

ТС RU E-RU.АЖ04.00353.P1

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль-сортиментовоз, автомобиль-сортиментовоз с КМУ, ; автомобиль-ломовоз с КМУ, кран-манипулятор автомобильный
ТИП	НАВИ01
ШАССИ	— / КАМАЗ КАМАЗ-018/2011/TRCU-Захле-102
МОДИФИКАЦИИ	687430, 687431, 687436, 632637, 632639
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "НАБИ" юридический адрес: 160014, Вологодская область, город Вологда, улица Гиляровского, дом 50, офис 206, Российская Федерация, фактический адрес: 160014, Вологодская область, город Вологда, улица Гиляровского, дом 50, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "НАБИ" юридический адрес: 160014, Вологодская область, город Вологда, улица Гиляровского, дом 50, офис 206, Российская Федерация, фактический адрес: 160014, Вологодская область, город Вологда, улица Гиляровского, дом 50, Российская Федерация юридический адрес: 160014, Вологодская область, город Вологда, улица Гиляровского, дом 50, офис 206, Российская Федерация, фактический адрес: 160014, Вологодская область, город Вологда, улица Гиляровского, дом 50, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	160014, Вологодская область, город Вологда, улица Гиляровского, дом 50, Российская Федерация

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
---	--------------

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций шасси	65111-50	65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа сортиментовозная с кониками и устройством защиты кабины (для 687430); сортиментовозная платформа с кониками и устройством защиты кабины, с краноманипуляторной установкой на заднем свесе (для 687431, 687436); самосвальный кузов с прямыми или скошенными углами, с разгрузкой назад, с краноманипуляторной установкой с грейферным захватом за кабиной (для 632637); бортовая платформа с краноманипуляторной установкой за кабиной (для 632639)	
Назначение	687430, 687431, 687436 – для транспортирования лесоматериалов в сортиментах, в том числе, для выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для 687431, 687436); 632637, 632639 – для погрузки, транспортирования и выгрузки различных грузов, в том числе металлолома (для 632637)	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

для модификаций шасси	65111-50	65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS
Габаритные размеры, мм		
– длина	8600...10200	7800...10780
– ширина	2500...2550	
– высота	3800...4000	3550...4000
База, мм	3690 или 4100 + 1320	3690 или 3190 или 4470 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2080 / 1890	2043 / 1890

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-50	65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8040...9800	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...25200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5600...6200	
– на 2-ую ось	7150...9500	
– на 3-ью ось	7150...9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32900...38200	34700...40000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	13000	13000; 14800

для модификаций шасси	65115-50, 65111-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH (EDC7UC31-14J0)	АЗПИ, СОАТЭ (55.3763 или 55.3763-10)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG; CZ, C31	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50, 65111-50	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclou MANN+HUMMEL; Автоагрегат, 45 700 92 941; ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX 59389; DINEX 59389-5; ТехноКом 14РКа5490-12; DINEX 5939406010- 02; ТехноКом 14РКа5490-1206010-05; DINEX 59394; ТехноКом 14РКа5490-1206010-02; Промтехснаб ПТС 995-1206010-24 -2; Промтехснаб ПТС 995-1206010-24; ТехноКом 14РКа5490-1206010 -06; DINEX 59389-2	
Фильтр твердых частиц	—	

для модификаций шасси	65115-A5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	6700	6692.4
– степень сжатия	17.0...17.6	17.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	215.4 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1088 (1200)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH (EDC7UC31-14J0) или АЗПИ, СОАТЭ (55.3763 или 55.3763-10) или Cummins (СМ2880)	BOSCH (EDC7UC31-14J0) или АЗПИ, СОАТЭ (55.3763 или 55.3763-10) или Cummins (СМ2150Е)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH; АЗПИ, СР3.4 (0 445 020 089); А-08-004; CR/CP3S3/L110	BOSCH; АЗПИ, СР3.4 (0 445 020 089); А-08-004; 4983836
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	BOSCH, 4940096; 4988835; 4981077
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат; Europiclou MANN+HUMMEL, ФВ728.1109510; 45 700 92 941	Автоагрегат, ФВ721.1109510-07

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins 4378042 (A051E058); Cummins 5418404 (A059K499)	Cummins 300790-A (5261963)
Фильтр твердых частиц	—	

для модификаций шасси	65115-RR	65115-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH (EDC7UC31-14J0) или АЗПИ, СОАТЭ (55.3763 или 55.3763-10) или Cummins (CM2880)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH; АЗПИ; Cummins, CP3.4 (0 445 020 089); А-08-004; CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-RR		65115-RS	
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Cummins, A053M298			
Фильтр твердых частиц	—			
для модификаций шасси	65111-50	65115-50, 65115-A5	65115-A5	65111-50
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1315TO или 9S1310TO	ZF, 9AS1310TO	КАМАЗ, 144	
	с ручным управлением	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			вперед – 5, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	—
I -	6.580	6.580	6.580	7.820
II -	4.680	4.680	4.680	4.030
III -	3.480	3.480	3.480	2.500
IV -	2.620	2.620	2.620	1.530
V -	1.890	1.890	1.890	1.000
VI -	1.350	1.350	1.350	—
VII -	1.000	1.000	1.000	—
VIII -	0.750	0.750	0.750	—
IX -	—	—	—	—
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	8.970	7.380
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	—, —		КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	—		2
высшее -	0.917; 0.872	—		0.917; 0.872
низшее -	1.662; 1.593	—		1.662; 1.593

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-50	65115-50, 65115-A5	65115-A5	65111-50
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220			
для модификаций шасси	65111-50	65115-50, 65115-A5		65115-R?
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154	КАМАЗ, 144	КАМАЗ, 154	ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	7.820	7.820	7.820	13.800
II -	6.380	4.030	6.380	11.540
III -	4.030	2.500	4.030	9.490
IV -	3.290	1.530	3.290	7.930
V -	2.500	1.000	2.500	6.530
VI -	2.040	—	2.040	5.460
VII -	1.530	—	1.530	4.570
VIII -	1.250	—	1.250	3.820
IX -	1.000	—	1.000	3.020
X -	0.815	—	0.815	2.530
XI -	—	—	—	2.080
XII -	—	—	—	1.740
XIII -	—	—	—	1.430
XIV -	—	—	—	1.200
XV -	—	—	—	1.000
XVI -	—	—	—	0.840
3.X. I -	7.380	7.380	7.380	12.920
3.X. II -	6.020	—	6.020	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	—, —		
– число передач и передаточные числа	2	—		
высшее -	0.917; 0.872	—		
низшее -	1.662; 1.593	—		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			

Приложение № 1

для модификаций шасси	65111-50	65115-50, 65115-A5	65115-R?
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220		5.940

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146...149 / 143...146	К или J или F
	11.00R20	150 / 146	К
	11R22,5	148 / 145	L или K

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель; кондиционер (хладагент R134a); передние противотуманные фары
--	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев

инициалы, фамилия