

ТС RU E-RU.АЖ04.00918

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ЭД800А, КДМ-800АВ ПЕГАС, КДМ-800В ПЕГАС
ТИП	78759-02
ШАССИ	Volvo PC24 / Volvo PC24
МОДИФИКАЦИИ	787591, 787592
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Меркатор Калуга" юридический и фактический адрес: 248033, Калужская область, город Калуга, улица Энергетиков, дом 2, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Меркатор Калуга" юридический и фактический адрес: 248033, Калужская область, город Калуга, улица Энергетиков, дом 2, Российская Федерация, юридический и фактический адрес: 248033, Калужская область, город Калуга, улица Энергетиков, дом 2, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	248033, Калужская область, город Калуга, улица Энергетиков, дом 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

\* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,  
титульный лист может отличаться от оригинала

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула/ведущие колеса	8x2 / 3-ей оси	8x4 / 2-ой и 3-ей осей или 3-ей и 4-ой осей	8x6 / 1-ой, 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	технологическое оборудование для круглогодичного содержания дорог (для 787591); самосвальный кузов с возможностью установки в нем технологического оборудования для содержания дорог (для 787592)		
Назначение	для круглогодичного содержания дорог (для 787591, 787592), а также для перевозки и выгрузки различных сыпучих грузов (песка, снега и т.п.) (для 787592)		
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них		

Габаритные размеры, мм	
– длина	9420...14705
– ширина	2500...4030
– высота	2500...4000
База, мм*	1995...2245 / 2130...5400 + 1807...5205 / 1320...1470 + 1370 / 1370...1830
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой оси, мм	1991...2210 / 1816...2250 / 1812...2132 / 1812...2132

\* - для ТС с двумя управляемыми осями/для ТС с одной управляемой осью

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9895...25100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	29700...52000 / 29700...46000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	7100...10000
– на 2-ую ось**	7100...10000 / 7000...13000
– на 3-ью ось**	10500...16000 / 9750...13000
– на 4-ую ось**	6300...16000 / 6300...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг**	44000...120000 / 44000...170000

\*\* - для ТС с двумя управляемыми осями/для ТС с одной управляемой осью

## Приложение № 1

Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой**	751...78000 / 751...127000

\*\* - для ТС с двумя управляемыми осями/для ТС с одной управляемой осью

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D11C (D11C330)	Volvo, D11C (D11C370)		
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	248 (1800)	278 (1800)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1630 (950)	1790 (950)		
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS 2.2 или EMS 2.3			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)	основной и дополнительный глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)	основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)	основной и дополнительный глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo, 20920728, 20920729, 20920731, 20920724, 20920722, 20920721			
– 2 ступень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228

\*\*\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Volvo, D11C (D11C410)		Volvo, D11C (D11C450)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	308 (1800)		338 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1990 (950)		2190 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS 2.2 или EMS 2.3			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)	основной и дополнительный глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)	основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)	основной и дополнительный глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	Volvo, 20920728, 20920729, 20920731, 20920724, 20920722, 20920721			
– 2 степень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228

\*\*\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Volvo, D13C (D13C380)		Volvo, D13C (D13C420)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )**	285 (1800)		315 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1938 (1200)		2142 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)	основной и дополнительный глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)	основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)	основной и дополнительный глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182			
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387

\*\*\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Volvo, D13C (D13C460)		Volvo, D13C (D13C500)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )***	345 (1800)		375 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2346 (1200)		2550 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)	основной и дополнительный глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)	основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)	основной и дополнительный глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182			
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387

\*\*\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Volvo, D13C (D13C540)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12777	
– степень сжатия	16.8...18.8	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	405 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2652 (1200)	
Топливо	дизельное топливо	
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)	основной и дополнительный глушители, встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR+Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182	
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387

\*\*\* - по Правилам ООН № 85

<b>для ТС с колесной формулой</b>	<b>8x2</b>	<b>8x2</b> или <b>8x4</b>	<b>8x2</b>	<b>8x2</b> или <b>8x4</b>	<b>8x2</b>	<b>8x2</b> или <b>8x4</b>	<b>8x2</b>	<b>8x2</b> или <b>8x4</b>
<b>Трансмиссия</b>	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления							
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое							
Коробка передач (марка, тип)****	Volvo, АТО2612? или АТО3112? или АТО3512? или SPO2812 с ручным или автоматическим управлением							

\*\*\*\* - в обозначениях коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от А до Z включительно

## Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 4		вперед – 14, назад – 6		вперед – 13, назад – 4		вперед – 13, назад – 6	
I - дополнительная понижающая передача -	32.040	32.040	32.040	32.040	17.540	17.540	17.540	17.540
II - дополнительная понижающая передача -	19.380	19.380	19.380	19.380	—	—	—	—
I -	11.730	11.730	11.730	11.730	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	9.210	9.210	9.210	9.210	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	7.090	7.090	7.090	7.090	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	5.570	5.570	5.570	5.570	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	4.350	4.350	4.350	4.350	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	3.410	3.410	3.410	3.410	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.120	2.120	2.120	2.120	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.790	0.790	0.790	0.790	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	13.730	13.730	13.730	13.730	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	10.780	10.780	10.780	10.780	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X. III -	3.160	3.160	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	4.720
3.X. IV -	2.480	2.480	3.160	3.160	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X. V -	—	—	2.480	2.480	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490	—	—	20.530	20.530
Раздаточная коробка (тип)	—							
– число передач и передаточные числа	—							
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная							
– передаточное число	2.060	3.330	2.060	3.330	2.060	3.330	2.060	3.330
	...	...	...	...	...	...	...	...
	6.170	7.220	6.170	7.220	6.170	7.220	6.170	7.220

для ТС с колесной формулой	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4
<b>Трансмиссия</b>	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления							
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое							
Коробка передач (марка, тип)****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?							
	с ручным или автоматическим управлением							

\*\*\*\* - в обозначениях коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

## Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4		вперед – 14, назад – 4		вперед – 13, назад – 6		вперед – 14, назад – 6	
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	19.380	32.040	32.040	19.380	19.380	32.040	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	19.380	19.380	—	—	19.380	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	14.940	14.940	14.940	14.940
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	11.730	11.730	11.730	11.730
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	9.040	9.040	9.040	9.040
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	7.090	7.090	7.090	7.090
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	5.540	5.540	5.540	5.540
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	4.350	4.350	4.350	4.350
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	3.440	3.440	3.440	3.440
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	2.080	2.080	2.080	2.080
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630	1.630
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.270	1.270	1.270	1.270
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
3.X.I -	17.480	17.480	17.480	17.480	17.480	17.480	17.480	17.480
3.X.II -	13.730	13.730	13.730	13.730	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X.III -	4.020	4.020	4.020	4.020	8.620	8.620	8.620	8.620
3.X.IV -	3.160	3.160	3.160	3.160	4.020	4.020	4.020	4.020
3.X.V -	—	—	—	—	3.160	3.160	3.160	3.160
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	—	—	37.490	37.490	37.490	37.490
Раздаточная коробка (тип)	—							
– число передач и передаточные числа	—							
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная							
– передаточное число	2.060	3.330	2.060	3.330	2.060	3.330	2.060	3.330
	...	...	...	...	...	...	...	...
	6.170	7.220	6.170	7.220	6.170	7.220	6.170	7.220

для ТС с колесной формулой	8x4	
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)****	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?
	с ручным или автоматическим управлением	

\*\*\*\* - в обозначениях коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от А до Z включительно

## Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x4							
	вперед – 14, назад – 4	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	32.040	32.040	17.540	17.540	19.380	32.040	19.380	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	19.380	19.380	—	—	—	19.380	—	19.380
I -	11.730	11.730	11.730	11.730	14.940	14.940	14.940	14.940
II -	9.210	9.210	9.210	9.210	11.730	11.730	11.730	11.730
III -	7.090	7.090	7.090	7.090	9.040	9.040	9.040	9.040
IV -	5.570	5.570	5.570	5.570	7.090	7.090	7.090	7.090
V -	4.350	4.350	4.350	4.350	5.540	5.540	5.540	5.540
VI -	3.410	3.410	3.410	3.410	4.350	4.350	4.350	4.350
VII -	2.700	2.700	2.700	2.700	3.440	3.440	3.440	3.440
VIII -	2.120	2.120	2.120	2.120	2.700	2.700	2.700	2.700
IX -	1.630	1.630	1.630	1.630	2.080	2.080	2.080	2.080
X -	1.280	1.280	1.280	1.280	1.630	1.630	1.630	1.630
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.270	1.270	1.270	1.270
XII -	0.790	0.790	0.790	0.790	1.000	1.000	1.000	1.000
3.X. I -	13.730	13.730	13.730	13.730	17.480	17.480	17.480	17.480
3.X. II -	10.780	10.780	10.780	10.780	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. III -	3.160	8.620	3.160	4.720	4.020	4.020	8.620	8.620
3.X. IV -	2.480	3.160	2.480	3.160	3.160	3.160	4.020	4.020
3.X. V -	—	2.480	—	2.480	—	—	3.160	3.160
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	37.490	—	20.530	—	—	37.490	37.490
Раздаточная коробка (тип)	—							
– число передач и передаточные числа	—							
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная							
– передаточное число	2.430...6.170							

для ТС с колесной формулой	8x6	
<b>Трансмиссия</b>	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)****	Volvo, АТО2612? или АТО3112? или АТО3512? или SPO2812	Volvo, АТ2412? или АТ2612? или АТ2812?
	с ручным или автоматическим управлением	

\*\*\*\* - в обозначениях коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от А до Z включительно

## Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x6							
	вперед – 14, назад – 4	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	32.040	32.040	17.540	17.540	19.380	32.040	19.380	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	19.380	19.380	—	—	—	19.380	—	19.380
I -	11.730	11.730	11.730	11.730	14.940	14.940	14.940	14.940
II -	9.210	9.210	9.210	9.210	11.730	11.730	11.730	11.730
III -	7.090	7.090	7.090	7.090	9.040	9.040	9.040	9.040
IV -	5.570	5.570	5.570	5.570	7.090	7.090	7.090	7.090
V -	4.350	4.350	4.350	4.350	5.540	5.540	5.540	5.540
VI -	3.410	3.410	3.410	3.410	4.350	4.350	4.350	4.350
VII -	2.700	2.700	2.700	2.700	3.440	3.440	3.440	3.440
VIII -	2.120	2.120	2.120	2.120	2.700	2.700	2.700	2.700
IX -	1.630	1.630	1.630	1.630	2.080	2.080	2.080	2.080
X -	1.280	1.280	1.280	1.280	1.630	1.630	1.630	1.630
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.270	1.270	1.270	1.270
XII -	0.790	0.790	0.790	0.790	1.000	1.000	1.000	1.000
3.X. I -	13.730	13.730	13.730	13.730	17.480	17.480	17.480	17.480
3.X. II -	10.780	10.780	10.780	10.780	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. III -	3.160	8.620	3.160	4.720	4.020	4.020	8.620	8.620
3.X. IV -	2.480	3.160	2.480	3.160	3.160	3.160	4.020	4.020
3.X. V -	—	2.480	—	2.480	—	—	3.160	3.160
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	37.490	—	20.530	—	—	37.490	37.490
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая							
– число передач и передаточные числа	1 0.694...1.040							
Главная передача (тип)	разнесенная, двойная							
– передаточное число	3.330...7.220							

## Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4	8x4
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления		механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления		гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления		механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	—, —		Volvo, однодисковое или двухдисковое		—, —		Volvo, однодисковое или двухдисковое
Коробка передач (марка, тип)****	Volvo, PT2106 или PT2606		Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812		Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?		Volvo, PT2106 или PT2606
с ручным или автоматическим управлением							

\*\*\*\* - в обозначениях коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

## Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4	8x2	8x2 или 8x4	8x4	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 2		вперед – 12, назад – 4				вперед – 6, назад – 2	вперед – 12, назад – 4
I - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—	—	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—	—	—
I -	6.150	6.150	11.730	11.730	14.940	14.940	6.150	11.730
II -	4.270	4.270	9.210	9.210	11.730	11.730	4.270	9.210
III -	2.410	2.410	7.090	7.090	9.040	9.040	2.410	7.090
IV -	1.680	1.680	5.570	5.570	7.090	7.090	1.680	5.570
V -	1.320	1.320	4.350	4.350	5.540	5.540	1.320	4.350
VI -	1.000	1.000	3.410	3.410	4.350	4.350	1.000	3.410
VII -	—	—	2.700	2.700	3.440	3.440	—	2.700
VIII -	—	—	2.120	2.120	2.700	2.700	—	2.120
IX -	—	—	1.630	1.630	2.080	2.080	—	1.630
X -	—	—	1.280	1.280	1.630	1.630	—	1.280
XI -	—	—	1.000	1.000	1.270	1.270	—	1.000
XII -	—	—	0.790	0.790	1.000	1.000	—	0.790
3.X. I -	6.640	6.640	13.730	13.730	17.480	17.480	6.640	13.730
3.X. II -	3.840	3.840	10.780	10.780	13.730	13.730	3.840	10.780
3.X.III -	—	—	3.160	3.160	4.020	4.020	—	3.160
3.X.IV -	—	—	2.480	2.480	3.160	3.160	—	2.480
3.X.V -	—	—	—	—	—	—	—	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—							
– число передач и передаточные числа	—							
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная							
– передаточное число	2.060	3.330	2.060	3.330	2.060	3.330	2.430...6.170	
	...	...	...	...	...	...		
	6.170	7.220	6.170	7.220	6.170	7.220		

для ТС с колесной формулой	8x4	8x6	
<b>Трансмиссия</b>	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления

## Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x4	8x6		
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	—, —	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?	Volvo, PT2106 или PT2606	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?
	с ручным или автоматическим управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4	вперед – 6, назад – 2	вперед – 12, назад – 4	
I - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	14.940	6.150	11.730	14.940
II -	11.730	4.270	9.210	11.730
III -	9.040	2.410	7.090	9.040
IV -	7.090	1.680	5.570	7.090
V -	5.540	1.320	4.350	5.540
VI -	4.350	1.000	3.410	4.350
VII -	3.440	—	2.700	3.440
VIII -	2.700	—	2.120	2.700
IX -	2.080	—	1.630	2.080
X -	1.630	—	1.280	1.630
XI -	1.270	—	1.000	1.270
XII -	1.000	—	0.790	1.000
3.X. I -	17.480	6.640	13.730	17.480
3.X. II -	13.730	3.840	10.780	13.730
3.X. III -	4.020	—	3.160	4.020
3.X. IV -	3.160	—	2.480	3.160
3.X. V -	—	—	—	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—	одноступенчатая		
– число передач и передаточные числа	—	1		
	—	0.694...1.040		
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная или двойная разнесенная	разнесенная, двойная		
– передаточное число	2.430...6.170	3.330...7.220		

\*\*\*\* - в обозначениях коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и пятью стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и пятью стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, на листовых рессорах
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем или с гидроусилителем, система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень гидроусилитель)
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

## Приложение № 1

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и вторую оси и третью и четвертую оси, с АБС, тормозные механизмы колес - дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и вторую оси и третью и четвертую оси, с АБС, тормозные механизмы колес - барабанные или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и четвертую оси и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес - дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и четвертую оси и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес - барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система или каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й и 3-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й, 3-й и 4-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 3-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й, 3-й и 4-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 2-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й, 2-й и 3-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, за счет газораспределительного механизма) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе), гидравлический ретардер или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, за счет газораспределительного механизма), гидравлический ретардер

<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152...156	G или J или K или L или M
	295/60R22.5	149...150 / 146...147	
	315/60R22.5	152...154 / 148...150	
	385/65R22.5	158...164	
	385/55R22.5	152...160	E или G или J или K или L или M
	275/70R22.5	148...154 / 145...148	
	305/70R22.5	150...154 / 147...150	G или J или K или L или M
	315/70R22.5	152...156 / 148...150	
	275/80R22.5	145...149 / 143...146	E или G или J или K или L или M
	295/80R22.5	150...154 / 145...150	
	315/80R22.5	154...158 / 148...156	G или J или K или L или M
	11R22.5	142...148 / 142...145	

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12R22.5	150...152 / 145...149	E или G или J или K или L или M
	13R22.5	149...158 / 146...156	G или J или K или L или M
	12.00R20	154...156 / 149...150	
	12.00R24	156...160 / 153...156	
	14.00R20	164 / 160	
	365/85R20	156...164	
	325/95R24	162...164 / 160	
	295/55R22.5	147 / 145	
	395/85R20	156...168	

**Оборудование транспортного средства**

устройство вызова экстренных оперативных служб; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления); устройства освещения рабочей зоны; световая панель или один или два или три проблесковых маячка автожелтого (оранжевого) цвета;

по заказу: в передней части транспортного средства может быть установлен отвал (поворотный или скоростной), или щетка передняя поворотная, или многофункциональная стрела, или оборудование для мойки ограждений барьерного типа, или агрегат фронтально-моющий с мойкой ручной или без нее, или оборудование комбинированное боковое; в межбазовом пространстве транспортного средства может быть установлено щеточное оборудование, или отвал грейдерный; в задней части транспортного средства может быть установлен распределитель жидких или твердых реагентов, или поливомоечное оборудование или задняя подметальная щетка или распылочная рейка; с правой стороны по ходу движения транспортного средства может быть установлен боковой отвал; тент; холодильник с морозильной камерой; холодильник; кондиционер; климат-контроль; аудиосистема; микроволновая печь; спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой; круиз-контроль; адаптивный круиз-контроль; алкозамок; кофеварка; телевизор; иммобилайзер; система помощи при перестроении; датчик дождя; автономный отопитель; стояночная климатическая установка; система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура; сушилка для одежды; видеокамеры внешнего обзора (от одной до четырех); штатная емкость для воды; тахограф; подушка безопасности водителя; внутренний солнцезащитный козырек; внешний солнцезащитный козырек; система электронного контроля устойчивости (ESC); сцепное устройство; лебедка; система предупреждения о выходе из полосы движения; система помощи при трогании в подъем; противобуксовочная система; топливный бак для автономного отопителя; инструментальный ящик; цепи противоскольжения; система пожаротушения моторного отсека; дуги для крепления оборудования на крыше; дополнительный компрессор; комплект

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	гидрофикации; противоугонная сигнализация; отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления; устройства крепления переднего навесного оборудования; запираемые отсеки хранения вещей (сейф); подогреваемый чехол для АКБ; защитная сетка от камней; центральный замок; опережающая система экстренного торможения; верхний обтекатель; боковые обтекатели; предпусковой подогреватель; гидравлическая система, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на передних колесах до скорости 30 км/ч за счет гидростатического привода в ступицах
---	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU