ТС RU E-RU.АЖ04.00781.И1

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	**-**
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	**нефтесборщик вакуумный УСЗН**
ТИП	**795119**
ШАССИ	**— / Урал 5323**
МОДИФИКАЦИИ	**-**
КАТЕГОРИЯ	**N3G**
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	**5**
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	**Акционерное общество «Красный пролетарий» юридический и фактический адрес: 453130, Республика Башкортостан, город Стерлитамак, Стерлибашевский тракт, дом 29, Российская Федерация**
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	**Акционерное общество «Красный пролетарий» юридический и фактический адрес: 453130, Республика Башкортостан, город Стерлитамак, Стерлибашевский тракт, дом 29, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 453130, Республика Башкортостан, город Стерлитамак, Стерлибашевский тракт, дом 29, Российская Федерация**
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	**453130, Республика Башкортостан, город Стерлитамак, Стерлибашевский тракт, дом 29, Российская Федерация**
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может оличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8х8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна круглого сечения объемом до 10 куб. м. с вакуум-компрессором и плунжерным насосом
Назначение	снижение статического давления путем раскачки ремонтируемого участка нефтепровода до значений, допускаемых для передвижной насосной установки; перевозка опресовочной жидкости; заполнение опрессовочной жидкостью и гидравлические испытания трубопроводов обвязки передвижной насосной установки; опорожнение трубопроводов обвязки от нефти в ёмкость по окончании работ по откачке; дооткачка нефти из ремонтируемого участка нефтепровода (в ёмкость или в магистральный нефтепровод с рабочим давлением до 10 МПа); откачки нефти с открытых земляных амбаров и закачки в магистральный нефтепровод с рабочим давлением до 10 МПа; сбора разливов нефти с рельефа, приямков и закачки в штатную ёмкость; транспортировки собранной нефти до места утилизации.
Кабина	тип «Р»: цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед со спальным местом (для ТС на базе шасси Урал 532362-1122-70) или без него (для ТС на базе шасси Урал 532361-1122-70)

Габаритные размеры, мм	
– длина	9500…10000
– ширина	2500…2550
– высота	3700…4000
База, мм	1400 + 3450 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000…2040 / 2000…2040

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	17600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	27600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	5050
– на 2-ую ось	5050
– на 3-ью ось	8750
– на 4-ую ось	8750

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53603 и его модификации
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, $см^3$	6650
– степень сжатия	16.9…18.1
– максимальная мощность, кВт ($мин^{-1}$)*	241 (2275…2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м ($мин^{-1}$)	1270 (1300…1600)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 0 281 020 111 модели EDC7UC31
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 020 110 типа CP3.3NH-MD, с шестерёнчатым приводом
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120 178 модели CRIN 3, закрытого типа
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2CG или НПО "Турботехника", модели ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 ; ФВ 721.1109510-30Р
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель-нейтрализатор селективного каталитического восстановления SCR
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 или МГС, 5365.1201010-13

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF SACHS, MFZ 430, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа, привод с пневмогидроусилителем	
Коробка передач (марка, тип)	9JS135TA	ZF, 9 S 1310 TO или 9 S 1315 TO
	механическая, трехходовая, с синхронизаторами передач. Состоит из основной четырехступенчатой коробки передач и демультипликатора, управление коробкой передач дистанционное	

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	11.020	9.480
I -	6.550	6.580
II -	4.640	4.680
III -	3.360	3.480
IV -	2.460	2.620
V -	1.950	1.890
VI -	1.380	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.750
IX -	—	—
З.Х. -	11.520	8.970
Раздаточная коробка (тип)	Урал или ZQC 1600, механическая, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
– число передач и передаточные числа	2	
высшее** -	0.995 / 0.890	
низшее** -	1.480 / 1.536	
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая	
– передаточное число	7.490	

** - для раздаточных коробок Урал/ZQC 1600

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF SACHS, MFZ 430, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа, привод с пневмогидроусилителем
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1909
	механическая, трехходовая, с синхронизаторами передач, кроме первой передачи и заднего хода. Состоит из основной пятиступенчатой коробки передач и демультипликатора
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—
I -	12.240
II -	6.880
III -	4.860
IV -	3.500
V -	2.460
VI -	1.970
VII -	1.390
VIII -	1.000
IX -	0.700
З.Х. -	10.040
Раздаточная коробка (тип)	Урал или ZQC 1600, механическая, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	2
высшее** -	0.995 / 0.890
низшее** -	1.480 / 1.536
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая
– передаточное число	7.490

** - для раздаточных коробок Урал/ZQC 1600

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на продольных полуэллиптических рессорах, работающих совместно с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на продольных полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на переднюю и заднюю тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	156	G или J
	14.00R20	164	J

Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании по заказу: коробка отбора мощности, лебедка

Руководитель органа по сертификации **С.А. Чекменев**

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU