

TC RU E-RU.MP03.01187.P1

Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ»

МАРКА	ГАЛИЧАНИН
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	КС-55729-5М
ТИП	КС-55729-5М
ШАССИ	— / КАМАЗ KAMAZ-018/2011/TRCU-4axle-102
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Галичский автокрановый завод» юридический и фактический адрес: 157202, Костромская область, Галичский район, город Галич, улица Гладышева, дом 27, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Галичский автокрановый завод» юридический и фактический адрес: 157202, Костромская область, Галичский район, город Галич, улица Гладышева, дом 27, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 157202, Костромская область, Галичский район, город Галич, улица Гладышева, дом 27, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	157202, Костромская область, Галичский район, город Галич, улица Гладышева, дом 27, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	крановое оборудование в составе: дополнительной рамы с гидравлическими опорами; поворотной платформы с кабиной управления, грузовой лебедкой и противовесом; секционной телескопической стрелы с грузовым канатом и крюковой подвеской; гидромеханической трансмиссии привода кранового оборудования; электрооборудования и приборов безопасности
Назначение	для выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ; для выполнения работ на высоте в пределах зоны обслуживания (режим «подъемник»); для погружения винтовых свай методом завинчивания (режим «винтовые сваи»); для забивки свай (режим «копер»)
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Габаритные размеры, мм	
– длина	12000
– ширина	2500...2550
– высота	4000
База, мм	2060 + 4000 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2090 / 2090

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	30850...32425
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	31000...32500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	7000...7500
– на 2-ую ось	7000...7500
– на 3-ью ось	8000...8750
– на 4-ую ось	8000...8750
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44500

Приложение № 1

Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	12000
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400
	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762
– степень сжатия	17.6...18.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	BOSCH (EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)) или COATЭ (55.3763 или 55.3763-10)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH; ЯЗДА; АЗПИ, СР 3.4 (0 445 020 089); 47.1111005-20; 47.1111005-22; А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH; АЗПИ; ЯЗДА, CRIN 2 (0 445 120 153); А-04-001; 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems; Kangyue Technology; CZ; Cummins Turbo Technologies, S300G; JP100K; C31; Holset HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	59389; 14РКа5490-1206010-02; ПТС995-1206010-24; 59394; ПТС995-1206010-26

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или ZF&SACHS, сухое, однодисковое

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или 16S1821TO или 16S1822TO или 16S2220TO или 16S2222TO	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	
I -	13.800	13.800
II -	11.540	11.540
III -	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930
V -	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020
X -	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	КАМАЗ-6522 или КАМАЗ-631, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.890	0.872
низшее -	1.536	1.593
Главная передача (тип)	КАМАЗ или MADARA, разнесенная, двойная	
– передаточное число	5.110 или 5.550 или 6.330 или 6.880	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, с одним стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		
с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	винт - шариковая гайка - рейка - сектор	

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на две передние оси и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	16.00R20	173 / 170	G или F

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании (оборудование шасси); устройство ограничения максимальной скорости (оборудование шасси); дневные ходовые огни (оборудование шасси); оборудование с гидравлическим приводом (гидравлический вращатель); двухместная рабочая платформа (люлька); вспомогательная грузовая лебедка по заказу: предпусковой подогреватель двигателя (оборудование шасси); кондиционер (оборудование шасси); передние противотуманные фары (оборудование шасси); боковые габаритные фонари; светоотражающая маркировка; аппаратура спутниковой навигации; тахограф; кондиционер (кабины крановщика)
--	---

Руководитель органа по сертификации

С.Е. Тихомиров
 инициалы, фамилия