

TC RU E-RU.MT39.00841

ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)

МАРКА	---
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-?? (5557), Автоцистерна пожарная ; АЦ 6,0-?? (5557), Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-?? (5557), ; Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-?? (5557), Автоцистерна пожарная ; АЦ 5,0-?? (4320), Автоцистерна пожарная АЦ 6,0-?? (4320), ; Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-?? (4320), Автоцистерна пожарная ; АЦ 8,0-?? (4320), Автомобиль пенного тушения пожарный АПТ ; 5,0- ?? (5557), Автомобиль пе
ТИП	5662Н
ШАССИ	— / Урал 5557, 4320
МОДИФИКАЦИИ	А3, В3, С3, D3, А4, В4, С4, D4, G3, J3, K3, L3, G4, J4, K4, L4, P2, R2
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Уральский завод пожарной техники» 456313, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорякское шоссе, д. 20А
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Уральский завод пожарной техники» 456313, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорякское шоссе, д. 20А 456313, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорякское шоссе, д. 20А
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456313, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорякское шоссе, д. 20А

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
---	--------------

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	A3, B3, C3, G3, J3, K3, L3	A4, B4, C4, G4, J4, K4, L4	D3
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	капотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	ёмкости для огнетушащих веществ, отсеки для размещения пожарно-технического оборудования, лафетный ствол; с двухдверным, четырехместным автономным модулем боевого расчета		ёмкости для огнетушащих веществ, отсеки для размещения пожарно-технического оборудования, лафетный ствол
Назначение	доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведения действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ	доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов	доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведения действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места		

для модификаций	D4	P2, R2
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	ёмкости для огнетушащих веществ, отсеки для размещения пожарно-технического оборудования, лафетный ствол	ёмкости для огнетушащих веществ, отсеки для размещения пожарно-технического оборудования, лафетный ствол; с двухдверным, четырехместным автономным модулем боевого расчета
Назначение	доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов	тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ в аэропортах специализированными пожарными службами

Приложение № 1

для модификаций	D4	P2, R2
Кабина	типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	

для модификаций	A3, B3, A4, B4	C3, C4	D3, D4	G3, J3, G4, J4	K3, L3, K4, L4	P2, R2
Габаритные размеры, мм						
– длина	8200... 9000	8400... 9000	8300... 9200	9200... 9800	9300... 9900	9300... 10100
– ширина	2500...2550					
– высота	2955...3600					
База, мм	4000 + 1400			4755 + 1400		
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040					

для модификаций	A3, A4	B3, B4	C3, C4	D3, D4	G3, G4	J3, J4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12100	12200	12400	12100	12800	12900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18200	19300	20500	21000	18900	20000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	4600	4700	4600	5500	5200	
– на 2-ую ось	6800	7300	7950	7750	6850	7400
– на 3-ью ось	6800	7300	7950	7750	6850	7400
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

для модификаций	K3, K4	L3, L4	P2	R2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12700	12900		13000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20800	22000	21500	22100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5800	6000		6100
– на 2-ую ось	7500	8000	7750	8000
– на 3-ью ось	7500	8000	7750	8000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

для модификаций шасси	5557-6151-70, 4320-6951-70	5557-6151-72, 4320-6951-72	5557-6151-74, 4320-6951-74	5557-6151-76, 4320-6951-76
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53653 и его комплектации	ЯМЗ-53623 и его комплектации	ЯМЗ-53613 и его комплектации	ЯМЗ-53603 и его комплектации
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650			
– степень сжатия	17.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	175 (2275... 2325)	200.7 (2275... 2325)	228 (2275... 2325)	241 (2275... 2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300... 1600)	1161 (1300... 1600)	1221 (1300... 1600)	1270 (1300... 1600)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР80			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	P.451171.001; MANN+HUMMEL, 44 722 92 905			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11; DINEX 59312 (5365.1201010-12); МГС, 5365.1201010-13			

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	9JS135TA	ZF 9 S 1310TO или ZF 9 S 1315 TO	ЯМЗ-1909
	с ручным управлением		

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1					
дополнительная понижающая передача -	11.020	11.020	9.480	9.480	—	—
I -	6.550	6.550	6.580	6.580	12.240	12.240
II -	4.640	4.640	4.680	4.680	6.880	6.880
III -	3.360	3.360	3.480	3.480	4.860	4.860
IV -	2.460	2.460	2.620	2.620	3.500	3.500
V -	1.950	1.950	1.890	1.890	2.460	2.460
VI -	1.380	1.380	1.350	1.350	1.970	1.970
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.390	1.390
VIII -	0.730	0.730	0.750	0.750	1.000	1.000
IX -	—	—	—	—	0.700	0.700
3.X. -	11.520	11.520	8.970	8.970	10.040	10.040
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2					
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число	7.490					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905 или ЯМЗ-1105		ЯМЗ-1205		6JS125TA	
	с ручным управлением					

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1				вперед – 6, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—
I -	5.220	5.220	5.170	5.170	6.510	6.510
II -	2.900	2.900	2.750	2.750	4.100	4.100
III -	1.520	1.520	1.510	1.510	2.540	2.540
IV -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.600	1.600
V -	0.710	0.710	0.700	0.700	1.000	1.000
VI -	—	—	—	—	0.740	0.740
VII -	—	—	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—	—	—
3.X. -	5.220	5.220	5.170	5.170	6.430	6.430
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2					
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число	7.490					

Подвеска	
Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для ТС на шасси с полной массой 22500 кг) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным

Приложение № 1

Тормозные системы	
Стояночная (описание) (продолжение)	механизмам задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21	146 или 156	G или J

Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; пожарно-техническое оборудование и отсеки для его размещения; электрооборудование (фары-прожекторы в передней и задней частях автомобиля, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ), проблесковый(е) маяк(и) синего цвета)
--	---

Руководитель органа по сертификации

А.В. Мальцев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D79D7EABF26A700000000937580001
Кому выдан: Мальцев Александр Владимирович
Действителен: с 30.08.2021 до 30.08.2022