (MPZCB5); типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места (MPZCBE, MPZCBJ); типа «NEXT»: цельнометаллическая, трехдверная, семиместная (MPZCBK)

для модификаций	MPZDB4, MPZDBJ, MPZDBK
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон с прямыми или скошенными углами крыши, с внутренней перегородкой или без нее, с боковыми и/или задними дверьми, с окнами, со специальными технологическими люками, с краноманипуляторной установкой на заднем свесе, по заказу места для сидения бригады от 2 до 6 человек
Назначение	для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промысловых трубопроводах и других объектах – (ПАРМ, ПРМ, ПМА); для выполнения токарно-фрезерных, шлифовальных, сверлильных и слесарных работ – (МАРС); для выполнения ремонтно-строительных и монтажных работ, включающих в себя большой объем дуговой электросварки – (АРС); для технического обслуживания и ремонта нефтегазодобывающих станков-качалок – (АРОК); для выполнения ремонтно-восстановительных и профилактических работ на трубопроводах различного назначения – (АНРВ); для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях – (МАВР);

Приложение № 1

для модификаций	MPZDB4, MPZDBJ, MPZDBK
Назначение (продолжение)	для технического обслуживания и ремонта пожарной техники, пожарного и аварийно-спасательного оборудования – (АТС), для оперативной доставки специалистов, оборудования к местам ликвидации аварий, подъема железобетонных и стальных конструкций, емкостей при помощи краноманипуляторной установки – (АСМ, АСА, АСА МК); для комплексного сервисного обслуживания электротехнического оборудования на объектах нефтегазовой отрасли, а также на всех объектах народного хозяйства – (АОЭ); для перевозки бригады рабочих и транспортировки грузов различного назначения, для погрузки-разгрузки автотехники и поднятия грузов - (ГПА); для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования – (ЛБА); по заказу перевозка в фургоне бригады от 2 до 6 человек
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места (MPZDB4); типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места (MPZDBJ); типа «NEXT»: цельнометаллическая, трехдверная, семиместная (MPZDBK)

для модификаций	MPZEB4, MPZEBJ
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон с прямыми или скошенными углами крыши, с внутренней перегородкой или без нее, с боковыми и/или задними дверьми, с окнами, со специальными технологическими люками, с краноманипуляторной установкой за кабиной, по заказу места для сидения бригады от 2 до 6 человек
Назначение	для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах – (ПАРМ, ПРМ, ПМА); для выполнения токарно-фрезерных, шлифовальных, сверлильных и слесарных работ – (МАРС); для выполнения ремонтно-строительных и монтажных работ, включающих в себя большой объем дуговой электросварки – (АРС); для технического обслуживания и ремонта нефтегазодобывающих станков-качалок – (АРОК); для выполнения ремонтно-восстановительных и профилактических работ на трубопроводах различного назначения – (АНРВ); для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях – (МАВР); для технического обслуживания и ремонта пожарной техники, пожарного и аварийно-спасательного оборудования – (АТС), для оперативной доставки специалистов, оборудования к местам ликвидации аварий, подъема железобетонных и стальных конструкций, емкостей при помощи краноманипуляторной установки – (АСМ, АСА, АСА МК); для комплексного сервисного

Приложение № 1

для модификаций	MPZEB4, MPZEBJ
Назначение (продолжение)	обслуживания электротехнического оборудования на объектах нефтегазовой отрасли, а также на всех объектах народного хозяйства – (АОЭ); для перевозки бригады рабочих и транспортировки грузов различного назначения, для погрузки-разгрузки автотехники и поднятия грузов - (ГПА); для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования – (ЛБА); по заказу перевозка в фургоне бригады от 2 до 6 человек
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места (MPZEB4); типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места (MPZEBJ)

для модификаций	MPZJB1
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	фургон с боковыми дверьми, с окнами, краноманипуляторная установка, бортовая платформа, транспортное устройство, по заказу места для сидения бригады от 2 до 6 человек
Назначение	для эвакуации автомобилей методом частичной погрузки, буксировки неисправных автомобилей, буксировки прицепа, проведения технического обслуживания и текущего ремонта, грузоподъемных работ, оказания помощи водителям в движении и на стоянках в устранении повреждений и отказов автомобилей, размещения и транспортирования запасных частей, а также для перевозки в фургоне бригады от 2 до 6 человек – (МТП)
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места (MPZJB1)

для модификаций	MPZ1B1, MPZ2B1, MPZ9B1	MPZ1B4, MPZ2B4, MPZ2B5, MPZ9B4, MPZ9B5, MPZCB4, MPZCB5, MPZDB4, MPZEB4	MPZ1BE, MPZ2BE, MPZ9BE, MPZCBE	MPZ1BJ, MPZ2BJ, MPZ9BJ, MPZCBJ, MPZDBJ, MPZEBJ
Габаритные размеры, мм				
– длина	7900...9250	9000...10300	7925...9300	9015...10300
– ширина	2500...2550			
– высота	3200...4000			
База, мм	3800 + 1400	4555 + 1400	4000 + 1400	4755 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

Приложение № 1

для модификаций	MPZ2BC, MPZ9BC	MPZ2BK, MPZ9BK, MPZCBK, MPZDBK	MPZCB1	MPZJB1
Габаритные размеры, мм				
– длина	8665...10250	9030...10300	7900...8750	7900...8350
– ширина	2500...2550			
– высота	3200...4000			3365...3950
База, мм	4755 + 1400		3800 + 1400	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для модификаций	MPZ1B1, MPZ2B1, MPZ9B1	MPZ1B4, MPZ2B4, MPZ2B5, MPZ9B4, MPZ9B5, MPZCB4, MPZCB5, MPZDB4, MPZEB4	MPZ1BE, MPZ2BE, MPZ9BE, MPZCBE
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9200...14570	9755...20090	11090...14740
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12030...17300	12400...22500	12040...17300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	4720...5300	4900...6500	4850...5300
– на 2-ую ось	3655...6000	3750...8000	3595...6000
– на 3-ью ось	3655...6000	3750...8000	3595...6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	23530...28800	23900...34000	23540...28800
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена		
– прицеп с тормозной системой	11500		

для модификаций	MPZ1BJ, MPZ2BJ, MPZ9BJ, MPZCBJ, MPZDBJ, MPZEBJ	MPZ2BC, MPZ9BC	MPZ2BK, MPZ9BK, MPZCBK, MPZDBK
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9815...19815	10615...16315	10355...19355
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12415...22500	13215...22500	12805...22500

Приложение № 1

для модификаций	MPZ1BJ, MPZ2BJ, MPZ9BJ, MPZCBJ, MPZDBJ, MPZEBJ	MPZ2BC, MPZ9BC	MPZ2BK, MPZ9BK, MPZCBK, MPZDBK
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	5025...6500	5285...6500	4965...6500
– на 2-ую ось	3695...8000	3965...8000	3920...8000
– на 3-ью ось	3695...8000	3965...8000	3920...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	23915...34000	24715...34000	24305...34000
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена		
– прицеп с тормозной системой	11500		

для модификаций	MPZCB1	MPZJB1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11000...14720	12780...13500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13600...17300	16580...17300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5000...5300	4700...5300
– на 2-ую ось	4300...6000	5940...6000
– на 3-ью ось	4300...6000	5940...6000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	25100...28800	28080...28800
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-75, 4320-1951-74, 4320-1981-74, 4320-6151-75, 4320-6951-74, 4320-6981-74	4320-1151-61, 4320-1951-60, 4320-1981-60
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53613 и его комплектации	ЯМЗ, 65674 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	11150
– степень сжатия	16.9...18.1	17.0...18.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	228 (2275...2325)	167.5 (2080...2150)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1221 (1300...1600)	879 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)	АБИТ М240
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)	ЯЗДА, 47.1111005-10
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)	АЗПИ, А-04-011-03 или ЯЗДА 47.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80	НПО «Турботехника», ТКР 90-14 или Kangyue Technology, J95S
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30 (для мод. 4320-1151-75, 4320-1951-74, 4320-1981-74); Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 (для мод. 4320-6151-75, 4320-6951-74, 4320-6981-74)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13	ТехноКом, 6567.1201010-01 или DINEX 59408 (6567.1201010-02) или МГС, 6567.1201010-03
– 2 ступень	—	

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-63, 4320-1951-62, 4320-1981-62	4320-1151-71, 4320-1951-70, 4320-1981-70, 4320-6151-71, 4320-6951-70, 4320-6981-70
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65672 и его комплектации	ЯМЗ, 53653 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150	6650
– степень сжатия	17.0...18.0	16.9...18.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	197 (2080...2150)	175 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1124 (1100...1500)	1044 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	АБИТ М240	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03 или ЯЗДА 47.1112010	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР 90-14 или Kangyue Technology, J95S	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30 (для мод. 4320-1151-71, 4320-1951-70, 4320-1981-70); Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 (для мод. 4320-6151-71, 4320-6951-70, 4320-6981-70)
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом, 6567.1201010-01 или DINEX 59408 (6567.1201010- 02) или МГС, 6567.1201010-03	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13
– 2 ступень	—	

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-73, 4320-1951-72, 4320-1981-72, 4320-6151-73, 4320-6951-72, 4320-6981-72	4320-1151-77, 4320-1951-76, 4320-1981-76, 4320-6951-76, 4320-6981-76, 4320-6151-77
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623 и его комплектации	ЯМЗ, 53603 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	200.7 (2275...2325)	241 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)	1270 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30 (для мод. 4320-1151-73, 4320-1951-72, 4320-1981-72); P.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 (для мод. 4320-6151-73, 4320-6951-72, 4320-6981-72)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30 (для мод. 4320-1151-77, 4320-1951-76, 4320-1981-76); P.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 (для мод. 4320-6151-77, 4320-6951-76, 4320-6981-76)
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13	
– 2 степень	—	

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-6951-16	4320-6951-18
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53604 и его комплектации	YUCHAI, YC6MK340N-50
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	10338
– степень сжатия	11.4...12.6	11.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	229 (2275...2325)	245 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1220 (1200...1600)	1350 (1300)
Топливо	сжатый природный газ	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	WP-580 «Westport»	Guangxi Yuchai Machineri Co., Ltd., YCGCU, MY 300-3823351
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	—	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2CG или НПО «Турботехника», ТКР 80	Honeywell Automotive Parts Services (Shanghai) Co., Ltd., GT40
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	РЕМИЗ, Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Marshall, ME-52-78	Guangxi three science and Technology Development Co., Ltd., YCIC
Свечи (маркировка)	Bosch, YR6 SP3320	NGK, IFR7U-4D
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, система рециркуляции отработавших газов EGR	основной и дополнительный глушители; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59311	Guangxi three science and Technology Development Co., Ltd., MY100
– 2 ступень	—	ИТС 1201010-26

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-71, 4320-1951-70, 4320-1981-70, 4320-6151-71, 4320-6951-70, 4320-6981-70, 4320-1151-73, 4320-1951-72, 4320-1981-72, 4320-6151-73, 4320-6951-72, 4320-6981-72, 4320-1151-75, 4320-1951-74, 4320-1981-74, 4320-6151-75, 4320-6951-74, 4320-6981-74, 4320-1151-77, 4320-1951-76, 4320-1981-76, 4320-6951-76, 4320-6981-76, 4320-6151-77			4320-6951-16, 4320-6951-18	
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer , сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	ZF, 9S1315TO	9JS135TA	ZF, 9S1310TO	9JS135TA
	с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1				
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	11.020	9.480	11.020
I -	6.580	6.580	6.550	6.580	6.550
II -	4.680	4.680	4.640	4.680	4.640
III -	3.480	3.480	3.360	3.480	3.360
IV -	2.620	2.620	2.460	2.620	2.460
V -	1.890	1.890	1.950	1.890	1.950
VI -	1.350	1.350	1.380	1.350	1.380
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.730	0.750	0.730
IX -	—	—	—	—	—
З.Х. I -	8.970	8.970	11.520	8.970	11.520
З.Х. II -	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом				
– число передач и передаточные числа	2				
высшее** -	1.040 / 1.000			1.040 / —	
низшее** -	2.150 / 1.750			2.150 / —	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая				
– передаточное число	7.490				

** - для раздаточной коробки УРАЛ / для раздаточной коробки ZQC 1200

для модификаций шасси	4320-1151-71, 4320-1951-70, 4320-1981-70, 4320-6151-71, 4320-6951-70, 4320-6981-70, 4320-1151-73, 4320-1951-72, 4320-1981-72, 4320-6151-73, 4320-6951-72, 4320-6981-72, 4320-1151-75, 4320-1951-74, 4320-1981-74, 4320-6151-75, 4320-6951-74, 4320-6981-74, 4320-1151-77, 4320-1951-76, 4320-1981-76, 4320-6951-76, 4320-6981-76, 4320-6151-77	4320-1151-61, 4320-1951-60, 4320-1981-60, 4320-1151-63, 4320-1951-62, 4320-1981-62
Трансмиссия	механическая	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-71, 4320-1951-70, 4320-1981-70, 4320-6151-71, 4320-6951-70, 4320-6981-70, 4320-1151-73, 4320-1951-72, 4320-1981-72, 4320-6151-73, 4320-6951-72, 4320-6981-72, 4320-1151-75, 4320-1951-74, 4320-1981-74, 4320-6151-75, 4320-6951-74, 4320-6981-74, 4320-1151-77, 4320-1951-76, 4320-1981-76, 4320-6951-76, 4320-6981-76, 4320-6151-77				4320-1151-61, 4320-1951-60, 4320-1981-60, 4320-1151-63, 4320-1951-62, 4320-1981-62
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer , сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905 или ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	ЯМЗ-1909	6JS125TA	ЯМЗ-2361
	с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 5, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—
I -	5.220	5.170	12.240	6.510	5.220
II -	2.900	2.750	6.880	4.100	2.900
III -	1.520	1.510	4.860	2.540	1.520
IV -	1.000	1.000	3.500	1.600	1.000
V -	0.710	0.700	2.460	1.000	0.710
VI -	—	—	1.970	0.740	—
VII -	—	—	1.390	—	—
VIII -	—	—	1.000	—	—
IX -	—	—	0.700	—	—
З.Х. I -	5.220	5.170	10.040	6.430	5.220
З.Х. II -	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом				
– число передач и передаточные числа	2				
высшее** -	1.040 / 1.000				
низшее** -	2.150 / 1.750				
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая				
– передаточное число	7.490				

** - для раздаточной коробки УРАЛ / для раздаточной коробки ZQC 1200

для модификаций шасси	4320-1151-61, 4320-1951-60, 4320-1981-60, 4320-1151-63, 4320-1951-62, 4320-1981-62	4320-6951-16, 4320-6951-18
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer , сухое, однодисковое	

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1151-61, 4320-1951-60, 4320-1981-60, 4320-1151-63, 4320-1951-62, 4320-1981-62			4320-6951-16, 4320-6951-18	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-12055	ЯМЗ-2391	ЯМЗ-2381	ЯМЗ-0905 или ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205
	с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 8, назад – 2	вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—
I -	5.170	12.240	7.300	5.220	5.170
II -	2.750	6.880	4.860	2.900	2.750
III -	1.510	4.860	3.500	1.520	1.510
IV -	1.000	3.500	2.480	1.000	1.000
V -	0.700	2.460	2.090	0.710	0.700
VI -	—	1.970	1.390	—	—
VII -	—	1.390	1.000	—	—
VIII -	—	1.000	0.710	—	—
IX -	—	0.700	—	—	—
3.X. I -	5.170	10.040	10.460	5.220	5.170
3.X. II -	—	—	2.990	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом				
– число передач и передаточные числа	2				
высшее** -	1.040 / 1.000			1.040 / —	
низшее** -	2.150 / 1.750			2.150 / —	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая				
– передаточное число	7.490				

** - для раздаточной коробки УРАЛ / для раздаточной коробки ZQC 1200

Подвеска	
Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для полной массы 22500 кг) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным

Приложение № 1

Тормозные системы	
Стояночная (описание) (продолжение)	механизмам задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

для модификаций шасси	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
4320-6951-16, 4320-6951-18, 4320-1151-61, 4320- 1951-60, 4320- 1981-60, 4320-1151- -63, 4320-1951-62, 4320-1981-62, 4320-1151-71, 4320- -1951-70, 4320- 1981-70, 4320- 6151-71, 4320- 6951-70, 4320- 6981-70, 4320-1151- -73, 4320-1951-72, 4320-1981-72, 4320-6151-73, 4320-6951-72, 4320-6981-72, 4320-1151-75, 4320-1951-74, 4320-1981-74, 4320-6151-75, 4320-6951-74, 4320-6981-74, 4320-1151-77, 4320- -1951-76, 4320- 1981-76, 4320- 6951-76, 4320- 6981-76, 4320- 6151-77		425/85R21	146 или 156	G или J
4320-1151-61, 4320- -1151-63, 4320- 1151-71, 4320-6151- -71, 4320-1151-73, 4320-6151-73, 4320-1151-75, 4320- -6151-75, 4320- 1151-77, 4320-6151- -77		14.00-20	146 или 147	G
		390/95R20	156	J

Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, дневные ходовые огни по заказу: технологическое оборудование для проведения ремонтно-восстановительных и аварийных работ при техническом обслуживании и текущем ремонте транспортных средств (для MPZJB1); аутригеры (опция) - входят в комплект краноманипуляторной установки (для MPZCB1, MPZCB4, MPZCB5, MPZCBE, MPZCBJ, MPZCBK, MPZDB4, MPZDBJ, MPZDBK, MPZEB4, MPZEBJ, MPZJB1); технологическое оборудование для проведения различных исследований и мероприятий, выполнения ремонтных, восстановительных и аварийных работ, отопитель, сигнально-громкоговорящая установка, один или два проблесковых маячка синего цвета, фары-искатели (для MPZ9B1, MPZ9B4, MPZ9B5, MPZ9BC, MPZ9BE, MPZ9BJ, MPZ9BK -с коммерческим наименованием (ПУР, ПУС, МУС, АСМ, АСА, АСА МК, ПП, ППУ, МП, МПУ, МПУ ГЗ, МБС, МО, МУ); MPZCB1, MPZCB4, MPZCB5, MPZCBE, MPZCBJ, MPZCBK, MPZDB4, MPZDBJ, MPZDBK,MPZEB4, MPZEBJ - с коммерческим наименованием (АТС, АСМ, АСА, АСА МК); коробки отбора мощности, предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, кондиционер, отопительно-вентиляционная установка, держатель запасного колеса
---	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия