

ТС RU E-RU.АЖ04.00906

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	МДК AM Combi
ТИП	781500
ШАССИ	Volvo PC24 / Volvo PC24
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5 ; 6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Арктик Машин - Р" юридический и фактический адрес: 107061, город Москва, улица Девятая Рота, дом 16, строение 3, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Арктик Машин - Р" юридический и фактический адрес: 107061, город Москва, улица Девятая Рота, дом 16, строение 3, Российская Федерация, юридический и фактический адрес: 107061, город Москва, улица Девятая Рота, дом 16, строение 3, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	196158, город Санкт-Петербург, Московское шоссе, дом 23, корпус 2, литера А, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси или 3-ей оси	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	технологическое оборудование для круглогодичного содержания дорог или самосвальный кузов с местами крепления технологического оборудования для содержания дорог		
Назначение	специальная, комбинированная дорожная машина для круглогодичного содержания дорог, а также для перевозки и выгрузки различных сыпучих и навалочных грузов		
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом		
Габаритные размеры, мм			
– длина	5890...14000		
– ширина	2490...4400		
– высота	2500...4000		
База, мм	2380...6500 + 1020...1370		
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	1991...2210 / 1812...2290 / 1812...2290		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6051...39000		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19500...42000		

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6700...10000
– на 2-ую ось	4480...16000
– на 3-ью ось	6300...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	23250...120000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	751...79000

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D11C (D11C330)		Volvo, D11C (D11C370)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	248 (1800)		278 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1630 (950)		1790 (950)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS 2.2 или EMS 2.3			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)	газов (SCR + Clean up)	отработавших газов (SCR + Clean up)	газов (SCR + Clean up)	отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 ступень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228
Фильтр твердых частиц	—			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D11C (D11C410)		Volvo, D11C (D11C450)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	308 (1800)		338 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1990 (950)		2190 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS 2.2 или EMS 2.3			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)	газов (SCR + Clean up)	отработавших газов (SCR + Clean up)	газов (SCR + Clean up)	отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 ступень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228
Фильтр твердых частиц	—			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D13C (D13C380)		Volvo, D13C (D13C420)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	285 (1800)		315 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1938 (1200)		2142 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR +	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR +	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)	Clean up)	газов (SCR + Clean up)	Clean up)	газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	—		встроен в глушитель первой ступени	
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182			
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387
Фильтр твердых частиц	—			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D13C (D13C460)		Volvo, D13C (D13C500)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	345 (1800)		375 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2346 (1200)		2550 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182			
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387
Фильтр твердых частиц	—			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D13C (D13C540)	Volvo, D13K (D13K420)	Volvo, D13K (D13K460)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8		18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	405 (1800)		315 (1404... 1800)	345 (1404... 1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2652 (1200)		2142 (862... 1404)	2346 (900... 1404)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515		Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696		Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени		встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182		Volvo 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480	
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	
Фильтр твердых частиц	—		встроен в глушитель	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D13K (D13K500)	Volvo, D13K (D13K460)	Volvo, D13K (D13K500)	Volvo, D13K (D13K540)
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	18.0	17.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	375 (1530... 1800)	345 (1242... 1600)	375 (1254... 1600)	405 (1458... 1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2550 (980... 1270)	2652 (900... 1242)	2856 (900... 1254)	2652 (1000... 1458)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491	Honeywell, 23223052		Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)			

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)								
– 1 ступень	встроен в глушитель							
Глушители (маркировка)								
– 1 ступень	Volvo 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480							
– 2 ступень	—							
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель							
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления							
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое							
Коробка передач (марка, тип)**	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?				Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812			
	с ручным или автоматическим управлением							
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	13.730	13.730	13.730	13.730	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X.III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	8.620
3.X.IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X.V -	—	—	3.160	3.160	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490	—	—	20.530	37.490

** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)***	одноступенчатая
— число передач и передаточные числа	1
	0.694...1.040
Главная передача (тип)****	—, одинарная, гипоидная или двойная разнесенная
— передаточное число	3.330...7.220 или 2.430...6.170 или 2.060...6.170

*** - только для транспортных средств с колесной формулой 6х6

**** - для ТС с колесной формулой 6х2, диапазон передаточных чисел 2.060...6.170 или 3.330...7.220. Для ТС с колесной формулой 6х4 диапазон передаточных чисел 2.430...6.170 или 3.330...7.220. Для ТС с колесной формулой 6х6 диапазон передаточных чисел 3.330...7.220/ для ТС с колесной формулой 6х6 тип главной передачи двойная разнесенная

Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим управлением и возможностью ручного управления	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	—, —	Volvo, однодисковое или двухдисковое
Коробка передач (марка, тип)**	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?	Volvo, PT2106 или PT2606	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812
	с ручным или автоматическим управлением		

** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4	вперед – 6, назад – 2	вперед – 12, назад – 4
I - дополнительная понижающая передача -	—	—	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	14.940	6.150	11.730
II -	11.730	4.270	9.210
III -	9.040	2.410	7.090
IV -	7.090	1.680	5.570
V -	5.540	1.320	4.350
VI -	4.350	1.000	3.410
VII -	3.440	—	2.700
VIII -	2.700	—	2.120
IX -	2.080	—	1.630
X -	1.630	—	1.280
XI -	1.270	—	1.000
XII -	1.000	—	0.790
3.X. I -	17.480	6.640	13.730
3.X. II -	13.730	3.840	10.780
3.X.III -	4.020	—	3.160
3.X.IV -	3.160	—	2.480
3.X.V -	—	—	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)***	одноступенчатая		
– число передач и передаточные числа	1		
	0.694...1.040		
Главная передача (тип)****	—, одинарная, гипоидная или двойная разнесенная		
– передаточное число	3.330...7.220 или 2.430...6.170 или 2.060...6.170		

*** - только для транспортных средств с колесной формулой 6х6

**** - для ТС с колесной формулой 6х2, диапазон передаточных чисел 2.060...6.170 или 3.330...7.220. Для ТС с колесной формулой 6х4 диапазон передаточных чисел 2.430...6.170 или 3.330...7.220. Для ТС с колесной формулой 6х6 диапазон передаточных чисел 3.330...7.220/ для ТС с колесной формулой 6х6 тип главной передачи двойная разнесенная

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, на листовых рессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с электроусилителем, система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень гидроусилитель)
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую ось и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес - дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую ось и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес – барабанные

Приложение № 1

Тормозные системы	
Запасная (описание)	стояночная тормозная система или каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 2-й осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 3-й осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, за счет газораспределительного механизма) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе), гидравлический ретардер или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, за счет газораспределительного механизма), гидравлический ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152...156	G или J или K или L или M
	295/60R22.5	149...150 / 146...147	
	315/60R22.5	152...154 / 148...150	
	385/65R22.5	158...164	
	385/55R22.5	152...160	
	275/70R22.5	148...154 / 145...148	G или J или E или K или L или M
	305/70R22.5	150...154 / 147...150	E или G или J или K или L или M
	315/70R22.5	152...156 / 148...150	G или J или K или L или M
	275/80R22.5	145...149 / 143...146	
	295/80R22.5	150...154 / 145...150	E или G или J или K или L или M
	315/80R22.5	154...158 / 148...156	G или J или K или L или M
	11R22.5	142...148 / 142...145	
	12R22.5	150...152 / 145...149	G или J или K или L или M или E
	13R22.5	149...158 / 146...156	G или J или K или L или M
	12.00R20	154...156 / 149...150	
	12.00R24	156...160 / 153...156	
	14.00R20	164 / 160	
	365/85R20	156...164	
	325/95R24	162...164 / 160	
	395/85R20	156...168	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	245/70R17.5	136...146 / 134...146	Е или F или G или J или K или L или M
	295/55R22.5	147 / 145	G или J или K или L или M

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления); устройство вызова экстренных оперативных служб; система электронного контроля устойчивости (ESC)

по заказу: холодильник с морозильной камерой; холодильник; кондиционер; климат-контроль; аудиосистема; микроволновая печь; спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой; круизконтроль; адаптивный круиз-контроль; специальные предупреждающие огни автожелтого цвета; алкозамок; телевизор; кофеварка; иммобилайзер; система помощи при перестроении; датчик дождя; автономный отопитель; стояночная климатическая установка; система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура; пульт дистанционного управления оборудованием транспортного средства; сушилка для одежды; видеокамеры внешнего обзора (от одной до восьми); штатная емкость для воды; тахограф; подушка безопасности водителя; внутренний солнцезащитный козырек; противотуманные фары; внешний солнцезащитный козырек; фонари освещения рабочей зоны (разрешенные к использованию на дорогах общего пользования); фары освещения рабочей зоны (не предназначенные к использованию на дорогах общего пользования); система электронного контроля устойчивости (ESC); сцепное устройство; коробка отбора мощности; лебедка; система предупреждения о выходе из полосы движения; гидравлический насос; устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом; система помощи при трогании на уклоне; противобуксовочная система; дополнительное сцепное устройство в переднем свесе; топливный бак для автономного отопителя; инструментальный ящик; цепи противоскольжения; система пожаротушения моторного отсека; дуги для крепления оборудования на крыше; дополнительный компрессор; комплект гидрофикации; противоугонная сигнализация; отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления; устройства крепления переднего навесного оборудования ; запираемые отсеки хранения вещей (сейф); подогреваемый чехол для АКБ; защитная сетка от камней; центральный замок; опережающая система экстренного торможения; верхний обтекатель; боковые обтекатели; предпусковой подогреватель; гидравлическая система,

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на передних колесах до скорости 30 км/ч за счет гидростатического привода в ступицах; устройства освещения рабочей зоны, один или два или три или четыре проблесковых маячка автожелтого (оранжевого) цвета, плата-адаптер для крепления фронтального навесного оборудования; гидравлический модуль (гидравлический бак, гидроусилитель и электронные блоки управления навесным оборудованием и оборудованием для распределения противогололедных реагентов), распределитель сыпучих противогололедных реагентов, или емкость для воды и жидких противогололедных реагентов, в том числе с системой распределения жидких противогололедных реагентов; в передней части транспортного средства может быть установлен снегоуборочный отвал, или поливомоечное оборудование, или щетка фронтальная, или щетка моющая для барьерного ограждения; в межбазовом пространстве транспортного средства может быть установлен средний снегоуборочный отвал, или щеточное оборудование; справа по ходу движения на транспортном средстве может быть установлен боковой снегоуборочный отвал
---	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия