

TC RU E-RU.MP03.01147.P1

Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	многофункциональный кран-манипулятор МКМ200
ТИП	МКМ200-2
ШАССИ	КАMAZ-018/2011/TRCU-3axle-101 / —
МОДИФИКАЦИИ	МКМ200-21, МКМ200-22
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Стройдормаш» юридический и фактический адрес: 624600, Свердловская область, город Алапаевск, улица Серова, дом 1, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Стройдормаш» юридический и фактический адрес: 624600, Свердловская область, город Алапаевск, улица Серова, дом 1, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 624600, Свердловская область, город Алапаевск, улица Серова, дом 1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	624600, Свердловская область, город Алапаевск, улица Серова, дом 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	МКМ200-21	МКМ200-22
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, краноманипуляторная установка за кабиной, оснащенная крюковым захватом, бурильным оборудованием	бортовая платформа, краноманипуляторная установка за кабиной, оснащенная крюковым захватом, рабочей платформой, бурильным оборудованием
Назначение	перевозка грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, бурение скважин	перевозка грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, проведение ремонтных и настроечных работ на высоте, а также бурение скважин
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед	

Габаритные размеры, мм	
– длина	8600
– ширина	2550
– высота	3950
База, мм	3690 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070

для модификаций	МКМ200-21	МКМ200-22
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12910	13330
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5600	
– на 2-ую ось	5700	
– на 3-ью ось	5700	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5285
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700
– степень сжатия	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1007 (1300)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)

* - значения получены при проведении измерений по процедуре, предусмотренной Правилами ООН № 85-00 (с дополнениями 1 - 5)

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
3.X. -	8.970	8.970
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146	G или J или K
	390/95R20	156	J
	425/85R21		J или K или G

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании (оборудование базового транспортного средства); устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) - оборудование базового транспортного средства по заказу: кондиционер (оборудование базового транспортного средства); лебедка (оборудование базового транспортного средства); автономный генератор; сварочный аппарат; передние противотуманные фары (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-05)
--	--

Руководитель органа по сертификации

С.Е. Тихомиров

инициалы, фамилия