

TC RU E-TR.MT02.00054.P9

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	Ford
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Cargo, F-Max, Ford Trucks
ТИП	K1
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	СКК1, ССК1
КАТЕГОРИЯ	N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5 ; 6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг" 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, проезд Автосборочный, д.60, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг" 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, проезд Автосборочный, д.60, Российская Федерация Akrınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2 Sancaktepe 34885, Istanbul, Турецкая Республика
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	KutahyaYolu Uzeri P.K. 180, Inonu, Eskisehir, Турецкая Республика
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	ССК1	СКК1
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / 2-ой оси	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	опорно-цепное устройство	бортовая платформа; бортовая платформа с тентом; грузовой фургон
Назначение	-; буксировка полуприцепов, предназначенных для перевозки опасных грузов	-
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухместная, с двумя спальными местами	цельнометаллическая, двухместная, без спального места; цельнометаллическая, двухместная, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухместная, с двумя спальными местами

для модификаций	ССК1	СКК1
Габаритные размеры, мм		
– длина	5250...7500	5250...12000
– ширина	2400...2550	
– высота	2700...4000	
База, мм	3200...4500	3800...6550
Коля передних/задних колес, мм	2000...2300 / 1800...1950	

для модификаций	ССК1	СКК1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6350...9850	5250...11000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17800...19000	14990...19000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	5600...8000	5400...8000
– на заднюю ось	10400...12600	8400...13400

Приложение № 1

для модификаций	ССК1	СКК1
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	41900...44000	18490...40000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	750
– прицеп с тормозной системой	26000...37000	3500...21000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН	18000	—

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan, FFP5	Ford Otosan, FFP6	Ford Otosan, FHR5	Ford Otosan, FHR6
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	8974		12740	
– степень сжатия	17.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	243 (2200)	243 (1900...2200)	308.9 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1300 (1200...1700)	1400 (1200...1655)	2150 (1000...1300)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	EDC17CV41			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 3.3 NH-MD		Bosch, CPN 5.25	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3.18 (GC46-9F593-A?)	Bosch, CRIN 3.18 (6C46-9F593-A?)	Bosch, CRIN 3.25 (JC46-9F593-B?)	Bosch, CRIM 3.25 (GC46-9F593-B?)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset; Cummins, HX35W; HE400WG	Borg Warner, HE400WG или BW70VGT	Holset; Borg Warner, HX40; BV70HF	Borg Warner, BV70HF
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Parker / Fil, GC46-9600-A? / MC46-9600-A?			
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	Assan Hanil, GC46-9K614-B?			

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов и встроенным фильтром твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	GC46-5J202-D?	GC46-5J281-B? или GC46-5J202-B? или KC46-5J203-A?	GC46-5J202- D? или GC46-5J202-E?	GC46-5J281-B? или GC46-5J202-A? или GC46-5J203-A?
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Dinex, GC46-5J256-B?	Dinex, GC46-5J256-A? или GC46-5J256-G? или GC46-5J256-N? или GC46-5J256-P?	Dinex, GC46-5J256-F? или GC46-5J256-J?	Dinex, GC46-5J256-E? или GC46-5J256-H? или GC46-5J256-L? или GC46-5J256-M?
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan, FHT5	Ford Otosan, FHT6	Ford Otosan, FHU5	Ford Otosan, FHU6
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12740			
– степень сжатия	17.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	353 (1800)	353 (1400...1800)	368 (1400...1850)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1000...1200)	2500 (1000...1300)	2500 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	EDC17CV41			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 5.25			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3.25 (JC46-9F593-A?)	Bosch, CRIM 3.25 (GC46-9F593-B?)	Bosch, CRIN 3.25 (JC46-9F593-B?)	Bosch, CRIN 3.25 (JC46-9F593-A?)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset; Borg Warner, HX40; BV70HF	Borg Warner, BV70HF		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Parker / Fil, GC46-9600-A? / MC46-9600-A?		Parker / Fil, MC46-9600-B? / JC46-9600-A?	
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	Assan Hanil, GC46-9K614-B?		Assan Hanil, JC46-9K614-A?	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов и встроенным фильтром твердых частиц						
Нейтрализаторы (маркировка)							
– 1 ступень	GC46-5J202- D? или GC46-5J202 -E?	GC46-5J281-B? или GC46-5J202 -A? или GC46- 5J203-A?	GC46-5J202- D? или GC46-5J202 -E?	GC46-5J281-B?			
Глушители (маркировка)							
– 1 ступень	Dinex, GC46- 5J256-F? или GC46-5J256-J?	Dinex, GC46- 5J256- E? или GC46-5J256-H? или GC46-5J256 -L? или GC46- 5J256- M?	Dinex, GC46- 5J256-J? или JC46-5J256-C?	Dinex, JC46- 5J256-H? или JC46-5J256-E?			
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель						
Трансмиссия	механическая						
Сцепление (марка, тип)	сухое однодисковое						
Коробка передач (марка, тип)	Eaton, ESO 14409	ZF, 9AS 1510 TO	ZF, 9S 1310 TO	ZF, 16S 2230 TO или 16S2530 TO	ZF, 16S 1630TD	ZF, 12TX 2210TD или 12TX 2620TD	ZF, 12TX 2210TD
	с ручным управле нием	автомат ическая	с ручным управлением			автоматическая	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2	
	дополнительная понижающая передача -	9.400	—	—	—	—	—
I -	6.550	9.480	9.480	13.810	16.410	16.690	16.690
II -	4.870	6.580	6.580	11.540	13.800	12.920	12.920
III -	3.530	4.680	4.680	9.490	11.280	9.930	9.930
IV -	2.640	3.480	3.480	7.930	9.490	7.670	7.670
V -	1.860	2.620	2.620	6.530	7.760	5.900	5.900
VI -	1.380	1.890	1.890	5.460	6.530	4.570	4.570
VII -	1.000	1.350	1.350	4.570	5.430	3.660	3.660
VIII -	0.750	1.000	1.000	3.820	4.570	2.830	2.830
IX -	—	0.750	0.750	3.020	3.590	2.170	2.170
X -	—	—	—	2.530	3.020	1.680	1.680
XI -	—	—	—	2.080	2.470	1.290	1.290
XII -	—	—	—	1.740	2.080	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	1.430	1.700	—	—
XIV -	—	—	—	1.200	1.430	—	—
XV -	—	—	—	1.000	1.190	—	—
XVI -	—	—	—	0.840	1.000	—	—
3.X. I -	9.830	8.970	8.970	12.920	15.360	15.540	15.540
3.X. II -	—	—	—	10.800	12.920	12.030	12.030
3.X. III -	—	—	—	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—	—	—	—
Главная передача (тип)	гипоидная						
– передаточное число	4.110	4.110	4.110	2.850	—	2.470	3.570
	или	или	или	или		или	
	4.630	4.630	4.630	3.080		2.640	
	или	или	или	или		или	
	4.870	4.890	4.890	3.360		2.310	
	или	или		или			
	4.890	4.375		4.080			
	или	или					
	4.375	4.440					
	или	или					
	4.440	3.700					
	или						
	6.370						
	или						
	3.700						
Трансмиссия	механическая						
Сцепление (марка, тип)	сухое однодисковое						

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	FO Ecotorq, 16S2600OD MT	FO Ecotorq, 16S2600OD AMT	FO Ecotorq, 16S2600DD AMT
	с ручным управлением	автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 4	вперед – 16, назад – 2	вперед – 16, назад – 4
дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	14.110	14.110	17.030
II -	11.610	11.610	14.110
III -	9.860	9.860	11.900
IV -	8.110	8.110	9.860
V -	6.610	6.610	7.980
VI -	5.440	5.440	6.610
VII -	4.520	4.520	5.460
VIII -	3.720	3.720	4.620
IX -	3.120	3.120	3.770
X -	2.570	2.570	3.120
XI -	2.180	2.180	2.630
XII -	1.790	1.790	2.180
XIII -	1.460	1.460	1.760
XIV -	1.200	1.200	1.460
XV -	1.000	1.000	1.210
XVI -	0.820	0.820	1.000
3.X. I -	12.540	7.210	15.410
3.X. II -	10.320	5.930	12.540
3.X. III -	2.770	—	3.350
3.X. IV -	2.280	—	2.770
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	4.870 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 4.080 или 2.470	4.870 или 4.080	2.850 или 2.470 или 2.640 или 2.310

для модификаций	СКК1, ССК1	ССК1
Подвеска		
Передняя (описание)	рессорная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	рессорно-пневматическая, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или пневматическая, с амортизаторами или пневматическая, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт – гайка – рейка – сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные, с системой автоматического экстренного торможения или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые, с системой автоматического экстренного торможения
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы передних и задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов или тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или моторный тормоз-замедлитель и ретардер

Шины**	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки***	обозначение категории скорости***
1-ая ось, 2-ая ось	295/60 R22.5	147...158 / 145...156	К
	295/80 R22.5		
	315/60 R22.5		
	315/70 R22.5		
	315/80R22.5		
	12R 22.5		

** - применение на конкретных транспортных средствах шин определенных размерностей, индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше – в соответствии с предписаниями изготовителя.

*** - допускается применение шин с большей несущей способностью и более высокой категорией скорости

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб; дневные ходовые огни; электронная система контроля устойчивости; устройство ограничения максимальной скорости; электрические стеклоподъемники; центральный замок с дистанционным управлением; наружные зеркала заднего вида с электроприводом и подогревом; корректор фар; регулируемая по углу наклона рулевая колонка; сиденье водителя с подогревом и поясничным упором; подлокотник; CD/MP3 магнитола; проблесковые маячки автожелтого
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	цвета (для тягачей, предназначенных для буксировки полуприцепов, перевозящих опасные грузы) по заказу: дополнительный отопитель; кондиционер; модуль управления оборотами двигателя; блокировка дифференциала; тахограф; антипробуксовочная система; коробка отбора мощности с приводом от двигателя или от коробки передач; предпусковой подогреватель двигателя; электропривод подъема кабины; система предупреждения о выходе из полосы движения; сцепное устройство для буксировки прицепа
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU