

TC RU E-RU.ГA06.01187

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	СЕСПЕЛЬ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автоцистерна, автотопливозаправщик
ТИП	RL3
ШАССИ	— / КАМАЗ 43118, 5350
МОДИФИКАЦИИ	RK30 ; RK32 ; RK33 ; RK34 ; RK35 ; RK36 ; RK38 ; RK39 ; RK3E ; RK3B ; RK3C ; RK3U
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Чебоксарское предприятие «Сеспель» юридический и фактический адрес: 428021, Чувашская Республика - Чувашия, город Чебоксары, улица Ленинградская, дом 36, помещение 5, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Чебоксарское предприятие «Сеспель» юридический и фактический адрес: 428021, Чувашская Республика - Чувашия, город Чебоксары, улица Ленинградская, дом 36, помещение 5, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 428021, Чувашская Республика - Чувашия, город Чебоксары, улица Ленинградская, дом 36, помещение 5, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	429540, Чувашская Республика - Чувашия, Моргаушский район, деревня Сидуккасы, улица Сидуковская, дом 39, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	RK30	RK32
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна эллиптического сечения; цистерна чемоданообразного сечения; цистерна цилиндрической формы; цистерна усеченной формы	
Назначение	транспортировка и временное хранение пищевых жидкостей, не требующих специального режима хранения	транспортировка и временное хранение сжиженных под давлением газов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	RK33	RK34
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна эллиптического сечения; цистерна чемоданообразного сечения; цистерна цилиндрической формы; цистерна усеченной формы	
Назначение	транспортировка и временное хранение светлых нефтепродуктов	транспортировка и временное хранение порошкообразных продуктов, в том числе опасных
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	RK35	RK36
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	

Приложение № 1

для модификаций	RK35	RK36
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна эллиптического сечения; цистерна чемоданообразного сечения; цистерна цилиндрической формы; цистерна усеченной формы	
Назначение	транспортировка и временное хранение окисляющих веществ и органических пероксидов	транспортировка и временное хранение токсичных веществ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	RK38	RK39
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна эллиптического сечения; цистерна чемоданообразного сечения; цистерна цилиндрической формы; цистерна усеченной формы	
Назначение	транспортировка и временное хранение коррозионных и едких веществ	транспортировка и временное хранение опасных веществ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	RK3U	RK3B
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна эллиптического сечения; цистерна чемоданообразного сечения; цистерна цилиндрической формы; цистерна усеченной формы	
Назначение	транспортировка и временное хранение сыпучих неопасных	транспортировка и временное хранение темных нефтепродуктов

Приложение № 1

для модификаций	RK3U	RK3B
Назначение (продолжение)	грузов, в том числе цемента	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций	RK3E	RK3C
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна эллиптического сечения; цистерна чемоданообразного сечения; цистерна цилиндрической формы; цистерна усеченной формы	
Назначение	транспортировка и временное хранение органических химических и нейтральных жидкостей	транспортировка и временное хранение охлажденных сжиженных газов на давление 2,0 МПа
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5, 43118-RR, 43118-RS	5350-D5
Габаритные размеры, мм		
– длина	7115...10100	7490...9300
– ширина	2550	
– высота	3080...4000	3085...4000
База, мм	3690 + 1320 или 4100 + 1320	3690 + 1320 или 4100 + 1320 или 3340 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070	

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5, 43118-RR, 43118-RS		5350-D5	
для ТС с задней подвеской	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости		пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8999...12500		8500...11500	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	21600	22500	17000	13600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось*	5800	6500	5600	5000
– на 2-ую ось*	7900	8000	5700	4300
– на 3-ью ось*	7900	8000	5700	4300
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

* - значения 22500 кг, 6500 кг/8000кг/8000 кг только для модификаций на шасси 43118-50, 43118-A5

для модификаций шасси	43118-50	43118-RR
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISL340 50
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	8880
– степень сжатия	17.6...18.4	16.3...16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	221 (1900)	245 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	1482 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50		43118-RR
Блок управления (маркировка)	COATЭ, 55.3763	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	CM2880, Cummins
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ, А-08-004	CP3.4, BOSCH, 0 445 020 089	Cummins, CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	CRIN2, BOSCH, (0 445 120 153)	BOSCH, 0445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31		Holset, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	59389	59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010-02; 14PKa5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1	A053M298

для модификаций шасси	43118-RS	43118-A5	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL360 50	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	6700	
– степень сжатия	16.3...16.9	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	258 (2100)	215 (2500)	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1532 (1400)	1087 (1300)	1007 (1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins		
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	CRIN 2, BOSCH, 0 445 120 329	

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RS	43118-A5	5350-D5
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	A053M298	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)	

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5, 5350-D5		43118-50	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ», сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO		КАМАЗ, 154	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—	—
I -	6.580	6.580	7.820	7.820
II -	4.680	4.680	6.380	6.380
III -	3.480	3.480	4.030	4.030
IV -	2.620	2.620	3.290	3.290
V -	1.890	1.890	2.500	2.500
VI -	1.350	1.350	2.040	2.040
VII -	1.000	1.000	1.530	1.530
VIII -	0.750	0.750	1.250	1.250
IX -	—	—	1.000	1.000
X -	—	—	0.815	0.815
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	7.380	7.380
3.X. II -	—	—	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621,	КАМАЗ-65111,	КАМАЗ-621,	КАМАЗ-65111,

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5, 5350-D5		43118-50	
Раздаточная коробка (тип) (продолжение)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.872	0.917	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220			

для модификаций шасси	43118-RR, 43118-RS
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или ZF, 16S1822TO или ZF, 16S1825TO или ZF, 16S2220TO с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—
I -	13.800
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
3.X. I -	12.920
3.X. II -	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RR, 43118-RS
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	0.917
низшее -	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5.940

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5	43118-50, 43118-A5, 43118-RR, 43118-RS
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости	

для модификаций шасси	5350-D5
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости
Задняя (описание)	пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	156	J

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни (для транспортных средств на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04 или № 48-05); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; проблесковый маячок оранжевого цвета (2 шт.) (для RK34, RK35, RK38, RK3C, RK3E в случае перевозки опасных грузов; для RK32, RK33, RK36, RK39, RK3B); оборудование, предусмотренное пунктом 2.5 Приложения № 6 ТР ТС 018/2011 (устройство заземления; сливо-наливное оборудование, состоящее из трубопроводов, донных клапанов, запорной арматуры и системы управления донными клапанами; бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки; огнетушитель порошковый (для RK34, RK35, RK38, RK3C, RK3E в случае перевозки опасных грузов; для RK32, RK33, RK36, RK39, RK3B)) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; коробка отбора мощности; кондиционер; дневные ходовые огни (для транспортных средств на шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03); передние противотуманные фары (кроме транспортных средств на шасси, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04)
---	---

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский
инициалы, фамилия