

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	780174	780175
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа с задней, с трехсторонней или с боковой разгрузкой	платформа для перевозки контейнеров, со стенкой или без
Назначение	перевозка сыпучих грузов	перевозка контейнеров
Кабина	двухдверная, двух-, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)	

для модификаций	780176	780178
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа, КМУ за кабиной	седельно-цепное устройство, КМУ за кабиной
Назначение	транспортировка сменных кузовов с различными грузами, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	буксировка полуприцепов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	двухдверная, двух-, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)	

для модификаций	780614	780615
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, с каркасом и тентом или без них, с задними распашными воротами или без них	бортовая платформа, КМУ с дополнительным съемным оборудованием (рабочая платформа и/или буровое оборудование) или без
Назначение	—	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, выполнение монтажных и ремонтных работ на высоте (в исполнении с рабочей платформой), выполнение буровых работ (в

## Приложение № 1

для модификаций	780614	780615
Назначение (продолжение)		исполнении с буровым оборудованием)
Кабина	двухдверная, двух-, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)	

для модификаций	780616	780617
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройствами защиты кабины	платформа сортиментовозная, с кониками, с устройствами защиты кабины, КМУ на заднем свесе
Назначение	транспортировка сортиментов и других лесоматериалов	транспортировка сортиментов и других лесоматериалов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	двухдверная, двух-, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)	

для модификаций	780618	780619
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа	специальный кузов, ГМ за кабиной
Назначение	транспортировка сменных кузовов с различными грузами	перевозка различных грузов, в том числе лома, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	двухдверная, двух-, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)	

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—			6312C5, 6312C9, 631228, 6312E8	6430C9, 643028, 6430E8
для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 6312C9, 631226, 631228, 6312E8, 63122J, 6312S5	6501C5, 650126, 65012J, 650128, 6501S6	651328, 6513E8	—	
Габаритные размеры, мм					
– длина	7800... 12000	6950... 12000	8000... 10000	8300... 12000	6500...7950
– ширина	2500...2550			2550	2500...2550
– высота	2900...4000	3000...4000	3100...4000	3000...4000	3300...4000
– высота погрузочная*	1100...1300			—	
– высота максимальная допустимая*	4000			—	
База, мм	3950...5300 + 1350... 1400	3100...4600 + 1400	3780...4000 + 1400... 1500	3950...5300 + 1350... 1400	2850...3850 + 1350... 1400
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	2000...2100 / 1790...1840 / 1790...1840		2000... 2140 / 1790... 1840 / 1790...1840	2000...2100 / 1790...1840 / 1790...1840	

\* - для 780175

для модификаций базовых транспортных средств	—	6312C5, 6312C9, 631228, 6312E8	6312C9, 631228	643028	
для модификаций шасси	651328, 6513E8	6312C3, 6312C5, 6312C9, 631226, 631228, 6312E8, 63122J, 6501C5, 65012J, 6312S5	6312C5, 6312C9, 631226, 631228, 6312E8, 63122J, 6501C5, 650126, 650128, 6312S5, 6501S6	—	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12500...18000				

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—	6312C5, 6312C9, 631228, 6312E8	6312C9, 631228	643028	
для модификаций шасси	651328, 6513E8	6312C3, 6312C5, 6312C9, 631226, 631228, 6312E8, 6312J, 6501C5, 65012J, 6312S5	6312C5, 6312C9, 631226, 631228, 6312E8, 6312J, 6501C5, 650126, 650128, 6312S5, 6501S6	—	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000... 41000	17000... 26500	17000... 33500	17000... 26000	17000... 33200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5000...9000	5000...7500		5000...7000	5000...7200
– на 2-ую ось	6000... 16000	6000...9500	6000... 13000	6000...9500	6000... 13000
– на 3-ью ось	6000... 16000	6000...9500	6000... 13000	6000...9500	6000... 13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг**	44000...65000				
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой	10500...37000				
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН***	7000...27885				

\*\* - для модификаций на шасси 6312C3, 63122J, 650126, 651328, 6513E8 буксировка прицепа не предусмотрена

\*\*\* - для 780178

для модификаций базовых транспортных средств	6430E8	6430C9
для модификаций шасси	—	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12500...18000	

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6430E8	6430C9	
для модификаций шасси	—		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000...25800	17000...25750	17000...33300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	5000...6800	5000...6750	5000...7300
– на 2-ую ось	6000...9500		6000...13000
– на 3-ью ось	6000...9500		6000...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг**	44000...65000		
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп с тормозной системой	10500...37000		
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН***	7000...27885		

\*\* - для модификаций на шасси 6312C3, 63122J, 650126, 651328, 6513E8 буксировка прицепа не предусмотрена

\*\*\* - для 780178

для модификаций базовых транспортных средств	—		
для модификаций шасси	631226, 650126	631228, 650128, 651328	63122J, 65012J
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI, MA3-Вейчай, WP7.300E51	WEICHAI, MA3-Вейчай, WP12.430E50	WEICHAI, WP10H400E50
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	7470	11596	9500
– степень сжатия	18.0	17.0	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )****	215 (2100)	311 (1900)	289 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1250 (1200...1600)	2060 (1000...1400)	1800 (1000...1400)
Топливо	дизельное топливо		

\*\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—		
для модификаций шасси	631226, 650126	631228, 650128, 651328	63122J, 65012J
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7		WEICHAI, WISE
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35	Honeywell, GTA42	Honeywell, GT35
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз: 238Н-1109010, 238Н-1109010-20, 238Н-1109010-21, 238Н-1109010-26, сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	Автодизель (ЯМЗ), Ремиз: 8421-1109010, 8421-1109010-21, 8421-1109010-24, 8421-1109010-25, 8421-1109010-26, сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	Автодизель (ЯМЗ), Ремиз: 8421-1109010, 8421-1109010-21, 8421-1109010-24, 8421-1109010-25, 8421-1109010-26; МАЗ, Ремиз: 238Н-1109010, 238Н-1109010-20, 238Н-1109010-21, 238Н-1109010-26, сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	встроены в глушитель		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	WEICHAI; WPSCR-002 (610800220244, 610800220216, 1000971875)	Weichai, WPSCR-002 (612650130057, 612650130022)	WEICHAI; WPSCR-002 (1001059149, 1001115782)
Фильтр твердых частиц	—		

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—		
для модификаций шасси	<b>6312S5</b>	<b>6312E8, 6513E8</b>	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI, WP7.270E61	Mercedes-Benz, OM457LA.V/4	Mercedes-Benz, OM457LA.EEV/4
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	7470	11967	
– степень сжатия	18.3	18.5	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )****	194 (2100)	315 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1173 (1200...1600)	2100 (1100)	
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	WEICHAI, WISE15	MB, OM 457 LA.V/4-06 или Daimler, OM 457 LA.V/4-06 или Temic, OM 457 LA.V/4-06	MB, OM 457 LA.EEV/4-00(-03) или Daimler, OM 457 LA.EEV/4-00(-03) или Temic, OM 457 LA.EEV/4-00(-03)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCP01	DTC, SE 5000; Bosch, SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCR101	Bosch, DLLA 150 P 1614; Bosch, DSLA 153 P 5518; Bosch, DSLA 153 PV3 390 984	Bosch, DLLA 150 P 2228; Bosch, DLLA 150 PV3 205 499; Bosch, DLLA 150 PV3 206 015
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35	Borg Warner Turbo System, S410-457-1; 3K Warner, S410-457-1; KKK, S410-457-1; Borg Warner Turbo System, S410T-457-1; 3K Warner, S410T-457-1; KKK, S410T-457-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз: 238Н-1109010, 238Н-1109010-20, 238Н-1109010-21, 238Н-1109010-26, сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	MANN+HUMMEL, 11 993 61 S01, Donaldson: D140078, D140110, AA11-0019535; Mercedes-Benz, A018 094 64 02, сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: системы селективного	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	

\*\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—	
для модификаций шасси	<b>6312S5</b>	<b>6312E8, 6513E8</b>
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)	каталитического восстановления (SCR) и рециркуляции отработавших газов (EGR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	WEICHAI: WPSCR01 (1001720877, 1001136658, 1003146367)	Mercedes-Benz: SC 2001, SC2025 (A 005 490 26 14, A 005 490 38 14, A 941 490 09 19); MAZ: 6501E8-1201011-000, 6501E8-1201010-000, 6502E8-1201010-000, 6501E8-1201010-010, 6516E8-1201011-000, 6516E8-1201010-000
Фильтр твердых частиц	имеется	—

для модификаций базовых транспортных средств	—		
для модификаций шасси	<b>6312C3</b>	<b>6312C5, 6501C5</b>	<b>6312C9</b>
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623	ЯМЗ, 53603	ЯМЗ, 653
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650		11122
– степень сжатия	17.5		16.7
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	200.7 (2300)	241 (2300)	308.8 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1161 (1300...1600)	1270 (1300...1600)	1985 (1100...1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111; Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/ L110/30-789S, 0 445 020 110	Bosch, CPN 2.18 (0 445 020 351)	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178		Bosch, CRIN 2 (0 445 120 325)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО “Турботехника”, ТКР 80; ЯМЗ, С21 xxx xx	Kangyue, JP100K; НПО “Турботехника”, ТКР-90-3	

\*\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—		
для модификаций шасси	<b>6312С3</b>	<b>6312С5, 6501С5</b>	<b>6312С9</b>
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автодизель (ЯМЗ), Ремиз: 8421-1109010, 8421-1109010-21, 8421-1109010-24, 8421-1109010-25, 8421-1109010-26; МАЗ, Ремиз: 238Н-1109010, 238Н-1109010-20, 238Н-1109010-21, 238Н-1109010-26, сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом		Автодизель (ЯМЗ), Ремиз: 8421-1109010, 8421-1109010-21, 8421-1109010-24, 8421-1109010-25, 8421-1109010-26, сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроены в глушитель		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС): 5365-1201010-01, 5365.1201010-02 или 59345, 5365.1201010-03, 5365-1201010-21, 5365.1201010-22 или 59346, 5365.1201010-23	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС): 653.1201010-01, 653.1201010-02 или 59391, 653.1201010-03, 653.1201010-11, 653.1201010-12 или 59382, 653.1201010-13, 653.1201010-21, 653.1201010-22 или 59383, 653.1201010-23, 58179	
Фильтр твердых частиц	—		

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—	631228, 643028	6312E8, 6430E8
для модификаций шасси	6501S6	—	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI, WP7.300E61	WEICHAI, MA3-Вейчай, WP12.430E50	Mercedes-Benz, OM457LA.V/4
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	7470	11596	11967
– степень сжатия	18.3	17.0	18.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* ** *	215 (2100)	311 (1900)	315 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1273 (1200...1600)	2060 (1000...1400)	2100 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	WEICHAI, WISE15	Bosch, WPEDC7	MB, OM 457 LA.V/4-06 или Daimler, OM 457 LA.V/4-06 или Temic, OM 457 LA.V/4-06
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCP01	Bosch, WPCPN2	DTC, SE 5000; Bosch, SE 5000
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCR101	Bosch, WPCRIN2	Bosch, DLLA 150 P 1614; Bosch, DSLA 153 P 5518; Bosch, DSLA 153 PV3 390 984
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35	Honeywell, GTA42	Borg Warner Turbo System, S410-457-1; 3K Warner, S410-457-1; KKK, S410-457-1; Borg Warner Turbo System, S410T-457-1; 3K Warner, S410T-457-1; KKK, S410T-457-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAZ, Ремиз: 238Н-1109010, 238Н-1109010-20, 238Н-1109010-21, 238Н-1109010-26, сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	Автодизель (ЯМЗ), Ремиз, 8421-1109010 (-??), сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	MANN+HUMMEL; Donaldson, 11 993 61 S??; D140???, AA11-0019???, Mercedes-Benz, A 01? 094 ?? ??, сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом

\*\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—	631228, 643028	6312E8, 6430E8
для модификаций шасси	6501S6	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: системы селективного каталитического восстановления (SCR) и рециркуляции отработавших газов (EGR)	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	встроены в глушитель		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	WEICHAI: WPSCR01 (1001720877, 1001136658, 1003146367)	Weichai, WPSCR-002 (612650130???)	Mercedes-Benz, SC 20?? (A ??? 490 ?? 14)
Фильтр твердых частиц	имеется	—	
для модификаций базовых транспортных средств	6312E8, 6430E8	6312C5	6312C9, 6430C9
для модификаций шасси	—		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM457LA.EEV/4	ЯМЗ, 53603	ЯМЗ, 653
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11967	6650	11122
– степень сжатия	18.5	17.5	16.7
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*****	315 (1900)	241 (2300)	308.8 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2100 (1100)	1270 (1300...1600)	1985 (1100...1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	MB, OM 457 LA.EEV/4-00(-03) или Daimler, OM 457 LA.EEV/4-00(-03) или Temic, OM 457	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111; Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01	

\*\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6312E8, 6430E8	6312C5	6312C9, 6430C9
для модификаций шасси	—		
Блок управления (маркировка) (продолжение)	LA.EEV/4-00(-03)		
ТНВД (тип, маркировка)	DTC, SE 5000; Bosch, SE 5000	Bosch, CR/CP3HS3/L110/30-789S, 0 445 020 110	Bosch, CPN 2.18 (0 445 020 351)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 150 P 2228; Bosch, DLLA 150 PV3 205 499; Bosch, DLLA 150 PV3 206 015	Bosch, 0 445 120 178	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 325)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo System, S410-457-1; 3K Warner, S410-457-1; KKK, S410-457-1; Borg Warner Turbo System, S410T-457-1; 3K Warner, S410T-457-1; KKK, S410T-457-1	НПО "Турботехника", ТКР 80; ЯМЗ, С21 xxx xx	НПО "Турботехника", ТКР-90-3
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MANN+HUMMEL; Donaldson, 11 993 61 S??; D140???, AA11-0019???, Mercedes-Benz, A 01? 094 ?? ??, сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??) или Автодизель (ЯМЗ), Ремиз, 8421-1109010 (-??), сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	Автодизель (ЯМЗ), Ремиз, 8421-1109010 (-??), сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроены в глушитель		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Mercedes-Benz, A ??? 490 ?? 19; МАЗ, ??? E8-1201011-???	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС): 5365.1201010 -?? (5365-1201010-??)	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС): 653.1201010 -?? (653-1201010-??)
Фильтр твердых частиц	—		

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—			
для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 631226, 6501C5, 650126, 6312S5, 6501S6		6312C3, 6312C5, 6312C9, 631226, 631228, 6312E8, 63122J, 6501C5, 650126, 65012J, 650128, 651328, 6513E8, 6312S5, 6501S6	
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO; 9S1315TO; EATON, ESO12209	Shaanxi Fast Gear Co., 9JS135A; 9JS135TA; 9JSD135A; 9JSD135TA; 9JS150F; 9JSD150F; 9JS180A; 9JS180TA; 9JSD180A; 9JSD180TA; 9JS200T; 9JSD200T; 9JSDX200T; 9JS200A; 9JSD200A; 9JSDX200A; 9JS200TA; 9JSD200TA; 9JSDX200TA	ЯМЗ-239	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS200TA; 12JSD200TA; 12JS240TA; 12JSD240TA; 12JS200T; 12JSD200T; 12JSDX200T; 12JS240T; 12JSD240T; 12JSDX240T; 12JSDX200TA; 12JSDX240TA
	с ручным управлением			

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—			
для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 631226, 6501C5, 650126, 6312S5, 6501S6			6312C3, 6312C5, 6312C9, 631226, 631228, 6312E8, 63122J, 6501C5, 650126, 65012J, 650128, 651328, 6513E8, 6312S5, 6501S6
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			вперед – 12, назад – 2
I -	9.450...9.480	10.060...14.050	12.240	12.100...13.150
II -	6.580...6.590	6.550...8.380	6.880	9.410...10.500
III -	4.680...4.900	4.640...6.220	4.860	7.310...8.220
IV -	3.480...3.550	3.360...4.570	3.500	5.710...6.520
V -	2.620...2.650	2.460...3.400	2.740	4.460...5.130
VI -	1.860...1.890	1.950...2.460	1.970	3.480...4.100
VII -	1.350...1.380	1.380...1.830	1.390	2.710...3.210
VIII -	1.000	1.000...1.340	1.000	2.110...2.560
IX -	0.750	0.730...1.000	0.780	1.640...2.010
X -	—	—	—	1.280...1.590
XI -	—	—	—	1.000...1.250
XII -	—	—	—	0.780...1.000
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	8.520...9.880	10.510...14.050	10.040	11.560...12.580
3.X. II -	—	—	—	2.590...3.070
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.610...7.790			
для модификаций базовых транспортных средств	—			6312C5, 6312C9, 631228, 6312E8, 6430C9, 643028, 6430E8
для модификаций шасси	6312C9, 631228, 6312E8, 63122J, 65012J, 650128, 651328, 6513E8			—
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое			

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—			6312C5, 6312C9, 631228, 6312E8, 6430C9, 643028, 6430E8
для модификаций шасси	6312C9, 631228, 6312E8, 63122J, 65012J, 650128, 651328, 6513E8			—
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 16JS200T; 16JSD200T; 16JS240T; 16JSD240T; 16JSDX200T; 16JSDX240T; 16JS200TA; 16JSD200TA; 16JSDX200TA; 16JS240TA; 16JSD240TA; 16JSDX240TA; C16JSDQXL250 TA	ZF, 16S1820TO; 16S1821TO; 16S1822TO; 16S1825TO; 16S1820TD; 16S1821TD; 16S1822TD; 16S1825TD; 16S2220TO; 16S2221TO; 16S2222TO; 16S2225TO; 16S2220TD; 16S2221TD; 16S2222TD; 16S2225TD; 16S2520TO; 16S2521TO; 16S2522TO; 16S2525TO; 16S2520TD; 16S2521TD; 16S2522TD; 16S2525TD; 16S1650	Daimler, G230-16; G230-16CPS; G231-16; G231-16CPS; G240-16; G240-16CPS; G260-16; G260-16CPS	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS????; 12JS????; 12JS????; 12JS????
		с ручным управлением		

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—			6312C5, 6312C9, 631228, 6312E8, 6430C9, 643028, 6430E8
для модификаций шасси	6312C9, 631228, 6312E8, 63122J, 65012J, 650128, 651328, 6513E8			—
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			вперед – 12, назад – 2
I -	14.030...17.040	11.640...16.410	14.190...17.030	12.100...13.150
II -	11.640...14.030	9.700...13.800	11.720...14.180	9.410...10.500
III -	9.600...11.660	8.000...11.280	9.580...11.500	7.310...8.220
IV -	7.970...9.600	6.670...9.490	7.916...9.580	5.710...6.520
V -	6.620...8.040	5.730...7.760	6.496...7.790	4.460...5.130
VI -	5.440...6.620	4.770...6.530	5.368...6.490	3.480...4.100
VII -	4.520...5.530	4.070...5.430	4.400...5.280	2.710...3.210
VIII -	3.740...4.550	3.400...4.570	3.636...4.400	2.110...2.560
IX -	3.080...3.740	2.860...3.590	3.220...3.224	1.640...2.010
X -	2.560...3.080	2.380...3.020	2.610...2.664	1.280...1.590
XI -	2.110...2.560	1.960...2.470	2.177...3.870	1.000...1.250
XII -	1.750...2.110	1.640...2.080	1.799...2.170	0.780...1.000
XIII -	1.450...1.770	1.410...1.700	1.476...1.770	—
XIV -	1.210...1.460	1.170...1.430	1.219...1.470	—
XV -	1.000...1.210	1.000...1.190	1.000...1.200	—
XVI -	0.830...1.000	0.830...1.000	0.826...1.000	—
3.X. I -	13.000...16.300	9.410...15.360	12.897...15.780	11.560...12.580
3.X. II -	10.770...13.420	7.840...12.920	10.656...12.890	2.590...3.070
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.610...7.790			
для модификаций базовых транспортных средств	6312C9, 631228, 6312E8, 6430C9, 643028, 6430E8			6312C5
для модификаций шасси	—			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 16JS????; 16JS????; 16JS????; 16JS????; 16JS????; C16JS????	ZF, 16S??; 16S??; 16S????	Daimler, G??-16; G??-16??	ZF, 9S????; EATON, E???? 09
	с ручным управлением			

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6312C9, 631228, 6312E8, 6430C9, 643028, 6430E8			6312C5
для модификаций шасси	—			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			вперед – 9, назад – 1
I -	14.030...17.040	11.640...16.410	14.190...17.030	9.450...9.480
II -	11.640...14.030	9.700...13.800	11.720...14.180	6.580...6.590
III -	9.600...11.660	8.000...11.280	9.580...11.500	4.680...4.900
IV -	7.970...9.600	6.670...9.490	7.916...9.580	3.480...3.550
V -	6.620...8.040	5.730...7.760	6.496...7.790	2.620...2.650
VI -	5.440...6.620	4.770...6.530	5.368...6.490	1.860...1.890
VII -	4.520...5.530	4.070...5.430	4.400...5.280	1.350...1.380
VIII -	3.740...4.550	3.400...4.570	3.636...4.400	1.000
IX -	3.080...3.740	2.860...3.590	3.220...3.224	0.750
X -	2.560...3.080	2.380...3.020	2.610...2.664	—
XI -	2.110...2.560	1.960...2.470	2.177...3.870	—
XII -	1.750...2.110	1.640...2.080	1.799...2.170	—
XIII -	1.450...1.770	1.410...1.700	1.476...1.770	—
XIV -	1.210...1.460	1.170...1.430	1.219...1.470	—
XV -	1.000...1.210	1.000...1.190	1.000...1.200	—
XVI -	0.830...1.000	0.830...1.000	0.826...1.000	—
3.X. I -	13.000...16.300	9.410...15.360	12.897...15.780	8.520...9.880
3.X. II -	10.770...13.420	7.840...12.920	10.656...12.890	—
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.610...7.790			
для модификаций базовых транспортных средств	6312C5			
для модификаций шасси	—			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 9JS????; 9JS????; 9JS????; 9JS????		ЯМЗ-239	
	с ручным управлением			

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6312С5	
для модификаций шасси	—	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
I -	10.060...14.050	12.240
II -	6.550...8.380	6.880
III -	4.640...6.220	4.860
IV -	3.360...4.570	3.500
V -	2.460...3.400	2.740
VI -	1.950...2.460	1.970
VII -	1.380...1.830	1.390
VIII -	1.000...1.340	1.000
IX -	0.730...1.000	0.780
X -	—	—
XI -	—	—
XII -	—	—
XIII -	—	—
XIV -	—	—
XV -	—	—
XVI -	—	—
3.X. I -	10.510...14.050	10.040
3.X. II -	—	—
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.610...7.790	
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Задняя (описание)	для модификаций на базе всех транспортных средств и шасси: зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; для модификаций на базе транспортных средств и шасси 6312??, 6430??: зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
для модификаций базовых транспортных средств	—	6312С5, 6312С9, 631228, 6312Е8, 6430С9, 643028, 6430Е8
для модификаций шасси	6312С3, 6312С5, 6312С9, 631226, 631228, 6312Е8, 63122J, 6501С5, 650126, 65012J, 650128, 651328, 6513Е8, 6312S5, 6501S6	—
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	рулевой механизм типа «винт–	рулевой механизм типа «винт–

## Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—	6312C5, 6312C9, 631228, 6312E8, 6430C9, 643028, 6430E8
для модификаций шасси	6312C3, 6312C5, 6312C9, 631226, 631228, 6312E8, 63122J, 6501C5, 650126, 65012J, 650128, 651328, 6513E8, 6312S5, 6501S6	—
– рулевой механизм (тип) (продолжение)	шариковая гайка–рейка–сектор»: МАЗ: 64221-3400008-02, 64221-3400010, 64221-3400010-10, 64229-3400008, 64229-3400010-01, или ШНКФ: 453461.700, 453461.700-35, 453461.720-20, 453461.400, 453461.400-10, 453461.400-40, или ZF, BOSCH: 8099 955 626, 8099 955 646, 8099 955 234, 8099 955 604, 4533.003.623, или НЕМА: HD098C55867, HD098C55829, HD099C55821, HD099C55823, HD098C55486, 8098.955.867H, или RBL, C-700V 717-105	шариковая гайка–рейка–сектор»: МАЗ, 6422?-3400??? (-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??), или ZF, 8099 955 ???, или НЕМА: 8098 955 ??? (HD098C55???), HD099C55??? , или RBL, C-700V 717 (-???)

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	для модификаций на базе транспортных средств и шасси 6430??, 6312??, 6501??: двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, с системой курсовой устойчивости, тормозные механизмы всех колес - барабанные или для модификаций на базе транспортных средств и шасси 6312??, 6501??, 6513??: двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; и/или компрессионное торможение двигателем; может устанавливаться ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	150 / 146 или 149 / 145	J или K
	12.00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 150 / 146	
	315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 151 или 154 / 150	K или L или M
	315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150 или 152 / 148	L или M

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/60R22.5	154 / 148 или 154 / 150 или 152 / 148	К или L или M
	295/80R22.5	154 / 149 или 152 / 150 или 152 / 149 или 152 / 148	К или M
	295/60R22.5	150 / 147	К или L
	385/65R22.5	164 или 160 или 158	J или K или L
	12.00R24	160 / 156	G или K
	325/95R24	164 / 162 или 162 / 160	K

**Оборудование транспортного средства**

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем) по заказу; автономный отопитель кабины; предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер (хладагент R134A); электроблокировка замков дверей; антенна; тахограф; аппаратура спутниковой навигации; лебедка; центральный редуктор отбора мощности; устройства увязки; устройства освещения рабочей зоны; тент

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия