

TC RU E-RU.MT39.00816.P1

ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)

МАРКА	IVECO-AMT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	IVECO-AMT
ТИП	MTG
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	MTGB3 , MTGE3
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ИВЕКО-АМТ» 456300, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Предзаводская пл. 1
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ИВЕКО-АМТ» 456300, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Предзаводская пл. 1 456300, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Предзаводская пл. 1
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456313, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорское шоссе, 8/2
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	MTGB3	MTGE3
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа с задней разгрузкой с возможностью обогрева	седельно-сцепное устройство с краноманипуляторной установкой за кабиной или без нее; седельно-сцепное устройство с гидравлической или механической или электрической лебедкой за кабиной или без нее
Назначение	перевозка сыпучих грузов	буксировка полуприцепов, предназначенных для перевозки опасных грузов; буксировка полуприцепов (в том числе предназначенных для перевозки опасных грузов) и выполнение погрузочно-разгрузочных работ (только для MTGE3 с краноманипуляторной установкой); буксировка полуприцепов (в том числе предназначенных для перевозки опасных грузов) и погрузка грузов на полуприцеп с помощью лебедки (только для MTGE3 с лебедкой за кабиной)
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, короткая (типа AD) без спальных мест или длинная (типа AT) со спальным местом	

для модификаций	MTGB3	MTGE3
Габаритные размеры, мм		
– длина	7000...9200	7100...7400
– ширина	2550	
– высота	3150...4000	
База, мм	3500...4500 + 1380...1395	3500 + 1380...1395
Колея передних/задних колес, мм*	1981...2040 или 1981...2100 / 1827 или 1961...2069	

* - для двухскатной или односкатной ошиновки

для модификаций	MTGB3	MTGE3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14000...16000	10500...13000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30000...40000	

Приложение № 1

для модификаций	MTGB3	MTGE3
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7000...10000	
– на 2-ую ось	10000...16000	
– на 3-ью ось	10000...16000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	86500	97000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	46500	57000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	17000...29000

для модификаций	MTGB3 , MTGE3	MTGB3	MTGE3
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO Cursor, F3BE3681C*S, F3BE3681C*U	IVECO Cursor, F3BE3681D*S, F3BE3681D*U	IVECO Cursor, F3BE3681B*S, F3BE3681B*U
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12882		
– степень сжатия	15.7...17.3		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	332 (1900)	302 (1900)	368 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2200 (1000)	1900 (1000)	2300 (1000)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с электронной системой управления впрыском		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7/UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, N3 EUI		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145P 1517		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE551V или HE551VE	Holset, HX50W	Holset, HE551V или HE551VE
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel; 41201590, 41201403, 41226559, с сухим бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	в едином корпусе с воздушным фильтром		

** - по Правилам ООН № 85

для модификаций	MTGB3 , MTGE3	MTGB3	MTGE3
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	в едином корпусе с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	4127 2447, 4127 2448, 4127 2365, 4127 2366, 4127 2369		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	Ecosplit ZF 16S 2220 TO или Ecosplit ZF 16S 2520 TO		
	механическая, с ручным управлением, синхронизированная		
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800		13.800
II -	11.540		11.540
III -	9.490		9.490
IV -	7.930		7.930
V -	6.530		6.530
VI -	5.460		5.460
VII -	4.570		4.570
VIII -	3.820		3.820
IX -	3.020		3.020
X -	2.530		2.530
XI -	2.080		2.080
XII -	1.740		1.740
XIII -	1.430		1.430
XIV -	1.200		1.200
XV -	1.000		1.000
XVI -	0.840		0.840
3.X. I -	12.920		12.920
3.X. II -	10.800		10.800
Раздаточная коробка (тип)	механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом или с отключаемым передним мостом		
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	1.000		0.890
низшее -	1.600		1.536
Главная передача (тип)	разнесенная: двойная центральная передача (первая ступень цилиндрическая, вторая - коническая) и бортовые планетарные редукторы		
– передаточное число	5.010 или 5.560 или 6.090 или 6.590		

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на параболических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая балансирная, на полуэллиптических рессорах со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и оси задней тележки, антиблокировочная система (ABS); тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель компрессионного типа

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/65 R22.5	160	K
	425/65 R22.5	165	
	445/65 R22.5	168	G
	295/80 R22.5	154 / 150 или 152 / 148	M
	315/80 R22.5	156 / 150	L
	12 R22.5	152 / 148	
	13 R22.5	156 / 150	K
	365/85 R20	164	G
	12.00R20	156 / 150	
	14.00R20	164 / 160	J
	12.00R24	160 / 156	K
	325/95 R24	162 / 160	
	395/85 R20	168	G
	525/65 R20.5	173	F
	11.00R20	150 / 146	L

Оборудование транспортного средства	проблесковые маяки оранжевого цвета, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: обогрев зеркал заднего вида, кондиционер (хладагент R134A), навигационная система, дополнительный отопитель, электрический привод люка крыши, держатель запасного колеса; противобуксовочная система (ASR) – для всех;
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	ограждение за кабиной, краноманипуляторная установка за кабиной, гидравлическая или электрическая или механическая лебедка за кабиной – только для MTGE3
--	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D79E5311D3DB100000000937580001
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
Действителен: с 31.08.2021 до 31.08.2022