

ТС RU E-RU.MT39.00852

**ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)**

МАРКА	Урал
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автолестница пожарная АЛ-30 (43206)
ТИП	SP2
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Автомобильный завод «УРАЛ» 456304, Российская Федерация, Челябинская область, город Миасс, проспект Автозаводцев, дом 1
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Автомобильный завод «УРАЛ» 456304, Российская Федерация, Челябинская область, город Миасс, проспект Автозаводцев, дом 1 456304, Российская Федерация, Челябинская область, город Миасс, проспект Автозаводцев, дом 1
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456304, Российская Федерация, Челябинская область, город Миасс, проспект Автозаводцев, дом 1
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

\* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

## ТС RU E-RU.MT39.00852

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	автолестница в составе рамы с гидравлическими опорами, опорно-поворотного устройства, секционной лестницы, трансмиссии привода подъемного оборудования, стационарных пультов управления у основания лестницы и задней части опорной рамы, электрооборудования и приборов безопасности
Назначение	эвакуация людей с высоты, тушение пожаров в многоэтажных зданиях и проведение других аварийно-спасательных работ
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места
Габаритные размеры, мм	
– длина	9500...10200
– ширина	2500...2550
– высота	3550...3800
База, мм	4605
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11500...13550
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12100...14500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	5900...6500
– на 2-ую ось	6200...8000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	ЯМЗ-53653 и его комплектации		ЯМЗ-53623 и его комплектации	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650			
– степень сжатия	16.9...18.1			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	175 (2275...2325)		200.7 (2275...2325)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1044 (1300...1600)		1161 (1300...1600)	
Топливо	дизельное топливо			
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111) или Ителма, МД22, 3012.3765 001-01			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3HS3/L110 (0 445 020 110); ЯЗДА, 53-50			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120 178			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; ЯМЗ, 53603.1118010-01; ЯМЗ, С21			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	P.451171.001 или MANN+HUMMEL, 44 722 92 905			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	DINEX 59312 (5365.1201010-12); ООО «BCB», 5365.1201010-14			

\* - по Правилам ООН № 85-00

<b>Трансмиссия</b>	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 9JS135TA	ZF, 9 S 1310TO или ZF, 9 S 1315 TO	ЯМЗ-1909	ЯМЗ-0905 или ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	Fast Gear, 6JS125TA
	с ручным управлением					

## Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	11.020	9.480	—	—	—	—
I -	6.550	6.580	12.240	5.220	5.170	6.510
II -	4.640	4.680	6.880	2.900	2.750	4.100
III -	3.360	3.480	4.860	1.520	1.510	2.540
IV -	2.460	2.620	3.500	1.000	1.000	1.600
V -	1.950	1.890	2.460	0.710	0.700	1.000
VI -	1.380	1.350	1.970	—	—	0.740
VII -	1.000	1.000	1.390	—	—	—
VIII -	0.730	0.750	1.000	—	—	—
IX -	—	—	0.700	—	—	—
3.X. -	11.520	8.970	10.040	5.220	5.170	6.430
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом					
– число передач и передаточные числа	2					
высшее -	1.040					
низшее -	2.150					
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число	6.770					
<b>Подвеска</b>						
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами					
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами					
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем					
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"					
<b>Тормозные системы</b>						
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа					
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы					
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси					
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, с заслонкой в системе выпуска отработавших газов с пневматическим приводом					
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		обозначение категории скорости		
	425/85 R21	156		G или J		
<b>Оборудование транспортного средства</b>	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию					

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; пожарно-техническое оборудование и отсеки для его размещения; электрооборудование (фары-прожекторы в передней и задней частях автомобиля, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ), проблесковый(е) маяк(и) синего цвета); по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; люлька
---	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

