

ТС RU E-RU.MT39.00817.И1

ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)

МАРКА	ИПВ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ИПВ 6730AV
ТИП	6730AV
ШАССИ	— / Volvo PC24
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N3G, N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ИнтерПайп Ван» 109428, Российская Федерация, г. Москва, 1-й Вязовский проезд, д. 7, стр. 1
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ИнтерПайп Ван» 109428, Российская Федерация, г. Москва, 1-й Вязовский проезд, д. 7, стр. 1 109428, Российская Федерация, г. Москва, 1-й Вязовский проезд, д. 7, стр. 1
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	109428, Российская Федерация, г. Москва, ул. 1-й Вязовский проезд, д. 7, стр. 1
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / 2-ой и 3-ей осей	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальный кузов с задней разгрузкой, с козырьком над кабиной, с задним бортом; самосвальный кузов с задней разгрузкой, с козырьком над кабиной без заднего борта; самосвальный кузов с задней разгрузкой, без козырька над кабиной, с задним бортом; самосвальный кузов с задней разгрузкой, без козырька над кабиной, без заднего борта; самосвальный кузов с боковой разгрузкой	
Назначение	перевозка сыпучих грузов	
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед	

Габаритные размеры, мм	
– длина	5890...12000
– ширина	2490...2550
– высота	2500...4000
База, мм	2380...6500 + 1020...1370
Колея передних/задних колес, мм	1991...2210 / 1812...2290

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8000...20000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19500...42000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	6700...10000
– на 2-ую ось	4480...16000
– на 3-ью ось	6300...16000

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	120000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	79000

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D11C (D11C330)		Volvo, D11C (D11C370)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	248 (1800)		278 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1630 (950)		1790 (950)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS2.2 или EMS2.3			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			

* - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 ступень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D11C (D11C410)		Volvo, D11C (D11C450)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	308 (1800)		338 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1990 (950)		2190 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS2.2 или EMS2.3			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			

* - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 ступень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13C (D13C380)		Volvo, D13C (D13C420)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	285 (1800)		315 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1938 (1200)		2142 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			

* - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182			
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13C (D13C460)		Volvo, D13C (D13C500)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	345 (1800)		375 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2346 (1200)		2550 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182			
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387

* - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*	Volvo, D13C (D13C540)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777	
– степень сжатия	16.8...18.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	405 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2652 (1200)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182	
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387

* - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

** - по Правилам ООН № 85-00

для ТС с колесной формулой	6x4	
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип) ***	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512?
	с ручным или автоматическим управлением	

*** - в обозначении коробок передач вместо символа "?" могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x4							
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	13.730	13.730	13.730	13.730	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X.III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	8.620
3.X.IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X.V -	—	—	3.160	3.160	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	—							
– число передач и передаточные числа	—							
Главная передача (тип)	Одинарная гипоидная или двойная разнесенная							
– передаточное число	2.430...6.170 или 3.330...7.220							

для ТС с колесной формулой	6x6	
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип) ***	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512?
	с ручным или автоматическим управлением	

*** - в обозначении коробок передач вместо символа "?" могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6х4				6х6		
Трансмиссия	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления		гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления		
Сцепление (марка, тип)	—, —	Volvo, однодисковое или двухдисковое		—, —	Volvo, однодисковое или двухдисковое		
Коробка передач (марка, тип) ***	Volvo, PT2106 или PT2606	Volvo, AT2412?	Volvo, ATO2612?	Volvo, PT2106 или PT2606	Volvo, AT2412?	Volvo, ATO2612?	
		или AT2612?	или ATO3112?		или AT2612?	или ATO3112?	
		или AT2812?	или ATO3512?		или AT2812?	или ATO3512?	
	с ручным или автоматическим управлением						

*** - в обозначении коробок передач вместо символа "?" могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	6x4			6x6		
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 2	вперед – 12, назад – 4		вперед – 6, назад – 2	вперед – 12, назад – 4	
I - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—
I -	6.150	14.940	11.730	6.150	14.940	11.730
II -	4.270	11.730	9.210	4.270	11.730	9.210
III -	2.410	9.040	7.090	2.410	9.040	7.090
IV -	1.680	7.090	5.570	1.680	7.090	5.570
V -	1.320	5.540	4.350	1.320	5.540	4.350
VI -	1.000	4.350	3.410	1.000	4.350	3.410
VII -	—	3.440	2.700	—	3.440	2.700
VIII -	—	2.700	2.120	—	2.700	2.120
IX -	—	2.080	1.630	—	2.080	1.630
X -	—	1.630	1.280	—	1.630	1.280
XI -	—	1.270	1.000	—	1.270	1.000
XII -	—	1.000	0.790	—	1.000	0.790
3.X. I -	6.640	17.480	13.730	6.640	17.480	13.730
3.X. II -	3.840	13.730	10.780	3.840	13.730	10.780
3.X. III -	—	4.020	3.160	—	4.020	3.160
3.X. IV -	—	3.160	2.480	—	3.160	2.480
3.X. V -	—	—	—	—	—	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—			одноступенчатая		
– число передач и передаточные числа	—			1		
	—			0.694...1.040		
Главная передача (тип)	Одинарная гипоидная или двойная разнесенная			двойная разнесенная		
– передаточное число	2.430...6.170 или 3.330...7.220			3.330...7.220		

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами,

Приложение № 1

Передняя (описание) (продолжение)	пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, на листовых рессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с гидроусилителем, система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень - электроусилитель, 2-ая ступень гидроусилитель)
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры: на первую ось и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес - дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры: на первую ось и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес - барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система или каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 2-й осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 3-й осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, за счет газораспределительного механизма) или газодинамическая (за счет

Приложение № 1

Вспомогательная (износостойкая) (описание) (продолжение)	заслонки в выпускном коллекторе), гидравлический ретардер или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, за счет газораспределительного механизма), гидравлический ретардер
--	---

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152...156	G или J или K или L или M
	295/60R22.5	149...150 / 146...147	
	315/60R22.5	152...154 / 148...150	
	385/65R22.5	158...164	
	385/55R22.5	152...160	
	275/70R22.5	148...154 / 145...148	G или J или E или K или L или M
	305/70R22.5	150...154 / 147...150	E или G или J или K или L или M
	315/70R22.5	152...156 / 148...150	G или J или K или L или M
	275/80R22.5	145...149 / 143...146	
	295/80R22.5	150...154 / 145...150	E или G или J или K или L или M
	315/80R22.5	154...158 / 148...156	G или J или K или L или M
	11R22.5	142...148 / 142...145	
	12R22.5	150...152 / 145...149	G или J или K или L или M или E
	13R22.5	149...158 / 146...156	G или J или K или L или M
	12.00R20	154...156 / 149...150	
	12.00R24	156...160 / 153...156	
	14.00R20	164 / 160	
	365/85R20	156...164	
	325/95R24	162...164 / 160	
	295/55R22.5	147 / 145	
	395/85R20	156...168	
	245/70R17.5	136...146 / 134...146	E или F или G или J или K или L или M

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления); устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: холодильник с морозильной камерой; холодильник; кондиционер; климат-контроль; аудиосистема; микроволновая печь; спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой; круиз-контроль; специальные предупреждающие огни автожелтого цвета; алкозамок; кофеварка; телевизор; иммобилайзер; система помощи при перестроении; датчик дождя; автономный отопитель; стояночная
-------------------------------------	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	климатическая установка; система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура; пульт дистанционного управления оборудованием транспортного средства; сушилка для одежды; видеокамера внешнего обзора (от одной до восьми); штатная емкость для воды; подушка безопасности водителя; внутренний солнцезащитный козырек; противотуманные фары; внешний солнцезащитный козырек; фонари освещения рабочей зоны (разрешенные к использованию на дорогах общего пользования); фары освещения рабочей зоны (не предназначенные к использованию на дорогах общего пользования); система электронного контроля устойчивости (ESC); сцепное устройство; лебедка; система предупреждения о выходе из полосы движения; устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом; система помощи при трогании на уклоне; противобуксовочная система; топливный бак для автономного отопителя; инструментальный ящик; цепи противоскольжения; система пожаротушения моторного отсека; дуги для крепления оборудования на крыше; дополнительный компрессор; противоугонная сигнализация; отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления; запираемые отсеки хранения вещей (сейф); подогреваемый чехол для АКБ; защитная сетка от камней; центральный замок; опережающая система экстренного торможения; верхний обтекатель; боковые обтекатели; предпусковой подогреватель; гидравлическая система, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на передних колесах до скорости 30 км/ч за счет гидростатического привода в ступицах; адаптивный-круиз контроль
---	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D681207CABF8B0000000C400060002
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
Действителен: с 02.09.2020 до 02.09.2021