

TC RU E-RU.ГA06.00435.P4

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автосамосвал БЦМ-291
ТИП	БЦМ-291
ШАССИ	- / КАМАЗ 65801
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «БЕЦЕМА» 143405, Московская область, город Красногорск, Ильинское шоссе, дом 15А, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «БЕЦЕМА» 143405, Московская область, город Красногорск, Ильинское шоссе, дом 15А, Российская Федерация 143405, Московская область, город Красногорск, Ильинское шоссе, дом 15А, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	143405, Московская область, город Красногорск, Ильинское шоссе, дом 15А, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	металлическая самосвальная платформа, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма
Назначение	перевозка сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед

Габаритные размеры, мм	
– длина	8980...12000
– ширина	2500...2550
– высота	3420...4000
База, мм	2000 + 2870 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2050...2133 / 1832

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	17000...22000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	50000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	9000
– на 2-ую ось	9000
– на 3-ью ось	16000
– на 4-ую ось	16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM457LA.V/4
	четырехтактный дизель с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11967
– степень сжатия	18.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	315 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1100)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	MR2, Daimler
ТНВД (тип, маркировка)	SE 5000
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH DLLA 150 P 1614
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S410-457-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«МАНН+ХУММЕЛЬ», NLG-PICO 37-32, 44 930 85 957; 44 930 85 956
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Purem SC2007; Purem SH5003

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S2220TO или 16S2221TO или 16S2225TO
	с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
I -	13.800
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
3.X. I -	12.920
3.X. II -	10.800
Главная передача (тип)	Hande, двойная, разнесенная с колесными редукторами
– передаточное число	5.262

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, с четырьмя малолистовыми двухушковыми рессорами, гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости, резиновыми буферами ограничения хода
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, на реактивных штангах с резинометаллическими опорами, со стабилизаторами поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на две передние оси и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый из двух контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов и декомпрессионный тормоз в головке блока цилиндров

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R24	160 / 156	К или L или М

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет адаптационный блок совместно с блоком управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: кондиционер; предпусковой подогреватель; автономный отопитель
-------------------------------------	---

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский
инициалы, фамилия