

ТС RU E-RU.ГА06.01161

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автосамосвал БЦМ-126
ТИП	БЦМ-126
ШАССИ	— / Mercedes-Benz 963
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5 ; 6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «БЕЦЕМА» 143405, Московская область, город Красногорск, Ильинское шоссе, дом 15А, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «БЕЦЕМА» 143405, Московская область, город Красногорск, Ильинское шоссе, дом 15А, Российская Федерация 143405, Московская область, город Красногорск, Ильинское шоссе, дом 15А, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	143405, Московская область, город Красногорск, Ильинское шоссе, дом 15А, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8x2 / 3-ей оси	8x4 / 2-ой и 3-ей осей или 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	металлическая самосвальная платформа, опрокидываемая назад при помощи гидравлического механизма	
Назначение	перевозка сыпучих	
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно, двух или трехместная; короткая, средняя или длинная; узкая или широкая, с одним или двумя спальными местами или без них	

Колесная формула/ведущие колеса	8x6 / 1-ой, 3-ей и 4-ой осей	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	металлическая самосвальная платформа, опрокидываемая назад при помощи гидравлического механизма	
Назначение	перевозка сыпучих	
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одно, двух или трехместная; короткая, средняя или длинная; узкая или широкая, с одним или двумя спальными местами или без них	

Габаритные размеры, мм	
– длина	7900...12000
– ширина	2500...2550
– высота	3260...4000
База, мм	1750...2350 или 3600...6100 + 2100...4600 или 1350 или 1450 + 1350 или 1450
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой оси, мм	1980...2140 / 1800...2140 / 1800...2040 / 1800...2140

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15000...23000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000...48000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	7100...9000
– на 2-ую ось	7100...10500
– на 3-ью ось	9000...16000
– на 4-ую ось	7500...16000

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	43300...235000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп с тормозной системой	11300...203000

для модификаций шасси	3227K, 3227LK		3230K, 3230LK
для ТС экологического класса	6		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM936 LA.6-4	Mercedes-Benz, OM936 LA.6-9	Mercedes-Benz, OM936 LA.6-8
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	7698		
– степень сжатия*	17.6		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	200 (2200)	200 (1800)	220 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1100 (1200...1600)		1200 (1200...1600)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM936 LA.6-4-00, OM936 LA.6-4-01	OM936 LA.6-9-10	OM936 LA.6-8-10
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 2002		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, IN 2003		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, B2B2-936-1, B2-936-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2132, SC 2134		
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем		

* - ±0.5

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	3230K, 3230LK		3232K, 3232LK	
для ТС экологического класса	6			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM936 LA.6-3	Mercedes-Benz, OM936 LA.6-2	Mercedes-Benz, OM936 LA.6-7	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	7698			
– степень сжатия*	17.6			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	220 (2200)	235 (2200)	235 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1200 (1200...1600)	1300 (1200...1600)		
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	OM936 LA.6-3-00, OM936 LA.6-3-01	OM936 LA.6-2-00, OM936 LA.6-2-01	OM936 LA.6-7-10	
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 2002			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, IN 2003			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, B2B2-936-1, B2-936-1			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, Donaldson, FP3801	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SC 2132, SC 2134			
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем			

* - ±0.5

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	3235K, 3235LK		4136K, 4136AK, 3236K, 3236LK
для ТС экологического класса	6		5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM936 LA.6-6	Mercedes-Benz, OM936 LA.6-1	Mercedes-Benz, OM470 LA.5-2
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	7698		10677
– степень сжатия*	17.6		18.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	260 (1800)	260 (2200)	265 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1400 (1200...1600)		1800 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM936 LA.6-6-10	OM936 LA.6-1-00, OM936 LA.6-1-01	OM470 LA.5-2-00
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 2002		Bosch, PH2003
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, IN 2003		Bosch, IN 2008
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, B2B2-936-1, B2-936-1		AL2014
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP3801		Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, Donaldson, FP3801
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR		глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2132, SC 2134		SC 2100
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем		—

* - ±0.5

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	4136K, 4136AK, 3236K, 3236LK		4140K, 4140AK, 3240K, 3240LK	
для ТС экологического класса	6		5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM470 LA.6-9		Mercedes-Benz, OM470 LA.5-1	
	Mercedes-Benz, OM470 LA.6-8			
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10677			
– степень сжатия*	18.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	265 (1600)		290 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1800 (1100)		1900 (1100)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	OM470 LA.6-9-01, OM470 LA.6-9-02		OM470 LA.5-1-00 OM470 LA.6-8-01, OM470 LA.6-8-02	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003		Bosch, PH2003 Bosch, PH 2003	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 144 P50 083, IN 2008		Bosch, IN 2008 Bosch, DLLA 144 P50 083, IN 2008	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, AL 2014		AL2014 Mercedes-Benz, AL 2014	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, Donaldson, FP3801			
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR		глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SC 2101		SC 2100 SC 2101	
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем		— совмещен с глушителем	

* - ±0.5

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	4142К, 4142АК, 3242К, 3242ЛК		
для ТС экологического класса	5		6
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-14	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-11	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-14
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объём цилиндров, см ³	12809		
– степень сжатия*	18.3		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	310 (1600)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (1100)	2100 (1100)	2300 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.5-14-00	OM471 LA.5-11-00	OM471 LA.6-14-00, OM471 LA.6-14-01, OM471 LA.6-14-02
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN2007, DLLA 142 P 50128		Bosch, DLLA 142 P 50128, IN 2007
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	DHA98-3-471-1		DHA98-3-471-1 или AL2013
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, Donaldson, FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2100	SC 2102, SC 2142, SC 2143, SC 2148, SC 2149	

* - ±0.5

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	4142K, 4142AK, 3242K, 3242LK		
для ТС экологического класса	5		6
Фильтр твердых частиц	—		совмещен с глушителем
для модификаций шасси	4142K, 4142AK, 3242K, 3242LK	3243K, 3243LK, 4143K, 4143AK	4145K, 4145AK, 3245K, 3245LK
для ТС экологического класса	6		5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-15	Mercedes-Benz, OM470 LA.6-7	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-13
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12809	10677	12809
– степень сжатия*	18.3	18.5	18.3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	310 (1600)	315 (1600)	330 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1100)		2400 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.6-15-00, OM471 LA.6-15-01, OM471 LA.6-15-02	OM470 LA.6-7-01, OM470 LA.6-7-02	OM471 LA.5-13-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 142 P 50128, IN 2007	Bosch, DLLA 144 P50 083, IN 2008	Bosch, IN2007, DLLA 142 P 50128
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	DHA98-3-471-1 или AL2013	Mercedes-Benz, AL 2014	DHA98-3-471-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, Donaldson, FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR		глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR

* - ±0.5

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	4142K, 4142AK, 3242K, 3242LK	3243K, 3243LK, 4143K, 4143AK	4145K, 4145AK, 3245K, 3245LK
для ТС экологического класса	6		5
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2102, SC 2142, SC 2143, SC 2148, SC 2149	SC 2101	SC 2100
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем		—
для модификаций шасси	4145K, 4145AK, 3245K, 3245LK		
для ТС экологического класса	5	6	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-10	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-12	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-13
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12809		
– степень сжатия*	18.3		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	330 (1600)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2200 (1100)	2400 (1100)	2200 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.5-10-00	OM471 LA.6-12-00, OM471 LA.6-12-01, OM471 LA.6-12-02	OM471 LA.6-13-00, OM471 LA.6-13-01, OM471 LA.6-13-02
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN2007, DLLA 142 P 50128	Bosch, DLLA 142 P 50128, IN 2007	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	DHA98-3-471-1	DHA98-3-471-1 или AL2013	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, Donaldson, FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR	

* - ±0.5

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	4145K, 4145AK, 3245K, 3245LK		
для ТС экологического класса	5	6	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)	системой рециркуляции отработавших газов EGR		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2100	SC 2102, SC 2142, SC 2143, SC 2148, SC 2149	
Фильтр твердых частиц	—	совмещен с глушителем	
для модификаций шасси	3246K, 4146K, 3246LK, 4146AK	4148K, 4148AK, 3248K, 3248LK	
для ТС экологического класса	6	5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM470 LA.6-6	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-12	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-9
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10677	12809	
– степень сжатия*	18.5	18.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	335 (1600)	350 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2200 (1100)	2500 (1100)	2300 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM470 LA.6-6-01, OM470 LA.6-6-02	OM471 LA.5-12-00	OM471 LA.5-9-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 144 P50 083, IN 2008	Bosch, IN2007, DLLA 142 P 50128	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, AL 2014	DHA98-3-471-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, Donaldson, FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых	глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR	

* - ±0.5

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	3246K, 4146K, 3246LK, 4146AK	4148K, 4148AK, 3248K, 3248LK	
для ТС экологического класса	6	5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)	частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2101	SC 2100	
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем		—

для модификаций шасси	4148K, 4148AK, 3248K, 3248LK		4151K, 4151AK, 3251K, 3251LK
для ТС экологического класса	6		5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-10	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-11	Mercedes-Benz, OM471 LA.5-8
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12809		
– степень сжатия*	18.3		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	350 (1600)		375 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1100)	2300 (1100)	2500 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.6-10-00, OM471 LA.6-10-01, OM471 LA.6-10-02	OM471 LA.6-11-00, OM471 LA.6-11-01, OM471 LA.6-11-02	OM471 LA.5-8-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 142 P 50128, IN 2007		Bosch, IN2007, DLLA 142 P 50128
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	DHA98-3-471-1 или AL2013		DHA98-3-471-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, Donaldson, FP3801		

* - ±0.5

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	4148K, 4148AK, 3248K, 3248LK	4151K, 4151AK, 3251K, 3251LK
для ТС экологического класса	6	5
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR	глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SC 2102, SC 2142, SC 2143, SC 2148, SC 2149	SC 2100
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем	

для модификаций шасси	4151K, 4151AK, 3251K, 3251LK	4152K, 4152AK, 3252K, 3252LK	
для ТС экологического класса	6	5	6
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-9	Mercedes-Benz, OM473 LA.5-3	Mercedes-Benz, OM473 LA.6-6
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12809	15569	
– степень сжатия*	18.3	17.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	375 (1600)	380 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1100)	2600 (1100)	
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.6-9-00, OM471 LA.6-9-01, OM471 LA.6-9-02	OM473 LA.5-3-00	OM473 LA.6-6-00, OM473 LA.6-6-01, OM473 LA.6-6-02
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003	Bosch, PH2005	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 142 P 50128, IN 2007	Bosch, IN 2008, DLLA 144 P50 083	

* - ±0.5

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	4151K, 4151AK, 3251K, 3251LK	4152K, 4152AK, 3252K, 3252LK	
для ТС экологического класса	6	5	6
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	DHA98-3-471-1 или AL2013	HE800PT	HE500WG-473-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, Donaldson, FP3801	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP3801	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR	глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2102, SC 2142, SC 2143, SC 2148, SC 2149	SC 2100	SC 2108, SC 2143, SC 2149
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем	—	совмещен с глушителем

Приложение № 1

для модификаций шасси	3253K, 4153K, 3253LK, 4153AK	4158K, 4158AK, 3258K, 3258LK	
для ТС экологического класса	6	5	6
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM471 LA.6-8	Mercedes-Benz, OM473 LA.5-2	Mercedes-Benz, OM473 LA.6-5
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12809	15569	
– степень сжатия*	18.3	17.3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	390 (1600)	425 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2600 (1100)	2800 (1100)	
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.6-8-00, OM471 LA.6-8-01, OM471 LA.6-8-02	OM473 LA.5-2-00	OM473 LA.6-5-00, OM473 LA.6-5-01, OM473 LA.6-5-02
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003	Bosch, PH2005	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 142 P 50128, IN 2007	Bosch, IN 2008, DLLA 144 P50 083	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	DHA98-3-471-1 или AL2013	HE800PT	HE500WG-473-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, Donaldson, FP3801	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP3801	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR	глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		

* - ±0.5

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	3253K, 4153K, 3253LK, 4153AK	4158K, 4158AK, 3258K, 3258LK	
для ТС экологического класса	6	5	6
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2102, SC 2142, SC 2143, SC 2148, SC 2149	SC 2100	SC 2108, SC 2143, SC 2149
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем	—	совмещен с глушителем
для модификаций шасси	4163K, 4163AK, 3263K, 3263LK		4133AK
для ТС экологического класса	5	6	5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM473 LA.5-1	Mercedes-Benz, OM473 LA.6-4	Mercedes-Benz, OM470 LA.5-3
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	15569		10677
– степень сжатия*	17.3		18.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	460 (1600)		240 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3000 (1100)		1700 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM473 LA.5-1-00	OM473 LA.6-4-00, OM473 LA.6-4-01, OM473 LA.6-4-02	OM470 LA.5-3-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH2005		Bosch, PH2003
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2008, DLLA 144 P50 083		Bosch, IN 2008
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE800PT	HE500WG-473-1	AL2014
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, FP3801		Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, Donaldson, FP3801
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем,	глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции

* - ±0.5

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	4163К, 4163АК, 3263К, 3263LK		4133АК
для ТС экологического класса	5	6	5
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)	отработавших газов EGR	с системой рециркуляции отработавших газов EGR	отработавших газов EGR
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2100	SC 2108, SC 2143, SC 2149	SC 2100
Фильтр твердых частиц	—	совмещен с глушителем	—

для модификаций шасси	4133АК
для ТС экологического класса	6
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM470 LA.6-10 четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	10677
– степень сжатия*	18.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	240 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1700 (1100)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива
Блок управления (маркировка)	OM470 LA.6-10-01, OM470 LA.6-10-02
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2003
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 144 P50 083, IN 2008
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, AL 2014
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann-Pico Luftfilter, Mercedes-Benz, Mann+Hummel, Donaldson, FP3801
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR

* - ±0.5

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	4133AK			
для ТС экологического класса	6			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SC 2101			
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-SAE1, 2x400-SAE1, по заказу - гидромufta VIAB-430-SAE1			
Коробка передач (марка, тип)	G211-12	G230-12		
	механическая, с автоматическим управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4			
I -	14.930	14.930	11.670	11.670
II -	11.670	11.670	9.100	9.100
III -	9.020	9.020	7.050	7.050
IV -	7.060	7.060	5.500	5.500
V -	5.630	5.630	4.400	4.400
VI -	4.400	4.400	3.430	3.430
VII -	3.390	3.390	2.650	2.650
VIII -	2.650	2.650	2.070	2.070
IX -	2.050	2.050	1.600	1.600
X -	1.600	1.600	1.250	1.250
XI -	1.280	1.280	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	0.780	0.780
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	14.930	14.930	11.670	11.670
3.X. II -	11.670	11.670	9.100	9.100
3.X. III -	3.390	3.390	2.650	2.650
3.X. IV -	2.650	2.650	2.070	2.070
Раздаточная коробка (тип) ***	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W
– число передач и передаточные числа	2	1	2	1
высшее -	1.037			
низшее -	1.447	—	1.447	—
Главная передача (тип)	разнесенная, двойная или центральная, одинарная			
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333			

*** - только для транспортных средств с колесной формулой 8x8, 8x6

Приложение № 1

– передаточное число (продолжение)	или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-SAE1, 2x400-SAE1, по заказу - гидромфта VIAB-430-SAE1			
Коробка передач (марка, тип)	G281-12		G330-12	
	механическая, с автоматическим управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4			
I -	14.930	14.930	11.640	11.640
II -	11.640	11.640	9.020	9.020
III -	9.020	9.020	7.040	7.040
IV -	7.040	7.040	5.450	5.450
V -	5.650	5.650	4.400	4.400
VI -	4.400	4.400	3.410	3.410
VII -	3.390	3.390	2.650	2.650
VIII -	2.640	2.640	2.050	2.050
IX -	2.050	2.050	1.600	1.600
X -	1.600	1.600	1.240	1.240
XI -	1.280	1.280	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	0.780	0.780
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	16.390	16.390	12.740	12.740
3.X. II -	12.770	12.770	9.900	9.900
3.X.III -	3.720	3.720	2.900	2.900
3.X.IV -	2.900	2.900	2.250	2.250
Раздаточная коробка (тип) ***	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W
– число передач и передаточные числа	2	1	2	1
высшее -	1.037			
низшее -	1.447	—	1.447	—
Главная передача (тип)	разнесенная, двойная или центральная, одинарная			
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824			

*** - только для транспортных средств с колесной формулой 8x8, 8x6

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-SAE1, 2x400-SAE1, по заказу - гидромфта VIAB-430-SAE1			

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	G280-16		G230-16	
	механическая, с автоматическим управлением		механическая, с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 4		вперед – 16, назад – 2	
I -	11.720	11.720	14.190	14.190
II -	9.750	9.750	11.720	11.720
III -	7.920	7.920	9.580	9.580
IV -	6.580	6.580	7.920	7.920
V -	5.290	5.290	6.500	6.500
VI -	4.400	4.400	5.370	5.370
VII -	3.640	3.640	4.400	4.400
VIII -	3.020	3.020	3.640	3.640
IX -	2.660	2.660	3.220	3.220
X -	2.220	2.220	2.660	2.660
XI -	1.800	1.800	2.180	2.180
XII -	1.500	1.500	1.800	1.800
XIII -	1.200	1.200	1.480	1.480
XIV -	1.000	1.000	1.220	1.220
XV -	0.830	0.830	1.000	1.000
XVI -	0.690	0.690	0.830	0.830
3.X. I -	10.660	10.660	12.900	12.900
3.X. II -	8.860	8.860	10.660	10.660
3.X. III -	2.420	2.420	—	—
3.X. IV -	2.010	2.010	—	—
Раздаточная коробка (тип) ***	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W
– число передач и передаточные числа	2	1	2	1
высшее -	1.037			
низшее -	1.447	—	1.447	—
Главная передача (тип)	разнесенная, двойная или центральная, одинарная			
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824			

*** - только для транспортных средств с колесной формулой 8x8, 8x6

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-SAE1, 2x400-SAE1, по заказу - гидромукфта VIAB-430-SAE1	
Коробка передач (марка, тип)	G231-16	G260-16
	механическая, с ручным управлением	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 16, назад – 4	
	I -	17.030	17.030	11.720
II -	14.180	14.180	9.750	9.750
III -	11.500	11.500	7.920	7.920
IV -	9.580	9.580	6.580	6.580
V -	7.790	7.790	5.290	5.290
VI -	6.490	6.490	4.400	4.400
VII -	5.280	5.280	3.640	3.640
VIII -	4.400	4.400	3.020	3.020
IX -	3.870	3.870	2.660	2.660
X -	3.220	3.220	2.220	2.220
XI -	2.610	2.610	1.800	1.800
XII -	2.170	2.170	1.500	1.500
XIII -	1.770	1.770	1.200	1.200
XIV -	1.470	1.470	1.000	1.000
XV -	1.200	1.200	0.830	0.830
XVI -	1.000	1.000	0.690	0.690
3.X. I -	12.900	12.900	10.660	10.660
3.X. II -	10.660	10.660	8.860	8.860
3.X.III -	—	—	2.420	2.420
3.X.IV -	—	—	2.010	2.010
Раздаточная коробка (тип) ***	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W
– число передач и передаточные числа	2	1	2	1
высшее -	1.037			
низшее -	1.447	—	1.447	—
Главная передача (тип)	разнесенная, двойная или центральная, одинарная			
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824			

*** - только для транспортных средств с колесной формулой 8x8, 8x6

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, одно- или двухдисковое 395-SAE2, 430-SAE1, 2x400-SAE1, по заказу - гидромufta VIAB-430-SAE1	
Коробка передач (марка, тип)	G140-8	G141-9
	механическая, с автоматическим управлением	механическая, с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 2		вперед – 9, назад – 1	
	I -	9.290	9.290	14.570
II -	5.840	5.840	9.480	9.480
III -	3.670	3.670	6.640	6.640
IV -	2.310	2.310	4.820	4.820
V -	1.590	1.590	3.670	3.670
VI -	1.250	1.250	2.590	2.590
VII -	1.000	1.000	1.810	1.810
VIII -	0.790	0.790	1.320	1.320
IX -	—	—	1.000	1.000
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	8.540	8.540	13.860	13.860
3.X. II -	5.360	5.360	—	—
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип) ***	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W
– число передач и передаточные числа	2	1	2	1
высшее -	1.037			
низшее -	1.447	—	1.447	—
Главная передача (тип)	разнесенная, двойная или центральная, одинарная			
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824			

*** - только для транспортных средств с колесной формулой 8x8, 8x6

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем, с приводом на колеса первой и второй оси или первой и четвертой оси или первой, второй и четвертой оси
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую, вторую и третью, четвертые оси, тормозные механизмы – дисковые, с АБС или пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую, вторую и третью, четвертые оси, тормозные механизмы – барабанные, с АБС или пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую и вторую, третью, четвертые оси, тормозные механизмы – дисковые, с АБС или пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую и вторую, третью, четвертые оси, тормозные механизмы – барабанные, с АБС
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес третьей и четвертой осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес первой, третьей и четвертой осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй, третьей и четвертой осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам всех колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз или моторный тормоз, трансмиссионный тормоз

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	365/85R20	164	J или G
	11R22,5	148 / 145	K
	12R22,5	150...152 / 145...148	K или L
	275/70R22,5	148...149 / 145...146	
	295/55R22,5	147 / 145	K
	295/60R22,5	149...150 / 146...147	K или L
	295/80R22,5	152 / 148...149	K или L или M
	305/70R22,5	150...152 / 148...150	L или M
	315/45R22,5	147 / 145	L
	315/60R22,5	152...154 / 148...150	
	315/70R22,5	152...156 / 148...152	L или M
	315/80R22,5	154...158 / 150...156	G или K или L или M
	355/50R22,5	156	K
	365/70R22,5	162	
	375/50R22,5	156	
	385/55R22,5	158...160	K или L
	385/65R22,5		
	425/65R22,5	165	K
	12.00R24	156...160 / 153...156	G или K или L
	325/95R24	162...164 / 160...162	G или K
	16.00R20	173 / 170	G
	12.00R20	154 / 150 или 156 / 150	G или K
	14.00R20	164 / 160 или 166 / 160	G или J
	13R22,5	154 / 150 или 156 / 150	F или G или K или L или M

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб

по заказу: электронная система контроля устойчивости (ESP), противобуксовочная система, система контроля и поддержания дистанции, система экстренного торможения, система предупредительного управления трансмиссией и двигателем, угловые фонари, система контроля слепых зон, система помощи водителю, дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, аудиосистема, одна или две спальные полки, электрический буфет; круиз-контроль, система управления креном кузова, система поддержания заданной полосы движения, навигационная система, система мониторинга автотранспорта, приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования, радиостанция, тягово-сцепные устройства, усиленная рама, цепи противоскольжения, холодильные установки,

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	холодильник, тахограф, дополнительные педали для проведения тренингов водителей; дополнительные топливные баки, передние противотуманные фары, дополнительные фары дальнего света, внешние фонари освещения подножки, защитные решетки на передних фарах и задних фонарях, система контроля и изменения давления воздуха в шинах, подушка безопасности водителя, коробка отбора мощности, гидронасос, гидрораспределитель, масляные баки элементы систем для работы от механизмов отбора мощности, система контроля внимания водителя; устройства измерения нагрузки на ось, система автоматического управления фарами дальнего света, система распознавания дорожных знаков, алкозамок, система помощи стабилизации прицепа, цифровая панель приборов, сенсорный дисплей мультимедиа-системы; за кабиной: боковые панели, увеличенный топливный бак, дополнительные радиатор охлаждения и аккумулятор, баки для жидкости рулевого управления, гидромуфты, гидродинамических передач, устройство освещения загрузочного пространства
---	--

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский

инициалы, фамилия