

ТС RU E-RU.MP03.01184

Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ»

МАРКА	ГАЛИЧАНИН
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	КС-55729-5В
ТИП	КС-55729-5В
ШАССИ	--- / КАМАЗ 63501
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Галичский автокрановый завод» место нахождения и фактический адрес: Российская Федерация, 157202, Костромская область, город Галич, улица Гладышева, дом 27
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Галичский автокрановый завод» место нахождения и фактический адрес: Российская Федерация, 157202, Костромская область, город Галич, улица Гладышева, дом 27 место нахождения и фактический адрес: Российская Федерация, 157202, Костромская область, город Галич, улица Гладышева, дом 27
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 157202, Костромская область, город Галич, улица Гладышева, дом 27
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8x8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	крановое оборудование в составе: дополнительной рамы с гидравлическими опорами; поворотной платформы с кабиной управления, грузовой лебедкой и противовесами; секционной телескопической стрелы с грузовым канатом и крюковой подвеской; гидромеханической трансмиссии привода кранового оборудования; электрооборудования и приборов безопасности
Назначение	для выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

Габаритные размеры, мм	
– длина	11900...12000
– ширина	2550
– высота	3900...4000
База, мм	1950 + 3340 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	25850...27125
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26000...27200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	5600
– на 2-ую ось	5600
– на 3-ью ось	7400...8000
– на 4-ую ось	7400...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	41000...42200

Приложение № 1

Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	15000

для модификаций шасси	63501-51	63501-52
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.715-320	КАМАЗ, 740.725-360
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	235 (1900)	265 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1373 (1300)	1570 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH (EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114))	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP 3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	«Borg Warner Turbo Systems»; «Cummins Turbo Technologies»; «Kangyue Technology»; «CZ», S300G; Holset HE400WG; JP100K; C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«Автоагрегат», ФВ725.1109510-10 или ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов, система нейтрализации SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX 59394; ПТС 995-1206010-26	

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или «DÖNMEZ» или «Changchun Yidong Clutch», сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или 16S1821TO или 16S1822TO
	с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300 или ZQC 1600-65A или ZF PASSAU VG 2000/300 или ZQC 2000-69, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ 6522 или КАМАЗ 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.890	0.872	0.917
низшее -	1.536	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, Двойная		
– передаточное число	5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры		

Приложение № 1

Рабочая (описание) (продолжение)	на первую, вторую ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	156 или 160	G или J
	390/95R20	156	J

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) (оборудование шасси); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании (оборудование шасси); дневные ходовые (оборудование шасси) по заказу: кондиционер (оборудование шасси); аппаратура спутниковой навигации; тахограф; боковые габаритные фонари; светоотражающая маркировка; кондиционер (кабины крановщика); предпусковой подогреватель двигателя (оборудование шасси); передние противотуманные фары (оборудование шасси)
-------------------------------------	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия