

ТС RU E-RU.АЖ04.00901

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

| | |
|--|--|
| МАРКА | GRUNWALD |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | 8N54HR, 8N54MR, 8N56MR, 8N56HR |
| ТИП | GRW8N5 |
| ШАССИ | — / Volvo PC24 |
| МОДИФИКАЦИИ | 8N54HR, 8N54MR , 8N56MR, 8N56HR |
| КАТЕГОРИЯ | N3, N3G |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 5 |
| КОД ОКП / ТН ВЭД | в оригинале* |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "Грюнвальд" юридический адрес: 238312, Калининградская область, Гурьевский район, поселок Прибрежное, улица Калининградское шоссе, дом 1, помещение 1, Российская Федерация, фактический адрес: 238312, Калининградская область, Гурьевский район, поселок Прибрежное, улица Калининградское шоссе, дом 1, Российская Федерация, |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "Грюнвальд" юридический адрес: 238312, Калининградская область, Гурьевский район, поселок Прибрежное, улица Калининградское шоссе, дом 1, помещение 1, Российская Федерация, фактический адрес: 238312, Калининградская область, Гурьевский район, поселок Прибрежное, улица Калининградское шоссе, дом 1, Российская Федерация, юридический адрес: 238312, Калининградская область, Гурьевский район, поселок Прибрежное, улица Калининградское шоссе, дом 1, помещение 1, Российская Федерация, фактический адрес: 238312, Калининградская область, Гурьевский район, поселок |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | в оригинале* |

| | |
|--|--|
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | 238312, Калининградская область, Гурьевский район, поселок Прибрежное, улица Калининградское шоссе, дом 1, Российская Федерация; 141432, Московская область, город Химки, квартал Клязьма, 1Б, строение 1, Российская Федерация |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | в оригинале* |

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| для модификаций | 8N54HR, 8N54MR | 8N56MR, 8N56HR |
|--|---|----------------------------------|
| Колесная формула/ведущие колеса | 8x4 / 3-ей и 4-ой осей или 2-ой и 3-ей осей | 8x6 / 1-ой, 3-ей и 4-ой осей |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение загрузочного пространства | самосвальный кузов с прямыми передней и задней стенками или с прямой передней и наклонной задней стенками | |
| Назначение | для перевозки различных сыпучих материалов, строительных, промышленных и сельскохозяйственных грузов | |
| Кабина | двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед со спальным местом | |
| для ТС с технически допустимой максимальной массой | 29700...46000 | 29700...52000 |
| Габаритные размеры, мм | | |
| – длина | 7300...13950 | |
| – ширина | 2490...2550 | |
| – высота | 2500...4000 | |
| База, мм | 2280...5400 + 1320...1470 + 1370...1830 | 1995...2245 + 1807...5205 + 1370 |
| Коля колеса 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой оси, мм | 1991...2210 / 1816...2250 / 1812...2132 / 1812...2132 | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 12180...21773 | |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг* | 29700...46000 | 29700...52000 |

* - транспортные средства с двумя управляемыми осями имеют технически допустимую максимальную массу: 29700...52000 кг, транспортные средства с одной управляемой осью имеют технически допустимую максимальную массу: 29700...46000 кг.

Приложение № 1

| | | |
|---|--------------|---------------|
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | |
| – на 1-ую ось | 7100...10000 | |
| – на 2-ую ось | 7100...13000 | 7100...10000 |
| – на 3-ью ось | 9750...13000 | 10500...16000 |
| – на 4-ую ось | 6300...13000 | 6300...16000 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 170000 | |
| Максимальная масса прицепа, кг | | |
| – прицеп без тормозной системы | 750 | |
| – прицеп с тормозной системой | 127000 | |

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)** | Volvo, D11C (D11C330) | Volvo, D11C (D11C370) | | |
| | четырёхтактный с воспламенением от сжатия | | | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 10837 | | | |
| – степень сжатия | 16.1...17.9 | | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*** | 248 (1800) | 278 (1800) | | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 1630 (950) | 1790 (950) | | |
| Топливо | дизельное топливо | | | |
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением | | | |
| Блок управления (маркировка) | Volvo или TRW, EMS 2.2 или EMS 2.3 | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050 | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562 | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519 | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших | основной и дополнительные глушители; встроенный нейтрализатор | основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших | основной и дополнительные глушители; встроенный нейтрализатор |

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках расположенных на двигателе в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение) | газов (SCR + Clean up) | отработавших газов (SCR + Clean up) | газов (SCR + Clean up) | отработавших газов (SCR + Clean up) |
|--|---|---|--|---|
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | | |
| – 1 ступень | встроен в глушитель первой ступени | | | |
| Глушители (маркировка) | | | | |
| – 1 ступень | Volvo 20920728, 20920729, 20920731 20920724, 20920722, 20920721 | | | |
| – 2 ступень | — | 21383387, 21383380, 21383399 21383385, 21383386, 21383411, 20783228 | — | 21383387, 21383380, 21383399 21383385, 21383386, 21383411, 20783228 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)** | Volvo, D11C (D11C410) | | Volvo, D11C (D11C450) | |
| | четырёхтактный с воспламенением от сжатия | | | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 10837 | | | |
| – степень сжатия | 16.1...17.9 | | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*** | 308 (1800) | | 338 (1800) | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 1990 (950) | | 2190 (1200) | |
| Топливо | дизельное топливо | | | |
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением | | | |
| Блок управления (маркировка) | Volvo или TRW, EMS 2.2 или EMS 2.3 | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050 | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562 | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519 | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up) | основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up) | основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up) | основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up) |

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках расположенных на двигателе в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

| | | | | |
|--|--|---|--|---|
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение) | | Clean up) | | Clean up) |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | | |
| – 1 ступень | встроен в глушитель первой ступени | | | |
| Глушители (маркировка) | | | | |
| – 1 ступень | Volvo 20920728, 20920729, 20920731 20920724, 20920722, 20920721 | | | |
| – 2 ступень | — | 21383387, 21383380, 21383399 21383385, 21383386, 21383411, 20783228 | — | 21383387, 21383380, 21383399 21383385, 21383386, 21383411, 20783228 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)** | Volvo, D13C (D13C380) | Volvo, D13C (D13C420) | | |
| | четырёхтактный с воспламенением от сжатия | | | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 12777 | | | |
| – степень сжатия | 16.8...18.8 | | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*** | 285 (1800) | 315 (1800) | | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 1938 (1200) | 2142 (1200) | | |
| Топливо | дизельное топливо | | | |
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением | | | |
| Блок управления (маркировка) | TRW, EMS | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515 | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696 | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519 | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up) | основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up) | основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up) | основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up) |

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках расположенных на двигателе в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

| | | | | |
|-----------------------------|--|------------------------------------|---|------------------------------------|
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | | |
| – 1 ступень | встроен в глушитель первой ступени | | | |
| Глушители (маркировка) | | | | |
| – 1 ступень | Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920705, 20920707, 20920622, 20920708, 21383182 | | | |
| – 2 ступень | — | 21383380, 21383399,21383 387 | — | 21383380, 21383399,21383 387 |

| | | | | |
|--|--|---|--|---|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)** | Volvo, D13C (D13C460) | | Volvo, D13C (D13C500) | |
| | четырёхтактный с воспламенением от сжатия | | | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 12777 | | | |
| – степень сжатия | 16.8...18.8 | | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)** | 345 (1800) | | 375 (1800) | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 2346 (1200) | | 2550 (1200) | |
| Топливо | дизельное топливо | | | |
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением | | | |
| Блок управления (маркировка) | TRW, EMS | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515 | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696 | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519 | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up) | основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up) | основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up) | основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up) |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | | |
| – 1 ступень | встроен в глушитель первой ступени | | | |

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках расположенных на двигателе в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

| | | | | |
|------------------------|--|------------------------------------|---|------------------------------------|
| Глушители (маркировка) | | | | |
| – 1 ступень | Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920705, 20920707, 20920622, 20920708, 21383182 | | | |
| – 2 ступень | — | 21383380, 21383399,21383 387 | — | 21383380, 21383399,21383 387 |

| | | | |
|--|--|---|--|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)** | Volvo, D13C (D13C540) | | |
| | четырёхтактный с воспламенением от сжатия | | |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 12777 | | |
| – степень сжатия | 16.8...18.8 | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)** | 405 (1800) | | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 2652 (1200) | | |
| Топливо | дизельное топливо | | |
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением | | |
| Блок управления (маркировка) | TRW, EMS | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515 | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696 | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519 | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up) | основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up) | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | |
| – 1 ступень | встроен в глушитель первой ступени | | |
| Глушители (маркировка) | | | |
| – 1 ступень | Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920705, 20920707, 20920622, 20920708, 21383182 | | |
| – 2 ступень | — | 21383380, 21383399,21383387 | |

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках расположенных на двигателе в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

| для ТС с колесной формулой | 8x4 | | | | | | | |
|---|--|------------------------|------------------------|------------------------|---|------------------------|------------------------|------------------------|
| Трансмиссия | механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления | | | | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | Volvo, однодисковое или двухдисковое | | | | | | | |
| Коробка передач (марка, тип)**** | Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812? | | | | Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? | | | |
| | с ручным или автоматическим управлением | | | | | | | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 13, назад – 4 | вперед – 14, назад – 4 | вперед – 13, назад – 6 | вперед – 14, назад – 6 | вперед – 13, назад – 4 | вперед – 14, назад – 4 | вперед – 13, назад – 6 | вперед – 14, назад – 6 |
| I - дополнительная понижающая передача - | 19.380 | 32.040 | 19.380 | 32.040 | 17.540 | 32.040 | 17.540 | 32.040 |
| II - дополнительная понижающая передача - | — | 19.380 | — | 19.380 | — | 19.380 | — | 19.380 |
| I - | 14.940 | 14.940 | 14.940 | 14.940 | 11.730 | 11.730 | 11.730 | 11.730 |
| II - | 11.730 | 11.730 | 11.730 | 11.730 | 9.210 | 9.210 | 9.210 | 9.210 |
| III - | 9.040 | 9.040 | 9.040 | 9.040 | 7.090 | 7.090 | 7.090 | 7.090 |
| IV - | 7.090 | 7.090 | 7.090 | 7.090 | 5.570 | 5.570 | 5.570 | 5.570 |
| V - | 5.540 | 5.540 | 5.540 | 5.540 | 4.350 | 4.350 | 4.350 | 4.350 |
| VI - | 4.350 | 4.350 | 4.350 | 4.350 | 3.410 | 3.410 | 3.410 | 3.410 |
| VII - | 3.440 | 3.440 | 3.440 | 3.440 | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 |
| VIII - | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.120 | 2.120 | 2.120 | 2.120 |
| IX - | 2.080 | 2.080 | 2.080 | 2.080 | 1.630 | 1.630 | 1.630 | 1.630 |
| X - | 1.630 | 1.630 | 1.630 | 1.630 | 1.280 | 1.280 | 1.280 | 1.280 |
| XI - | 1.270 | 1.270 | 1.270 | 1.270 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| XII - | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.790 | 0.790 | 0.790 | 0.790 |
| 3.X. I - | 17.480 | 17.480 | 17.480 | 17.480 | 13.730 | 13.730 | 13.730 | 13.730 |
| 3.X. II - | 13.730 | 13.730 | 13.730 | 13.730 | 10.780 | 10.780 | 10.780 | 10.780 |
| 3.X. III - | 4.020 | 4.020 | 8.620 | 8.620 | 3.160 | 3.160 | 4.720 | 8.620 |
| 3.X. IV - | 3.160 | 3.160 | 4.020 | 4.020 | 2.480 | 2.480 | 3.160 | 3.160 |
| 3.X. V - | — | — | 3.160 | 3.160 | — | — | 2.480 | 2.480 |
| дополнительная понижающая передача 3.X. - | — | — | 37.490 | 37.490 | — | — | 20.530 | 37.490 |
| Раздаточная коробка (тип) | — | | | | | | | |
| – число передач и передаточные числа | — | | | | | | | |
| Главная передача (тип) | одинарная гипоидная или двойная разнесенная | | | | | | | |
| – передаточное число | 3.330...7.220 или 2.430...6.170 | | | | | | | |

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

| для ТС с колесной формулой | 8x6 | | | | | | | |
|---|--|------------------------|------------------------|------------------------|---|------------------------|------------------------|------------------------|
| Трансмиссия | механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления | | | | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | Volvo, однодисковое или двухдисковое | | | | | | | |
| Коробка передач (марка, тип)**** | Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812? | | | | Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? | | | |
| | с ручным или автоматическим управлением | | | | | | | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 13, назад – 4 | вперед – 14, назад – 4 | вперед – 13, назад – 6 | вперед – 14, назад – 6 | вперед – 13, назад – 4 | вперед – 14, назад – 4 | вперед – 13, назад – 6 | вперед – 14, назад – 6 |
| I - дополнительная понижающая передача - | 19.380 | 32.040 | 19.380 | 32.040 | 17.540 | 32.040 | 17.540 | 32.040 |
| II - дополнительная понижающая передача - | — | 19.380 | — | 19.380 | — | 19.380 | — | 19.380 |
| I - | 14.940 | 14.940 | 14.940 | 14.940 | 11.730 | 11.730 | 11.730 | 11.730 |
| II - | 11.730 | 11.730 | 11.730 | 11.730 | 9.210 | 9.210 | 9.210 | 9.210 |
| III - | 9.040 | 9.040 | 9.040 | 9.040 | 7.090 | 7.090 | 7.090 | 7.090 |
| IV - | 7.090 | 7.090 | 7.090 | 7.090 | 5.570 | 5.570 | 5.570 | 5.570 |
| V - | 5.540 | 5.540 | 5.540 | 5.540 | 4.350 | 4.350 | 4.350 | 4.350 |
| VI - | 4.350 | 4.350 | 4.350 | 4.350 | 3.410 | 3.410 | 3.410 | 3.410 |
| VII - | 3.440 | 3.440 | 3.440 | 3.440 | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 |
| VIII - | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.120 | 2.120 | 2.120 | 2.120 |
| IX - | 2.080 | 2.080 | 2.080 | 2.080 | 1.630 | 1.630 | 1.630 | 1.630 |
| X - | 1.630 | 1.630 | 1.630 | 1.630 | 1.280 | 1.280 | 1.280 | 1.280 |
| XI - | 1.270 | 1.270 | 1.270 | 1.270 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| XII - | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.790 | 0.790 | 0.790 | 0.790 |
| 3.X.I - | 17.480 | 17.480 | 17.480 | 17.480 | 13.730 | 13.730 | 13.730 | 13.730 |
| 3.X.II - | 13.730 | 13.730 | 13.730 | 13.730 | 10.780 | 10.780 | 10.780 | 10.780 |
| 3.X.III - | 4.020 | 4.020 | 8.620 | 8.620 | 3.160 | 3.160 | 4.720 | 8.620 |
| 3.X.IV - | 3.160 | 3.160 | 4.020 | 4.020 | 2.480 | 2.480 | 3.160 | 3.160 |
| 3.X.V - | — | — | 3.160 | 3.160 | — | — | 2.480 | 2.480 |
| дополнительная понижающая передача 3.X. - | — | — | 37.490 | 37.490 | — | — | 20.530 | 37.490 |
| Раздаточная коробка (тип) | одноступенчатая | | | | | | | |
| – число передач и передаточные числа | 1 | | | | | | | |
| | 0.694...1.040 | | | | | | | |
| Главная передача (тип) | двойная разнесенная | | | | | | | |
| – передаточное число | 3.330...7.220 | | | | | | | |

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

| для ТС с колесной формулой | 8x4 | | 8x6 | | | |
|----------------------------------|---|--|---|--|---|----------------|
| | Трансмиссия | механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления | гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления | механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления | гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления | |
| Сцепление (марка, тип) | Volvo, однодисковое или двухдисковое | | —, — | Volvo, однодисковое или двухдисковое | | —, — |
| Коробка передач (марка, тип)**** | Volvo, AT2412? | Volvo, ATO2612? | Volvo, PT2106 | Volvo, AT2412? | Volvo, ATO2612? | Volvo, PT2106 |
| | или AT2612? | или ATO3112? | или PT2606 | или AT2612? | или ATO3112? | или PT2606 |
| | или AT2812? | или ATO3512? | | или AT2812? | или ATO3512? | |
| | с ручным или автоматическим управлением | | автоматическая | с ручным или автоматическим управлением | | автоматическая |

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

| для ТС с колесной формулой | 8x4 | | | 8x6 | | |
|---|---|--------|-----------------------|------------------------|--------|-----------------------|
| | вперед – 12, назад – 4 | | вперед – 6, назад – 2 | вперед – 12, назад – 4 | | вперед – 6, назад – 2 |
| – число передач и передаточные числа | | | | | | |
| I - дополнительная понижающая передача - | — | — | — | — | — | — |
| II - дополнительная понижающая передача - | — | — | — | — | — | — |
| I - | 14.940 | 11.730 | 6.150 | 14.940 | 11.730 | 6.150 |
| II - | 11.730 | 9.210 | 4.270 | 11.730 | 9.210 | 4.270 |
| III - | 9.040 | 7.090 | 2.410 | 9.040 | 7.090 | 2.410 |
| IV - | 7.090 | 5.570 | 1.680 | 7.090 | 5.570 | 1.680 |
| V - | 5.540 | 4.350 | 1.320 | 5.540 | 4.350 | 1.320 |
| VI - | 4.350 | 3.410 | 1.000 | 4.350 | 3.410 | 1.000 |
| VII - | 3.440 | 2.700 | — | 3.440 | 2.700 | — |
| VIII - | 2.700 | 2.120 | — | 2.700 | 2.120 | — |
| IX - | 2.080 | 1.630 | — | 2.080 | 1.630 | — |
| X - | 1.630 | 1.280 | — | 1.630 | 1.280 | — |
| XI - | 1.270 | 1.000 | — | 1.270 | 1.000 | — |
| XII - | 1.000 | 0.790 | — | 1.000 | 0.790 | — |
| 3.X.I - | 17.480 | 13.730 | 6.640 | 17.480 | 13.730 | 6.640 |
| 3.X.II - | 13.730 | 10.780 | 3.840 | 13.730 | 10.780 | 3.840 |
| 3.X.III - | 4.020 | 3.160 | — | 4.020 | 3.160 | — |
| 3.X.IV - | 3.160 | 2.480 | — | 3.160 | 2.480 | — |
| 3.X.V - | — | — | — | — | — | — |
| дополнительная понижающая передача 3.X. - | — | — | — | — | — | — |
| Раздаточная коробка (тип) | — | | | одноступенчатая | | |
| – число передач и передаточные числа | — | | | 1 | | |
| | — | | | 0.694...1.040 | | |
| Главная передача (тип) | одинарная гипоидная или двойная разнесенная | | | двойная разнесенная | | |
| – передаточное число | 3.330...7.220 или 2.430...6.170 | | | 3.330...7.220 | | |

Приложение № 1

| | |
|---|---|
| Подвеска | |
| Передняя (описание) | зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова |
| Задняя (описание) | зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и пятью стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и пятью стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, на листовых рессорах |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем или с гидроусилителем, система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень гидроусилитель) |
| – рулевой механизм (тип) | «винт-шариковая гайка-рейка-сектор» |

Приложение № 1

| | |
|--|---|
| Тормозные системы | |
| Рабочая (описание) | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и вторую оси и третью и четвертую оси, с АБС, тормозные механизмы колес - дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и вторую оси и третью и четвертую оси, с АБС, тормозные механизмы колес - барабанные или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и четвертую оси и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес - дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и четвертую оси и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес - барабанные |
| Запасная (описание) | стояночная тормозная система или каждый контур рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й и 3-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й, 3-й и 4-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 3-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й, 3-й и 4-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 2-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й, 2-й и 3-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за счет газораспределительного механизма) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе), гидравлический ретардер или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за счет газораспределительного механизма), гидравлический ретардер |

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|-------------|---------------------|--|---------------------------------|
| | 355/50R22.5 | 152...156 | G или J или K или M или L |
| | 295/60R22.5 | 149...150 / 146...147 | G или J или K или L или M |
| | 315/60R22.5 | 152...154 / 148...150 | |
| | 385/65R22.5 | 158...164 | |
| | 385/55R22.5 | 152...160 | E или G или J или K или L или M |
| | 275/70R22.5 | 148...154 / 145...148 | |
| | 305/70R22.5 | 150...154 / 147...150 | G или J или K или L или M |
| | 315/70R22.5 | 152...156 / 148...150 | |

Приложение № 1

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|--|---------------------------------|
| | 275/80R22.5 | 145...149 / 143...146 | L или M или J или G или K |
| | 295/80R22.5 | 150...154 / 145...150 | E или G или J или K или L или M |
| | 315/80R22.5 | 154...158 / 148...156 | G или J или K или L или M |
| | 11R22.5 | 142...148 / 142...145 | |
| | 12R22.5 | 150...152 / 145...149 | G или J или K или L или M или E |
| | 13R22.5 | 149...158 / 146...156 | G или J или K или L или M |
| | 12.00R20 | 154...156 / 149...150 | |
| | 12.00R24 | 156...160 / 153...156 | |
| | 14.00R20 | 164 / 160 | |
| | 365/85R20 | 156...164 | |
| | 325/95R24 | 162...164 / 160 | |
| | 395/85R20 | 156...168 | |
| | 295/55R22.5 | 147 / 145 | |

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления), устройство вызова экстренных оперативных служб моделей: FORT-112EG, ERAU по заказу: холодильник с морозильной камерой; холодильник; кондиционер; климат-контроль; аудиосистема; микроволновая печь; спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой; круиз-контроль; адаптивный круиз-контроль; алкозамок; кофеварка; телевизор; иммобилайзер; система помощи при перестроении; датчик дождя; автономный отопитель; стояночная климатическая установка; система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура; пульт дистанционного управления оборудованием транспортного средства; сушилка для одежды; видеокамеры внешнего обзора (от одной до четырех); штатная емкость для воды; тахограф; подушка безопасности водителя; внутренний солнцезащитный козырек; противотуманные фары; внешний солнцезащитный козырек; фонари освещения рабочей зоны (разрешенные к использованию на дорогах общего пользования); фары освещения рабочей зоны (не предназначенные к использованию на дорогах общего пользования); система электронного контроля устойчивости (ESC); коробка отбора мощности; лебедка; система предупреждения о выходе из полосы движения; гидравлический насос; устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом; система помощи при трогании в подъем; противобуксовочная система; топливный бак для автономного отопителя; инструментальный ящик; цепи противоскольжения;

Приложение № 1

| | |
|---|--|
| Оборудование транспортного средства (продолжение) | система пожаротушения моторного отсека; дополнительный компрессор; комплект гидрофикации; противоугонная сигнализация; отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления; запираемые отсеки хранения вещей (сейф); подогреваемый чехол для АКБ; защитная сетка от камней; центральный замок; опережающая система экстренного торможения; верхний обтекатель; боковые обтекатели; предпусковой подогреватель; гидравлическая система, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на передних колесах до скорости 30 км/ч за счет гидростатического привода в ступицах |
|---|--|

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU