

## Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	Mercedes-Benz
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Actros SLT, Actros Semi SLT, Arocs, Arocs SLT, Arocs Semi SLT, Actros
ТИП	963
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	3236, 3240, 3243, 3242, 3245, 3248, 3251, 3252, 3258, 3263, 4136, 4140, ; 4143, 4142, 4145, 4148, 4151, 4152, 4158, 4163, 3236L, 3240L, 3243L, ; 3242L, 3245L, 3248L, 3251L, 3252L, 3258L, 3263L, 3236K, 3240K, ; 3243K, 3242K, 3245K, 3248K, 3251K, 3252K, 3258K, 3263K, 4136K, ; 4140K, 4143K, 4142K, 4145K, 4148K, 4151K, 4152K, 4158K, 4163K, ; 4133AK, 4136AK, 4140AK, 4143AK, 4142AK, 4145AK, 4148AK, ; 4151AK, 4152AK, 4158AK, 4163AK, 3236LK, 3240LK, 3243
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, Производственный проезд, 47, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, Производственный проезд, 47, Российская Федерация 423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, Производственный проезд, 47, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>423800, Республика Татарстан, город Набережные Челны, Производственный проезд, 47, Российская Федерация</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	????, 32??L		
Колесная формула/ведущие колеса	8x2 / 3-ей оси		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа; бортовая платформа с тентом; грузовой фургон	грузовой фургон с гидробортом	фургон изотермический; фургон изотермический с холодильной установкой (рефрижератор)
Назначение	-	погрузка/разгрузка грузов и их перевозка	перевозка скоропортящихся грузов, в том числе пищевых продуктов
Кабина	<p>двухдверная, цельнометаллическая, одноместная, без спального места;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, без спального места;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, без спального места;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, одноместная, с одним спальным местом;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, с одним спальным местом;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, с одним спальным местом;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, одноместная, с двумя спальными местами;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, с двумя спальными местами;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, с двумя спальными местами</p>		

для модификаций	????, 32??L	????, ?????, 32??LK	????, 32??L
Колесная формула/ведущие колеса	8x2 / 3-ей оси	8x4 / 2-ой и 3-ей осей или 3-ей и 4-ой осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	фургон изотермический с гидробортом; фургон	бортовая платформа; бортовая платформа с тентом	грузовой фургон

## Приложение № 1

для модификаций	????, 32??L	????, ?????, 32??LK	????, 32??L
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	изотермический с холодильной установкой (рефрижератор) с гидробортом		
Назначение	погрузка/разгрузка скоропортящихся грузов, в том числе пищевых продуктов, и их перевозка		-
Кабина	<p>двухдверная, цельнометаллическая, одноместная, без спального места;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, без спального места;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, без спального места;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, одноместная, с одним спальным местом;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, с одним спальным местом;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, с одним спальным местом;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, одноместная, с двумя спальными местами;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, с двумя спальными местами;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, с двумя спальными местами</p>		
для модификаций	????, 32??L		
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 2-ой и 3-ей осей или 3-ей и 4-ой осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	грузовой фургон с гидробортом	фургон изотермический; фургон изотермический с холодильной установкой (рефрижератор)	фургон изотермический с гидробортом; фургон изотермический с холодильной установкой (рефрижератор) с гидробортом
Назначение	погрузка/разгрузка грузов и их перевозка	перевозка скоропортящихся	погрузка/разгрузка скоропортящихся

## Приложение № 1

для модификаций	????, 32??L		
Назначение (продолжение)		грузов, в том числе пищевых продуктов	грузов, в том числе пищевых продуктов, и их перевозка
Кабина	<p>двухдверная, цельнометаллическая, одноместная, без спального места;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, без спального места;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, без спального места;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, одноместная, с одним спальным местом;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, с одним спальным местом;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, с одним спальным местом;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, одноместная, с двумя спальными местами;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, с двумя спальными местами;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, с двумя спальными местами</p>		

для модификаций	????K, 32??LK	41??AK	
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 2-ой и 3-ей осей или 3-ей и 4-ой осей	8x6 / 1-ой, 3-ей и 4-ой осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа	бортовая платформа; бортовая платформа с тентом	самосвальная платформа
Назначение	перевозка сыпучих и навалочных грузов	-	перевозка сыпучих и навалочных грузов
Кабина	<p>двухдверная, цельнометаллическая, одноместная, без спального места;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, без спального места;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, без спального места;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, одноместная, с одним спальным местом;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, с одним спальным местом;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, с одним спальным местом;</p> <p>двухдверная, цельнометаллическая, одноместная, с двумя спальными местами</p>		

## Приложение № 1

для модификаций	????К, 32??LK	41??AK
Кабина (продолжение)	местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, с двумя спальными местами	

для модификаций	41??AK	
Колесная формула/ведущие колеса	8x8 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа; бортовая платформа с тентом	самосвальная платформа
Назначение	-	перевозка сыпучих и навалочных грузов
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, одноместная, без спального места; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, без спального места; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, без спального места; двухдверная, цельнометаллическая, одноместная, с одним спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, с одним спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, с одним спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, одноместная, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, с двумя спальными местами	

для модификаций	????, ?????, ?????К
Габаритные размеры, мм	
– длина	7900...12000
– ширина	2400...2775
– высота	2500...4000
База, мм	1750...5700 + 1350...4600 + 1350...1450
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой оси, мм	1980...2152 / 1800...2152 / 1750...2040 / 1800...2140

## Приложение № 1

для модификаций	????, ?????, ?????К
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7400...28000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32000...48000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	7100...9000
– на 2-ую ось	7100...10500
– на 3-ью ось	9000...16000
– на 4-ую ось	7500...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг*	32750...235000
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы**	750 / буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой**	11300...187000 / буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена

\* - устанавливается изготовителем в зависимости от комплектации транспортного средства. В случае отсутствия информации о технически допустимой максимальной массе автопоезда на табличке изготовителя - буксировка прицепа не предусмотрена

\*\* - для вариантов исполнения всех модификаций, оснащенных сцепным устройством или допускающих оснащение сцепным устройством (при соблюдении требований Правил ООН № 55-01)/для вариантов исполнения всех модификаций, не предназначенных для оснащения сцепным устройством

## Приложение № 1

для модификаций	??36, ??36?, ??36?К	??40, ??40?, ??40?К	??42, ??42?, ??42?К
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM470LA.5-2	Mercedes-Benz, OM470LA.5-1	Mercedes-Benz, OM471LA.5-14
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	10677		12809
– степень сжатия	18.0...19.0		17.8...18.8
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	265 (1600)	290 (1600)	310 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1800 (1100)	1900 (1100)	2300 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM470 LA.5-2-00 или OM470 LA.5-2-01	OM470 LA.5-1-00 или OM470 LA.5-1-01	OM471 LA.5-14-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch IN 2008; DLLA 144 P50 083		Bosch IN2007; DLLA 142 P 50128
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL2014		DHA98-3-471-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	SC 2100		
Фильтр твердых частиц	-		

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	??42, ??42?, ??42?К	??43, ??43?, ??43?К	??45, ??45?, ??45?К
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM471LA.5-11	Mercedes-Benz, OM470LA.5-4	Mercedes-Benz, OM471LA.5-13
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12809	10677	12809
– степень сжатия	17.8...18.8	18.0...19.0	17.8...18.8
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	310 (1600)	315 (1600)	330 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2100 (1100)		2400 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.5-11-00	OM470 LA.5-4-01	OM471 LA.5-13-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch IN2007; DLLA 142 P 50128	Bosch IN 2008; DLLA 144 P50 083	Bosch IN2007; DLLA 142 P 50128
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	DHA98-3-471-1	AL2014	DHA98-3-471-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SC 2100		
Фильтр твердых частиц	-		

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	??45, ??45?, ??45?К	??48, ??48?, ??48?К	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM471LA.5-10	Mercedes-Benz, OM471LA.5-12	Mercedes-Benz, OM471LA.5-9
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12809		
– степень сжатия	17.8...18.8		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	330 (1600)	350 (1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2200 (1100)	2500 (1100)	2300 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.5-10-00	OM471 LA.5-12-00	OM471 LA.5-9-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH2003		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch IN2007; DLLA 142 P 50128		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	DHA98-3-471-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	SC 2100		
Фильтр твердых частиц	-		

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	??51, ??51?, ??51?К	??52, ??52?, ??52?К	??58, ??58?, ??58?К
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM471LA.5-8	Mercedes-Benz, OM473LA.5-3	Mercedes-Benz, OM473LA.5-2
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12809	15569	
– степень сжатия	17.8...18.8	16.8...17.8	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	375 (1600)	380 (1600)	425 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	2500 (1100)	2600 (1100)	2800 (1100)
Топливо	дизельное топливо		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM471 LA.5-8-00	OM473 LA.5-3-00	OM473 LA.5-2-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH2003	Bosch PH2005	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch IN2007; DLLA 142 P 50128	Bosch IN 2008; DLLA 144 P50 083	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	DHA98-3-471-1	HE800PT; HE500FG-473-2	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	SC 2100		
Фильтр твердых частиц	-		

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	??63, ??63?, ??63?К	4133AK
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM473LA.5-1	Mercedes-Benz, OM470LA.5-3
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	15569	10677
– степень сжатия	16.8...17.8	18.0...19.0
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )* **	460 (1600)	240 (1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	3000 (1100)	1700 (1100)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива	
Блок управления (маркировка)	OM473 LA.5-1-00	OM470 LA.5-3-00 или OM470 LA.5-3-01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch PH2005	Bosch PH2003
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch IN 2008; DLLA 144 P50 083	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE800PT; HE500FG-473-2	AL2014
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP3801	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	SC 2100	
Фильтр твердых частиц	-	

\*\*\* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций	????, ?????, 32??LK
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое 395-SAE2 или сухое, однодисковое 430-SAE1 или сухое, двухдисковое 2x430-SAE1 или гидромufta VIAB-430-SAE1

## Приложение № 1

для модификаций	????, ?????, 32??LK				
Коробка передач (марка, тип)	G211-12	G230-12	G281-12	G330-12	G280-16
	с автоматическим управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4				вперед – 16, назад – 4
I -	14.930	11.670	14.930	11.640	11.720
II -	11.670	9.100	11.640	9.020	9.750
III -	9.020	7.050	9.020	7.040	7.920
IV -	7.060	5.500	7.040	5.450	6.580
V -	5.630	4.400	5.640	4.400	5.290
VI -	4.400	3.430	4.400	3.410	4.400
VII -	3.390	2.650	3.390	2.650	3.640
VIII -	2.650	2.070	2.660	2.050	3.020
IX -	2.050	1.600	2.050	1.600	2.660
X -	1.600	1.250	1.600	1.240	2.220
XI -	1.280	1.000	1.280	1.000	1.800
XII -	1.000	0.780	1.000	0.780	1.500
XIII -	—	—	—	—	1.200
XIV -	—	—	—	—	1.000
XV -	—	—	—	—	0.830
XVI -	—	—	—	—	0.690
3.X. I -	14.930	11.670	16.390	12.740	10.660
3.X. II -	11.670	9.100	12.740	9.900	8.860
3.X. III -	3.390	2.650	3.720	2.900	2.420
3.X. IV -	2.650	2.070	2.900	2.250	2.010
Раздаточная коробка (тип)	—				
– число передач и передаточные числа	—				
высшее -	—				
низшее -	—				
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная или центральная, одинарная				
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824				
для модификаций	????, ?????, 32??LK			41??AK	
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое 395-SAE2 или сухое, однодисковое 430-SAE1 или сухое, двухдисковое 2x430-SAE1				

## Приложение № 1

для модификаций	????, ?????, 32??LK			41??AK	
Сцепление (марка, тип) (продолжение)	или гидромуфта VIAB-430-SAE1				
Коробка передач (марка, тип)	G230-16	G231-16	G260-16	G211-12	
	с ручным управлением			с автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 16, назад – 4	вперед – 12, назад – 4	
I -	14.190	17.030	11.720	14.930	14.930
II -	11.720	14.190	9.750	11.670	11.670
III -	9.580	11.500	7.920	9.020	9.020
IV -	7.920	9.580	6.580	7.060	7.060
V -	6.500	7.800	5.290	5.630	5.630
VI -	5.370	6.500	4.400	4.400	4.400
VII -	4.400	5.280	3.640	3.390	3.390
VIII -	3.640	4.400	3.020	2.650	2.650
IX -	3.220	3.870	2.660	2.050	2.050
X -	2.660	3.220	2.220	1.600	1.600
XI -	2.180	2.610	1.800	1.280	1.280
XII -	1.800	2.180	1.500	1.000	1.000
XIII -	1.480	1.770	1.200	—	—
XIV -	1.220	1.480	1.000	—	—
XV -	1.000	1.200	0.830	—	—
XVI -	0.830	1.000	0.690	—	—
3.X. I -	12.900	15.480	10.660	14.930	14.930
3.X. II -	10.660	12.900	8.860	11.670	11.670
3.X. III -	—	—	2.420	3.390	3.390
3.X. IV -	—	—	2.010	2.650	2.650
Раздаточная коробка (тип)	—			VG 2800-3W	VG 3000Z-3W
– число передач и передаточные числа	—			2	1
– высшее -	—			1.037	
– низшее -	—			1.447	—
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная или центральная, одинарная				
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824				

## Приложение № 1

для модификаций	41??AK				
<b>Трансмиссия</b>	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое 395-SAE2 или сухое, однодисковое 430-SAE1 или сухое, двухдисковое 2x430-SAE1 или гидромукфта VIAB-430-SAE1				
Коробка передач (марка, тип)	G230-12		G281-12		G330-12
	с автоматическим управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4				
I -	11.670	11.670	14.930	14.930	11.640
II -	9.100	9.100	11.640	11.640	9.020
III -	7.050	7.050	9.020	9.020	7.040
IV -	5.500	5.500	7.040	7.040	5.450
V -	4.400	4.400	5.640	5.640	4.400
VI -	3.430	3.430	4.400	4.400	3.410
VII -	2.650	2.650	3.390	3.390	2.650
VIII -	2.070	2.070	2.660	2.660	2.050
IX -	1.600	1.600	2.050	2.050	1.600
X -	1.250	1.250	1.600	1.600	1.240
XI -	1.000	1.000	1.280	1.280	1.000
XII -	0.780	0.780	1.000	1.000	0.780
XIII -	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—
3.X. I -	11.670	11.670	16.390	16.390	12.740
3.X. II -	9.100	9.100	12.740	12.740	9.900
3.X. III -	2.650	2.650	3.720	3.720	2.900
3.X. IV -	2.070	2.070	2.900	2.900	2.250
Раздаточная коробка (тип)	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W
– число передач и передаточные числа	2	1	2	1	2
– высшее -	1.037				
– низшее -	1.447	—	1.447	—	1.447
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная или центральная, одинарная				
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824				

## Приложение № 1

для модификаций	41??AK				
<b>Трансмиссия</b>	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое 395-SAE2 или сухое, однодисковое 430-SAE1 или сухое, двухдисковое 2x430-SAE1 или гидромукфта VIAB-430-SAE1				
Коробка передач (марка, тип)	G330-12	G280-16		G230-16	
	с автоматическим управлением			с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4	вперед – 16, назад – 4		вперед – 16, назад – 2	
I -	11.640	11.720	11.720	14.190	14.190
II -	9.020	9.750	9.750	11.720	11.720
III -	7.040	7.920	7.920	9.580	9.580
IV -	5.450	6.580	6.580	7.920	7.920
V -	4.400	5.290	5.290	6.500	6.500
VI -	3.410	4.400	4.400	5.370	5.370
VII -	2.650	3.640	3.640	4.400	4.400
VIII -	2.050	3.020	3.020	3.640	3.640
IX -	1.600	2.660	2.660	3.220	3.220
X -	1.240	2.220	2.220	2.660	2.660
XI -	1.000	1.800	1.800	2.180	2.180
XII -	0.780	1.500	1.500	1.800	1.800
XIII -	—	1.200	1.200	1.480	1.480
XIV -	—	1.000	1.000	1.220	1.220
XV -	—	0.830	0.830	1.000	1.000
XVI -	—	0.690	0.690	0.830	0.830
3.X. I -	12.740	10.660	10.660	12.900	12.900
3.X. II -	9.900	8.860	8.860	10.660	10.660
3.X. III -	2.900	2.420	2.420	—	—
3.X. IV -	2.250	2.010	2.010	—	—
Раздаточная коробка (тип)	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W
– число передач и передаточные числа	1	2	1	2	1
высшее -	—				
низшее -	1.037				
низшее -	—	1.447	—	1.447	—
<b>Главная передача (тип)</b>	двойная, разнесенная или центральная, одинарная				
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824				

## Приложение № 1

для модификаций	41??AK			
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое 395-SAE2 или сухое, однодисковое 430-SAE1 или сухое, двухдисковое 2x430-SAE1 или гидромурфта VIAB-430-SAE1			
Коробка передач (марка, тип)	G231-16		G260-16	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 16, назад – 4	
I -	17.030	17.030	11.720	11.720
II -	14.190	14.190	9.750	9.750
III -	11.500	11.500	7.920	7.920
IV -	9.580	9.580	6.580	6.580
V -	7.800	7.800	5.290	5.290
VI -	6.500	6.500	4.400	4.400
VII -	5.280	5.280	3.640	3.640
VIII -	4.400	4.400	3.020	3.020
IX -	3.870	3.870	2.660	2.660
X -	3.220	3.220	2.220	2.220
XI -	2.610	2.610	1.800	1.800
XII -	2.180	2.180	1.500	1.500
XIII -	1.770	1.770	1.200	1.200
XIV -	1.480	1.480	1.000	1.000
XV -	1.200	1.200	0.830	0.830
XVI -	1.000	1.000	0.690	0.690
3.X. I -	15.480	15.480	10.660	10.660
3.X. II -	12.900	12.900	8.860	8.860
3.X. III -	—	—	2.420	2.420
3.X. IV -	—	—	2.010	2.010
Раздаточная коробка (тип)	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W	VG 2800-3W	VG 3000Z-3W
– число передач и передаточные числа	2	1	2	1
высшее -	—			
низшее -	1.037			
– высшее -	1.447	—	1.447	—
– низшее -	1.447			
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная или центральная, одинарная			
– передаточное число	2.278 или 2.412 или 2.533 или 2.611 или 2.733 или 2.846 или 2.929 или 3.077 или 3.154 или 3.308 или 3.417 или 3.431 или 3.583 или 3.714 или 3.727 или 3.909 или 4.100 или 4.143 или 4.300 или 4.333 или 4.556 или 4.571 или 4.778 или 4.833 или 5.125 или 5.143 или 5.222 или 5.333 или 5.857 или 5.875 или 6.000 или 6.824			

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)****	зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами или зависимая, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)*****	зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами или зависимая, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с телескопическими амортизаторами

\*\*\*\* - 1-ой оси или 1-ой и 2-ой осей

\*\*\*\*\* - 2-ой, 3-ей 4-ой осей или 3-ей и 4-ой осей

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем или с электрогидравлическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	винт-шариковая гайка-рейка-сектор

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую, вторую и третью, четвертую оси, тормозные механизмы – дисковые, с АБС или пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую и вторую, третью, четвертую оси, тормозные механизмы – дисковые, с АБС или пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую, вторую и третью, четвертую оси, тормозные механизмы – барабанные, с АБС или пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую и вторую, третью, четвертую оси, тормозные механизмы – барабанные, с АБС или пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на первую, вторую и третью, четвертую оси, тормозные механизмы – дисковые и барабанные, с АБС
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам второй и третьей осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам третьей и четвертой осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам первой, третьей и четвертой осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам второй, третьей и четвертой осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз или моторный тормоз и трансмиссионный тормоз

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки*****	обозначение категории скорости*****
	12.00R20	154 / 150	G
	14.00R20	164 / 160	
	16.00R20	173 / 170	
	365/85R20	164	J
	11R22,5	148 / 145	K
	12R22,5	150 / 145	L
	13R22,5	154 / 150	F
	275/70R22,5	148 / 145	K
	295/55R22,5	147 / 145	
	295/60R22,5	149 / 146	
	295/80R22,5	152 / 148	
	305/70R22,5	150 / 148	L
	315/45R22,5	147 / 145	
	315/60R22,5	152 / 148	
	315/70R22,5	152 / 148	K
	315/80R22,5	154 / 150	
	355/50R22,5	156	
	365/70R22,5	162	
	375/50R22,5	156	
	385/55R22,5	158	K
	385/65R22,5		
	425/65R22,5	165	
	12.00R24	156 / 153	
325/95R24	162 / 160		

\*\*\*\*\* - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб; электронная система контроля устойчивости (ESP) (для транспортных средств ???L, ???LK); заднее защитное устройство и боковые защитные устройства (для транспортных средств не относящихся к категории G); светоотражающая маркировка по заказу: электронная система контроля устойчивости (ESP) ; противобуксовочная система; система поддержания дистанции; система экстренного торможения; система предупредительного
--	--

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	управления трансмиссией и двигателем; система контроля слепых зон; система комплексного управления системами помощи водителю; огни подсветки поворота; дополнительный отопитель кабины; предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; аудиосистема; одна спальная полка; две спальные полки; буфет; круиз-контроль; система управления креном кузова; система контроля полосы движения; навигационная система; система мониторинга автотранспорта; приспособления и кронштейны для установки навесного оборудования; радиостанция; специальные предупреждающие огни; тягово-сцепное устройство; усиленная рама; цепи противоскольжения; холодильные установки; тахограф; холодильник; дополнительные педали для проведения тренировок водителей; заднее защитное устройство (для транспортных средств, относящихся к транспортным средствам повышенной проходимости (категории G)); боковые защитные устройства (для транспортных средств, относящихся к транспортным средствам повышенной проходимости (категории G)); устройства и элементы конструкции для обеспечения возможности перевозки опасных грузов; дополнительные топливные баки; передние противотуманные фары; дополнительные фары дальнего света; фонари освещения подножки; защитные решетки на передних фарах; система контроля давления в шинах; подушка безопасности водителя; грузоподъемный борт; система стабилизации прицепа; цифровая панель приборов; сенсорный дисплей мультимедиа-системы; коробка отбора мощности; элементы систем для работы от механизмов отбора мощности; система контроля внимания водителя; устройства измерения нагрузки на ось; система автоматического управления фарами дальнего света; система распознавания дорожных знаков; алкозамок; увеличенный топливный бак за кабиной; дополнительные радиатор охлаждения и аккумулятор; бак для гидравлической жидкости; устройство освещения грузочного пространства; боковые панели (за кабиной); гидромуфты гидродинамических передач; гидронасос; гидрораспределитель; масляные баки; подготовка под установку тягово-сцепного устройства; электрический подогреватель охлаждающей жидкости; подготовка под установку радиостанции; знак обозначения автопоезда; буксировочное устройство; климат-контроль; защитные решетки на задних фарах; система
---	--

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	регулирования давления воздуха в шинах; баки для жидкости рулевого управления колесами прицепа (полуприцепа)
---	--

Руководитель органа по сертификации

---

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU