

ТС RU E-RU.MT39.00837

**ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)**

МАРКА	IVECO-AMT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	AMT 753910-10, AMT 733910-10, IVECO-AMT
ТИП	673900
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	673901, 673902
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью «ИВЕКО-AMT» 456304, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Предзаводская пл. 1</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью «ИВЕКО-AMT» 456304, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Предзаводская пл. 1 456304, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Предзаводская пл. 1</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>456313, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Тургоякское шоссе, 8/2</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

\* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	673901	673902
Колесная формула/ведущие колеса	8x8 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа с обогревом или без него	седельно-сцепное устройство с краноманипуляторной установкой за кабиной или без нее
Назначение	перевозки сыпучих и навалых грузов	выполнение погрузочно-разгрузочных работ (только для транспортных средств с краноманипуляторной установкой)
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, короткая (типа AD) без спальных мест или длинная (типа AT) со спальным местом	

для модификаций	673901	673902
Габаритные размеры, мм		
– длина	8500...10400	8845...10500
– ширина	2550	
– высота	3150...4000	
База, мм	1875 + 2800...4000 + 1400...1490	1875 + 3350...4745 + 1400...1490
Колея передних/задних колес, мм*	1950...2090 или 1950...2110 / 1830...1865 или 2055...2180	

\* - для двухскатной или односкатной ошиновки

для модификаций	673901	673902
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16000...22000	12500...21000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	41000...60000	32000...51000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	8000...10000	
– на 2-ую ось	8000...10000	
– на 3-ью ось	12000...20000	8000...16000
– на 4-ую ось	12000...20000	8000...16000

## Приложение № 1

для модификаций	673901	673902
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	54500...87500	82000...130000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп с тормозной системой	12000...46500	51000...117500
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	19500...30000

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)**	IVECO Cursor, F3BE3681B	IVECO Cursor, F3BE3681C
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12882	
– степень сжатия	15.7...17.3	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )***	368 (1900)	332 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2300 (1000)	2200 (1000)
Топливо	дизельное топливо	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива, с электронной системой управления впрыском	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7/UC31	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, N3 EUI	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145P 1517	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE551V или HE551VE	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel; 41201590, 41201403, 41226559, с сухим бумажным элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	в едином корпусе с воздушным фильтром	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4127 2447, 4127 2448, 4127 2365, 4127 2366, 4127 2369	

\*\* - дополнительно может маркироваться двумя символами: разделителем «\*» и буквами латинского алфавита, обозначающими версии двигателей с различными настройками топливной аппаратуры

\*\*\* - по Правилам ООН № 85

## Приложение № 1

Трансмиссия	механическая		гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое		—	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S 151 (181, 221) OD или Ecosplit ZF 16S 2220 TO или Ecosplit ZF 16S 2520 TO или Ecosplit ZF 16S 2225 TO или Ecosplit ZF 16S 2220 OD		Allison 4500	
	механическая, с ручным управлением, синхронизированная		гидромеханическая, с автоматическим управлением, синхронизированная	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 6, назад – 1	
I -	13.800	13.800	4.700	4.700
II -	11.540	11.540	2.210	2.210
III -	9.490	9.490	1.530	1.530
IV -	7.930	7.930	1.000	1.000
V -	6.530	6.530	0.760	0.760
VI -	5.460	5.460	0.670	0.670
VII -	4.570	4.570	—	—
VIII -	3.820	3.820	—	—
IX -	3.020	3.020	—	—
X -	2.530	2.530	—	—
XI -	2.080	2.080	—	—
XII -	1.740	1.740	—	—
XIII -	1.430	1.430	—	—
XIV -	1.200	1.200	—	—
XV -	1.000	1.000	—	—
XVI -	0.840	0.840	—	—
3.X. I -	12.920	12.920	5.550	5.550
3.X. II -	10.800	10.800	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом или механическая, трехвальная, двухступенчатая с отключаемым передним мостом			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	0.890	1.000	0.890
низшее -	1.600	1.536	1.600	1.536
Главная передача (тип)	разнесенная: двойная центральная передача (первая ступень цилиндрическая, вторая - коническая) и бортовые планетарные редукторы			
– передаточное число	5.010 или 5.020 или 5.560 или 6.090 или 6.590 или 7.290 или 7.940			

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, EuroTronic 12 AS 2330 TO или ZF, EuroTronic 12 AS 2331 TO		ZF, EuroTronic 16 AS 2630 TO или ZF, EuroTronic 16 AS 2631 TO	
	механическая, с автоматизированным управлением, с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2		вперед – 16, назад – 2	
I -	12.330	12.330	14.120	14.120
II -	9.590	9.590	11.680	11.680
III -	7.440	7.440	9.540	9.540
IV -	5.780	5.780	7.870	7.870
V -	4.570	4.570	6.520	6.520
VI -	3.550	3.550	5.390	5.390
VII -	2.700	2.700	4.560	4.560
VIII -	2.100	2.100	3.780	3.780
IX -	1.630	1.630	3.090	3.090
X -	1.270	1.270	2.560	2.560
XI -	1.000	1.000	2.090	2.090
XII -	0.780	0.780	1.730	1.730
XIII -	—	—	1.430	1.430
XIV -	—	—	1.180	1.180
XV -	—	—	1.000	1.000
XVI -	—	—	0.830	0.830
З.Х. I -	11.410	11.410	13.070	13.070
З.Х. II -	8.880	8.880	10.810	10.810
Раздаточная коробка (тип)	механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом или механическая, трехвальная, двухступенчатая с отключаемым передним мостом			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	0.890	1.000	0.890
низшее -	1.600	1.536	1.600	1.536
Главная передача (тип)	разнесенная: двойная центральная передача (первая ступень цилиндрическая, вторая - коническая) и бортовые планетарные редукторы			
– передаточное число	5.010 или 5.020 или 5.560 или 6.090 или 6.590 или 7.290 или 7.940			

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами на первой и второй осях и стабилизатором поперечной устойчивости на первой оси; зависимая, на параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами на первой и второй осях и стабилизаторами поперечной устойчивости на первой и второй осях; зависимая, на параболических рессорах, с гидравлическим амортизатором на первой оси и стабилизатором поперечной устойчивости на первой оси; зависимая, на параболических рессорах, с гидравлическим амортизатором на первой оси и стабилизаторами поперечной устойчивости на первой и второй осях		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на полуэллиптических многолистных рессорах, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости на третьей и четвертой осях; зависимая, балансирная, на полуэллиптических многолистных рессорах, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости на третьей оси; зависимая, балансирная, на полуэллиптических многолистных рессорах, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах, со стабилизаторами поперечной устойчивости на третьей и четвертой осях; зависимая, балансирная, на полуэллиптических многолистных рессорах, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах, со стабилизатором поперечной устойчивости на третьей оси		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная (раздельно для первой и второй осей и третьей и четвертой осей), тормозные механизмы колес первой и второй осей – дисковые или барабанные, колес третьей и четвертой осей – барабанного типа, антиблокировочная система (ABS+EBL), противобуксовочная система (ASR)		
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес третьей и четвертой осей или всех осей с механическим приводом от пружинных энергоаккумуляторов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, с гидравлическим ретардером или без него		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/65 R22.5	160	К

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	445/65 R22.5	168	G
	425/65 R22.5	165	K
	295/80 R22.5	154 / 150	M
	315/80 R22.5	156 / 150	L
	13 R22.5		K
	365/85 R20	164	G
	12.00R20	154 / 150	K
	14.00R20	164 / 160	J
	12.00R24	158 / 155	F
		160 / 156	K
	325/95 R24	162 / 160	
	395/85 R20	168	G
	16.00R20	173	
			180
	12.00R20	156 / 150	G
	24.00R21	176	
	425/85R21	156	J

**Оборудование транспортного средства**

устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: обогрев зеркал заднего вида, кондиционер (хладагент R134A), навигационная система, электрический привод люка крыши, держатель запасного колеса, проблесковые маяки оранжевого цвета - для всех;

краноманипуляторная установка за кабиной;

дополнительный топливный бак за кабиной - для 673902

Руководитель органа по сертификации

**С.А. Костяев**  
инициалы, фамилия

## СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D79E5311D3DB10000000937580001  
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович  
Действителен: с 31.08.2021 до 31.08.2022