

ТС RU E-RU.АЖ04.00200.Р2И1

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автогудронатор MASSENSA B10, автомобиль-бункеровоз ТН-90, ; ТН-91, автомобиль грузовой ТН-30, ТН-31, автомобиль грузовой ; специальный с КМУ ТН-40, ТН-41, автомобиль специальный ; (ломовоз) с гидроманипулятором (ГМ) ТН-21, автомобиль ; специальный (мультилифт) ТН-10, ТН-11, автомобиль специальный ; (мультилифт) с гидроманипулятором (ГМ) ТН-11-10, мусоровоз ; ТН-50, автомобиль-самосвал специальный
ТИП	70691
ШАССИ	– / КАМАЗ КАМАЗ-018/2011/TRCU-3axle-102, 65115, 65117
МОДИФИКАЦИИ	706900, 706910, 706911, 706911-10, 706921, 706930, 706931, 706937, ; 706940, 706941, 706947, 706950, 706960, 706961, 706961-10, 706967, ; 706967-10, 706970, 706990, 706991
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Техно Юнион+» юридический и фактический адрес: 125424, город Москва, Волоколамское шоссе, дом 88, строение 8, помещение 26, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Техно Юнион+» юридический и фактический адрес: 125424, город Москва, Волоколамское шоссе, дом 88, строение 8, помещение 26, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 125424, город Москва, Волоколамское шоссе, дом 88, строение 8, помещение 26, Российская Федерация

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	141196, Московская область, город Фрязино, Окружной проезд, дом 9, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	<p>специальная цистерна с оборудованием для перевозки и распределения жидких битумных материалов (для 706900); погрузочно-разгрузочное оборудование портального типа (для 706990, 706991);</p> <p>бортовая платформа и краноманипуляторная установка за кабиной или на заднем свесе (для 706940, 706941, 706947) или без нее (для 706930, 706931, 706937);</p> <p>специализированный самосвальный кузов с разгрузкой назад и гидроманипулятор за кабиной водителя (для 706921); погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа и гидроманипулятор за кабиной (для 706911-10) или без него (для 706910, 706911);</p> <p>мусоровозное оборудование (для 706950); самосвальный кузов и краноманипуляторная установка за кабиной или на заднем свесе (для 706961-10, 706967-10) или без нее (для 706960, 706961, 706967, 706970)</p>
Назначение	<p>для транспортирования жидких битумных материалов в горячем (до +100°С) и холодном состоянии с мест производства или хранения и равномерного распределения их при строительстве и ремонте автомобильных дорог (для 706900);</p> <p>для погрузки, транспортирования и снятия сменных бункеров с грузами или оборудованием различного назначения, а также выполнения работ в режиме самосвала (для 706990, 706991, 706910, 706911). Транспортные средства 706911-10 предназначены, в том числе, для погрузки и разгрузки с помощью гидроманипулятора;</p> <p>для погрузки, транспортирования и выгрузки различных грузов (для 706940, 706941, 706947);</p> <p>для погрузки, транспортирования и выгрузки различных грузов, в том числе металлолома (для 706921);</p> <p>для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации (для 706950);</p> <p>для перевозки и разгрузки самосвальным способом различных грузов (для 706960, 706961, 706967, 706970);</p> <p>для погрузки, транспортирования и выгрузки самосвальным способом или при помощи краноманипуляторной установки различных грузов (для 706961-10, 706967-10)</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Приложение № 1

для модификаций	706900	706910	706911	706911-10
Габаритные размеры, мм				
– длина	8500...9000	7500...8200	8000...8800	8500...9200
– ширина	2500...2550			
– высота	3000...3600	2825...3600		3000...4000
База, мм	4470 + 1320	3690 + 1320	4470 + 1320	
Коля передних/задних колес, мм	2043 / 1890			

для модификаций	706921	706930, 706960	706931, 706961	706937, 706967
Габаритные размеры, мм				
– длина	9000...10500	8300...8700	9600...10000	10040...10460
– ширина	2500...2550			
– высота	3000...4000	2825...4000		2850...4000
База, мм	4470 + 1320	3690 + 1320	4470 + 1320	4970 + 1320 или 4910 + 1440
Коля передних/задних колес, мм	2043 / 1890			

для модификаций	706940	706941, 706961-10	706947, 706967-10	706950
Габаритные размеры, мм				
– длина	8300...10000	9600...11500	10040...12000	8500...10000
– ширина	2500...2550			
– высота	2825...4000		2850...4000	3200...3800
База, мм	3690 + 1320	4470 + 1320	4970 + 1320 или 4910 + 1440	3690 + 1320
Коля передних/задних колес, мм	2043 / 1890			

для модификаций	706970	706990	706991
Габаритные размеры, мм			
– длина	7300...7700	7730...8730	8600...9600
– ширина	2500...2550		
– высота	2825...4000	3000...3600	
База, мм	3690 + 1320		4470 + 1320
Коля передних/задних колес, мм	2043 / 1890		

для модификаций	706900	706910	706911	706911-10
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10155...11075	9615...10215	9955...10705	11985...13555
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...21560	19900...22500		

Приложение № 1

для модификаций	706900	706910	706911	706911-10
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5600...5870		5600...6200	
– на 2-ую ось	7150...7890		7150...9500	
– на 3-ью ось	34700...36030		7150...9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34700...36030		34700...40000	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	13000; 14800			

для модификаций	706921	706930	706931	706937
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12085...14155	8815...9520	9255...10160	9625...10225
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...22500			19900...24000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось		5600...6200		5200...6000
– на 2-ую ось		7150...9500		7350...9000
– на 3-ью ось		7150...9500		7350...9000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		34700...40000		33900...38000
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой		13000; 14800		14000

Приложение № 1

для модификаций	706940	706941	706947	706950
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9020...11615	9560...12455	9930...12825	13315...14315
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...22500		19900...24000	19900...22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5600...6200		5200...6000	5600...6200
– на 2-ую ось	7150...9500		7350...9000	7150...9500
– на 3-ью ось	7150...9500		7350...9000	7150...9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34700...40000		33900...38000	34700...40000
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	13000; 14800		14000	13000; 14800

для модификаций	706960	706961	706961-10	706967
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10315...10915	10655...11455	10860...14555	9925...11925
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...22500			19900...24000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5600...6200			5200...6000
– на 2-ую ось	7150...9500			7350...9000
– на 3-ью ось	7150...9500			7350...9000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	34700...40000			33900...38000

Приложение № 1

для модификаций	706960	706961	706961-10	706967
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	13000; 14800			14000

для модификаций	706967-10	706970	706990	706991
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10330...15025	9635...10135	9495...12115	10105...12505
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...24000	19900...22500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5200...6000	5600...6200		
– на 2-ую ось	7350...9000	7150...9500		
– на 3-ью ось	7350...9000	7150...9500		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33900...38000	34700...40000		
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			
– прицеп с тормозной системой	14000	13000; 14800		

для модификаций шасси	65115-50	65115-50, 65117-50
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50	65115-50, 65117-50
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0	АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763 или 55.3763-10
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 44 5 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или Cummins Turbo Technologies, Holset H E400WG или CZ, C31	BorgWarner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG или CZ, C31; BorgWarner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)**	Europiclou MANN+HUMMEL, 45 700 92 941 или Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень***	DINEX, 59394; DINEX, 59389 или 59389-2; или ТехноКом, 14РКа5490 -1206010- 02 или 14РКа5490-1206010-06; или Промтехснаб, ПТС 995- 1206010-24- 2 или ПТС 995-1206010-24	DINEX, 59389; DINEX, 59394

** - воздушный фильтр Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 применяется только для модификации шасси 65117-50

*** - глушитель DINEX, 59394 применяется только с воздушным фильтром Europiclou MANN+HUMMEL, 45 700 92 941 и только для модификации шасси 65115-50

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65117-A5		65115-RR, 65117-RR
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300		Cummins, ISL340 50
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700		8880
– степень сжатия	17.0...17.6	17.2	16.3...16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	215.4 (2500)	245 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1084 (1200)	1482 (1400)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	Cummins, CM2150E	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L 110	BOSCH, 4983836	Cummins, CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 44 5 120 329); BOSCH, 4940096 или 4988835 или 4981077	BOSCH, 4940096 или 4988835 или 4981077	BOSCH, 0445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset HE351W		Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)**	Europiclou MANN+H UMMEL, 45 700 92 941 или Автоагрегат, ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ721.1 109510-07	Автоагрегат, ФВ728.1 109510 или ФВ725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		

* - По Правилам ООН № 85-00

** - воздушный фильтр Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 применяется только для модификации шасси 65117-50

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5, 65117-A5		65115-RR, 65117-RR
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень***	Cummins, 4378042 (A 051E058) или 5418404 (A059K499) (для шасси 65115-A5, 65117-A5) или 4378057 (A051K628) или 5418406 (A059K501) (только для шасси 65115-A5)	Cummins, 300790-A (5261963)	Cummins, A053M298

*** - глушитель DINEX, 59394 применяется только с воздушным фильтром Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941 и только для модификации шасси 65115-50

для модификаций шасси	65115-RS, 65117-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL360 50
	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880
– степень сжатия	16.3...16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)**	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

* - По Правилам ООН № 85-00

** - воздушный фильтр Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 применяется только для модификации шасси 65117-50

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-RS, 65117-RS
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень***	Cummins, A053M298

*** - глушитель DINEX, 59394 применяется только с воздушным фильтром Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941 и только для модификации шасси 65115-50

для модификаций шасси	65115-50, 65115-A5, 65115-RR, 65115-RS, 65117-50, 65117-A5, 65117-RR, 65117-RS	65115-A5, 65117-A5	65115-50, 65115-A5, 65117-50
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)****	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ430 или КАМАЗ-142, сухое, однодисковое или сухое, двухдисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1315TO, 9S1310TO	ZF, 9AS1310TO	КАМАЗ, 144
	с ручным управлением	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—
I -	6.580	6.580	7.820
II -	4.680	4.680	4.030
III -	3.480	3.480	2.500
IV -	2.620	2.620	1.530
V -	1.890	1.890	1.000
VI -	1.350	1.350	—
VII -	1.000	1.000	—
VIII -	0.750	0.750	—
IX -	—	—	—
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	7.380
3.X. II -	—	—	—

**** - тип сцепления ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ430—сухое, однодисковое; тип сцепления КАМАЗ-142—сухое, двухдисковое

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50, 65115-A5, 65115-RR, 65115-RS, 65117-50, 65117-A5, 65117-RR, 65117-RS	65115-A5, 65117-A5	65115-50, 65115-A5, 65117-50
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число*****	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220		

***** - для модификаций 6511?-R? применяется только главная передача с передаточным числом 5.94

для модификаций шасси	65115-50, 65115-A5, 65117-50, 65117-A5	65115-RR, 65115-RS, 65117-RR, 65117-RS
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)****	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ430 или КАМАЗ-142, сухое, однодисковое или сухое, двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154	ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	13.800
II -	6.380	11.540
III -	4.030	9.490
IV -	3.290	7.930
V -	2.500	6.530
VI -	2.040	5.460
VII -	1.530	4.570
VIII -	1.250	3.820
IX -	1.000	3.020
X -	0.815	2.530
XI -	—	2.080
XII -	—	1.740
XIII -	—	1.430
XIV -	—	1.200
XV -	—	1.000
XVI -	—	0.840
3.X. I -	7.380	12.920
3.X. II -	6.020	10.800
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число*****	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220	

**** - тип сцепления ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, MFZ430—сухое, однодисковое; тип сцепления КАМАЗ-142—сухое, двухдисковое
***** - для модификаций 6511?-R? применяется только главная передача с передаточным числом 5.94

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для всех шасси) или без него (для шасси типа 65115) или зависимая, пневматическая, рычажная, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для шасси 65117-?? с базой 4910+1440 мм)
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая, рычажная, с четырьмя гидравлическими амортизаторами (для шасси 65117-?? с базой 4910+1440 мм)

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146...149 / 143...146	К или J или F
	11.00R20	150 / 146	К
	11R22,5	148 / 145	L или K

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; один или два проблесковых маячка автожёлтого (оранжевого) цвета (для модификаций 706900, 706950); специальные увязочные устройства и фитинги для крепления грузов (для модификаций 706940, 706941, 706947, 706930, 706931, 706937, 706960, 706961, 706967, 706970, 706961-10, 706967-
--	---

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	10); устройства освещения рабочей зоны по заказу: предпусковой подогреватель, кондиционер (хладагент R134a), передние противотуманные фары, тент, аутригеры
---	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU