

TC RU E-RU.ГА06.00611.P1

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	РЕГИОН 45
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Машина комбинированная уборочная Р-65115 ; Машина комбинированная уборочная Р-45.115 ; Автогудронатор АС-65115 ; Автогудронатор АС-45.111
ТИП	R45K6511
ШАССИ	КАМАЗ КАMAZ-018/2011/TRCU-3axle-102 / КАМАЗ КАMAZ-018/2011/TRCU-3axle-102
МОДИФИКАЦИИ	503610 ; 503620 ; 503511 ; 503515
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Завод дорожной техники «Регион 45» 640007, Курганская область, город Курган, улица Промышленная, дом 3, офис 1, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Завод дорожной техники «Регион 45» 640007, Курганская область, город Курган, улица Промышленная, дом 3, офис 1, Российская Федерация 640007, Курганская область, город Курган, улица Промышленная, дом 3, офис 1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	640007, Курганская область, город Курган, улица Промышленная, дом 3, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	503511	
Колесная формула/ведущие колеса*	6x4 / задней тележки	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна, система подогрева, битумные коммуникации, распределитель битума, система гидропривода	
Назначение	транспортирование жидких битумных материалов (за исключением битумов, растворенных в нефтяном дистилляте) в горячем и холодном состоянии с мест производства или хранения и равномерное распределение их при строительстве и ремонте автомобильных дорог	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

* - колесная формула 6x4 - для транспортных средств на базе КАМАЗ 65115-??, 6x6 - для транспортных средств на базе КАМАЗ 65111-50

для модификаций	503515	503610
Колесная формула/ведущие колеса*	6x6 / все	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальный кузов, в который установлены цистерна, система подогрева, битумные коммуникации, распределитель битума, система гидропривода	кузов с разбрасывающим оборудованием или цистерна с поливочным оборудованием, вспомогательное оборудование
Назначение	транспортирование жидких битумных материалов (за исключением битумов, растворенных в нефтяном дистилляте) в горячем и холодном состоянии с мест производства или хранения и равномерное распределение их при строительстве и ремонте автомобильных дорог	очистка усовершенствованных дорожных покрытий от снега, распределение по поверхности дорог материалов и специальных реагентов, подметание, мойка и поливка дорожных покрытий и зеленых насаждений
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая,	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая,

* - колесная формула 6x4 - для транспортных средств на базе КАМАЗ 65115-??, 6x6 - для транспортных средств на базе КАМАЗ 65111-50

Приложение № 1

для модификаций	503515	503610
Кабина (продолжение)	двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед	двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед

для модификаций	503610	503620
Колесная формула/ведущие колеса*	6х6 / все	6х4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	кузов с разбрасывающим оборудованием или цистерна с поливомоечным оборудованием, вспомогательное оборудование	самосвальный кузов, в который установлен бункер с разбрасывающим оборудованием или цистерна с поливомоечным оборудованием
Назначение	очистка усовершенствованных дорожных покрытий от снега, распределение по поверхности дорог материалов и специальных реагентов, подметание, мойка и поливка дорожных покрытий и зеленых насаждений	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

* - колесная формула 6х4 - для транспортных средств на базе КАМАЗ 65115-??, 6х6 - для транспортных средств на базе КАМАЗ 65111-50

для модификаций	503620
Колесная формула/ведущие колеса*	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	самосвальный кузов, в который установлен бункер с разбрасывающим оборудованием или цистерна с поливомоечным оборудованием
Назначение	очистка усовершенствованных дорожных покрытий от снега, распределение по поверхности дорог материалов и специальных реагентов, подметание, мойка и поливка дорожных покрытий и зеленых насаждений

* - колесная формула 6х4 - для транспортных средств на базе КАМАЗ 65115-??, 6х6 - для транспортных средств на базе КАМАЗ 65111-50

Приложение № 1

для модификаций	503620
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед

для модификаций	503511		503515	503610		503620	
Габаритные размеры, мм							
– длина	8000... 9300	8825... 9300	8700	7200... 14140	8940... 13770	7400... 11960	8010... 12460
– ширина	2500...2550		2550	2500...3700		2550...3700	
– высота	3000	3300	3850	3100	3350	3100	3350
База, мм	3690 + 1320 или 3190 + 1320 или 4470 + 1320	3690 + 1320 или 4100 + 1320	3690 + 1320	3690 + 1320 или 3190 + 1320 или 4470 + 1320	3690 + 1320 или 4100 + 1320	3190 + 1320	3690 + 1320
Колея передних/задних колес, мм**	2043 / 1890	2080 / 1890		2043 / 1890	2080 / 1890	2043 / 1890	2080 / 1890

** - транспортные средства с колес передних колес 2043 мм изготавливаются на шасси и базовых транспортных средствах 65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS; с колес 2080 мм - на шасси и базовых транспортных средствах 65111-50

для модификаций	503511	503515	503610	503620
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11680...11830	14000...15000	10235...15750	12775...18700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...25200			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5600...6200			
– на 2-ую ось	7150...9500			
– на 3-ью ось	7150...9500			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-50		65115-50
для модификаций базовых транспортных средств	65111-50		65115-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300		
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
– степень сжатия	17.6...18.4		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	221 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0	АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763 или 55.3763-10	BOSCH, EDC7UC31-14J0
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG; CZ, C31	BorgWarner Turbo Systems, S300G	BorgWarner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG; CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	Europiclon MANN+HUMM EL, 45 700 92 941	Europiclon MANN+HUMM EL, 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-50		65115-50	
для модификаций базовых транспортных средств	65111-50		65115-50	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	ТехноКом 14РКа5490-1206010-02; DINEX 59389; DINEX 59389-5; ТехноКом 14РКа5490-1206010-05	DINEX 59389	DINEX 59394	ТехноКом 14РКа5490-1206010-02; Промтехснаб ПТС 995-1206010-24-2; Промтехснаб ПТС 995-1206010-24; DINEX 59389; ТехноКом 14РКа5490-1206010-06; DINEX 59389-2

для модификаций шасси	65115-50	65115-A5	
для модификаций базовых транспортных средств	65115-50	65115-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISB6.7E5300	
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700	6692.4
– степень сжатия	17.6...18.4	17.0...17.6	17.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	221 (1900)	215 (2500)	215.4 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	1087 (1300)	1088 (1200)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763 или 55.3763-10	Cummins, CM2880	Cummins, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ, А-08-004	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, 4983836
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, 4940096; 4988835;

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50	65115-A5		
для модификаций базовых транспортных средств	65115-50	65115-A5		
Форсунки (тип, маркировка) (продолжение)			4981077	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, S300G	Holset, HE351W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclon MANN+HUMM EL, 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ721.1109510 -10	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ721.1109510 -07	
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	DINEX 59389	Cummins 4378057 (A051K628); Cummins 5418406 (A059K501)	Cummins 4378042 (A051E058); Cummins 5418404 (A059K499)	Cummins 300790-A (5261963)

для модификаций шасси	65115-RR	65115-RS
для модификаций базовых транспортных средств	65115-RR	65115-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо	

*** - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	65115-RR	65115-RS	
для модификаций базовых транспортных средств	65115-RR	65115-RS	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; ФВ725.1109510		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Cummins A053M298		

для модификаций шасси	65111-50	65115-??	65115-50, 65115-A5
для модификаций базовых транспортных средств	65111-50	65115-50, 65115-A5	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или 9S1315TO		
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-50		65115-??	65115-50, 65115-A5
для модификаций базовых транспортных средств	65111-50		65115-50, 65115-A5	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. -	8.970	8.970	8.970	8.970
3.X. I -	—	—	—	—
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		—	
– число передач и передаточные числа	2		—	
высшее -	0.917	0.872	—	
низшее -	1.662	1.593	—	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430		5.940	6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430

для модификаций шасси	65111-50			
для модификаций базовых транспортных средств	65111-50			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое			

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-50			
для модификаций базовых транспортных средств	65111-50			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154		КАМАЗ, 144	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	7.820	7.820	7.820	7.820
II -	6.380	6.380	4.030	4.030
III -	4.030	4.030	2.500	2.500
IV -	3.290	3.290	1.530	1.530
V -	2.500	2.500	1.000	1.000
VI -	2.040	2.040	—	—
VII -	1.530	1.530	—	—
VIII -	1.250	1.250	—	—
IX -	1.000	1.000	—	—
X -	0.815	0.815	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. -	—	—	7.380	7.380
3.X. I -	7.380	7.380	—	—
3.X. II -	6.020	6.020	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.917	0.872	0.917	0.872
низшее -	1.662	1.593	1.662	1.593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430			
для модификаций шасси	65115-??	65115-50, 65115-A5		65115-R?
для модификаций базовых транспортных средств	65115-50, 65115-A5			65115-R?
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое			

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-??		65115-50, 65115-A5		65115-R?
для модификаций базовых транспортных средств	65115-50, 65115-A5				65115-R?
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154		КАМАЗ, 144		ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO
	с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2		вперед – 5, назад – 1		вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—
I -	7.820	7.820	7.820	13.800	
II -	6.380	6.380	4.030	11.540	
III -	4.030	4.030	2.500	9.490	
IV -	3.290	3.290	1.530	7.930	
V -	2.500	2.500	1.000	6.530	
VI -	2.040	2.040	—	5.460	
VII -	1.530	1.530	—	4.570	
VIII -	1.250	1.250	—	3.820	
IX -	1.000	1.000	—	3.020	
X -	0.815	0.815	—	2.530	
XI -	—	—	—	2.080	
XII -	—	—	—	1.740	
XIII -	—	—	—	1.430	
XIV -	—	—	—	1.200	
XV -	—	—	—	1.000	
XVI -	—	—	—	0.840	
3.X. -	—	—	7.380	—	
3.X. I -	7.380	7.380	—	12.920	
3.X. II -	6.020	6.020	—	10.800	
Раздаточная коробка (тип)	—				
– число передач и передаточные числа	—				
высшее -	—				
низшее -	—				
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	5.940	6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430	5.940 или 6.530 или 7.220 или 4.980 или 5.430	5.940	
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах				

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146...149 / 143...146	F или J или K
	11.00R20	150 / 146	K
	11R22.5	148 / 145	K или L

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройства освещения рабочей зоны; один или два проблесковых маячка автожелтого цвета по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; передние противотуманные фары; тахограф; сменное навесное оборудование: отвал комбинированный, отвал простой, отвал скоростной, отвал грейдерный, отвал боковой, щетка задняя, щетка средняя, щетка передняя, щетка моющая, фронтальный моющий агрегат (для 503610, 503620)
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия