

ТС RU E-RU.MT30.00206.P1И1

Орган по сертификации продукции автомобилестроения Ассоциации «Научно-технический центр «РЕСПЕКТ» (ОС Ассоциации «НТЦ РЕСПЕКТ»)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	МКДУ
ШАССИ	КАМАЗ КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-102 / КАМАЗ КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-102
МОДИФИКАЦИИ	МКДУ-1 ; МКДУ-2 ; МКДУ-1РД
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Тосненский механический завод» место нахождения и фактический адрес: 187000, Ленинградская область, город Тосно, улица Промышленная, дом 1
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Тосненский механический завод» место нахождения и фактический адрес: 187000, Ленинградская область, город Тосно, улица Промышленная, дом 1 место нахождения и фактический адрес: 187000, Ленинградская область, город Тосно, улица Промышленная, дом 1
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 187000, Ленинградская область, город Тосно, улица Промышленная, дом 1
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

\* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	МКДУ-1, МКДУ-2	МКДУ-1РД
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	на раме шасси установлено распределяющее или поливомоечное оборудование, или самосвальный кузов, или в самосвальном кузове установлено распределяющее или поливомоечное оборудование; в передней части – плужное или щеточное оборудование, или форсунки поливомоечного оборудования в комплекте с передней щеткой или моющей гребенкой; в межбазовом пространстве - средний отвал или средняя щётка, с правой стороны - боковой отвал или без него	двухсекционный бункер со специализированным оборудованием, с манипулятором
Назначение	для всесезонного ухода за автодорогами	для выполнения ямочного ремонта на автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	МКДУ-1	МКДУ-1РД
Габаритные размеры, мм		
– длина	10800...12400	8100
– ширина	3200...3400	2550
– высота	3050...3600	3080
База, мм	3690 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890	

для модификаций	МКДУ-2
Габаритные размеры, мм	
– длина	9500...11500
– ширина	3000...3400
– высота	3000...3600
База, мм	3190 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890

## Приложение № 1

для модификаций	МКДУ-1	МКДУ-1РД
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	12375...16200	12720
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	25200	23435
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6200	5685
– на 2-ую ось	9500	8875
– на 3-ью ось	9500	8875
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

\* - 12720 - для МКДУ-1РД на шасси 65115-А5, 65115-5Н; 13230 - для МКДУ-1РД на шасси 65115-50

\*\* - 23435 - для МКДУ-1РД на шасси 65115-А5, 65115-5Н; 23940 - для МКДУ-1РД на шасси 65115-50

для модификаций	МКДУ-1РД	МКДУ-2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	13230	11675...14275
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	23940	25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6160	6200
– на 2-ую ось	8890	9500
– на 3-ью ось	8890	9500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

\* - 12720 - для МКДУ-1РД на шасси 65115-А5, 65115-5Н; 13230 - для МКДУ-1РД на шасси 65115-50

\*\* - 23435 - для МКДУ-1РД на шасси 65115-А5, 65115-5Н; 23940 - для МКДУ-1РД на шасси 65115-50

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	-	65115-50
для модификаций шасси	65115-5H	65115-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5310	КАМА3, 740.705-300
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700	11762
- степень сжатия	17.0...17.6	17.6...18.4
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	221.5 (2300)	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1184 (1400)	1275 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	BOSCH, EDC7UC31-14J0
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	BorgWarner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG; CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europicon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10; Europicon 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL); ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)		
- 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
- 1 ступень	интегрирован с глушителем	

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	-	65115-50
для модификаций шасси	65115-5H	65115-50
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	Cummins 5418404 (A059K499); Cummins 5418406 (A059K501)	ТехноКом 14РКа5490-1206010-02; Промтехснаб ПТС 995-1206010-24-2; Промтехснаб ПТС 995-1206010-24; DINEX 59389; ТехноКом 14РКа5490-1206010-06; DINEX 59389-2; DINEX, 59394
для модификаций базовых транспортных средств	65115-50	65115-RR
для модификаций шасси	65115-50	65115-RR
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISL340 50
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	8880
- степень сжатия	17.6...18.4	16.3...16.9
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	221 (1900)	245 (2100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1275 (1300)	1482 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763 или 55.3763-10	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ, А-08-004	Cummins, CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	BOSCH, 0445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, S300G	Holset HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат; Europiclon MANN+HUMMEL, ФВ721.1109510-10; 45 700 92 941	Автоагрегат, ФВ728.1109510; ФВ725.1109510, ФВ725.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)		
- 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65115-50	65115-RR
для модификаций шасси	65115-50	65115-RR
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX 59389	Cummins A053M298
для модификаций базовых транспортных средств	65115-RS	65115-A5
для модификаций шасси	65115-RS	65115-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL360 50	Cummins, ISB6.7E5300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	8880	6700
– степень сжатия	16.3...16.9	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	258 (2100)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1532 (1400)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE400WG	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; ФВ725.1109510, ФВ725.1109510-10	Автоагрегат; Europiclon MANN+HUMMEL, ФВ728.1109510; 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65115-RS	65115-A5
для модификаций шасси	65115-RS	65115-A5
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins A053M298	Cummins 4378057 (A051K628); Cummins 5418406 (A059K501); Cummins 4378042 (A051E058); Cummins 5418404 (A059K499)
для модификаций базовых транспортных средств	65115-A5	
для модификаций шасси	65115-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300 четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6692.4	
– степень сжатия	17.2	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	215.4 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1088 (1200)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 4983836	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 4940096; 4988835; 4981077	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-07	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins 300790-A (5261963)	

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65115-5H	65115-A5, 65115-5H
для модификаций базовых транспортных средств	65115-A5, 65115-50, -	65115-A5, -
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO, ZF, 9S1315TO	ZF, 9AS1310TO
	с ручным управлением	автоматическая, с возможностью ручного управления
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
	—	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
З.Х. I -	8.970	8.970
З.Х. II -	—	—
Главная передача (тип)****	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220	

\*\*\*\* - передаточные числа: 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для ТС на базе 65115-A5, 65115-5?); передаточное число 5,94 (для ТС на базе 65115-R?)

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65115-5H	
для модификаций базовых транспортных средств	65115-A5, 65115-50, -	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154
	с ручным управлением	

## Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65115-5H	
для модификаций базовых транспортных средств	65115-A5, 65115-50, -	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2
	—	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	4.030	6.380
III -	2.500	4.030
IV -	1.530	3.290
V -	1.000	2.500
VI -	—	2.040
VII -	—	1.530
VIII -	—	1.250
IX -	—	1.000
X -	—	0.815
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	7.380	7.380
3.X. II -	—	6.020
Главная передача (тип)****	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220	

\*\*\*\* - передаточные числа: 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для ТС на базе 65115-A5, 65115-5?); передаточное число 5,94 (для ТС на базе 65115-R?)

для модификаций шасси	65115-RR, 65115-RS
для модификаций базовых транспортных средств	65115-RR, 65115-RS
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO; ZF, 16S1822TO; ZF, 16S1825TO; ZF, 16S2220TO
	с ручным управлением

## Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-RR, 65115-RS
для модификаций базовых транспортных средств	65115-RR, 65115-RS
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—
I -	13.800
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
3.X. I -	12.920
3.X. II -	10.800
Главная передача (тип)****	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220
**** - передаточные числа: 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для ТС на базе 65115-A5, 65115-5?); передаточное число 5,94 (для ТС на базе 65115-R?)	
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах
<b>Рулевое управление</b>	
(описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным

## Приложение № 1

<b>Тормозные системы</b>	
Стояночная (описание) (продолжение)	механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146...149 / 143...146	К или J или F
	11.00R20	150 / 146	К
	11R22,5	148 / 145	L или K

<b>Оборудование транспортного средства</b>	один или два проблесковых маячка оранжевого цвета, две фары для освещения рабочей зоны, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя кондиционер (хладагент R134a); передние противотуманные фары
--	---

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия