

TC RU E-RU.AЖ04.00509.P1

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	85053В, 85053С, 85053G, 85053К, 85053М, 85053N, 85053R, 85053S, 85053W
ТИП	8505-МЗ
ШАССИ	— / МАЗ 5N33
МОДИФИКАЦИИ	85053В, 85053С, 85053G, 85053К, 85053М, 85053N, 85053R, 85053S, ; 85053W
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "КРОПКУЗОВ" юридический и фактический адрес: 352380, Краснодарский край, Кавказский район, город Кропоткин, 2 Промышленный проезд, дом 10, литер Д, офис 1, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "КРОПКУЗОВ" юридический и фактический адрес: 352380, Краснодарский край, Кавказский район, город Кропоткин, 2 Промышленный проезд, дом 10, литер Д, офис 1, Российская Федерация, юридический и фактический адрес: 352380, Краснодарский край, Кавказский район, город Кропоткин, 2 Промышленный проезд, дом 10, литер Д, офис 1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	352380, Краснодарский край, Кавказский район, город Кропоткин, 2 Промышленный проезд, дом 10, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	85053B	85053C	85053G
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа	самосвальный кузов	бортовая платформа и краноманипуляторная установка за кабиной или на заднем свесе
Назначение	—	для перевозки и саморазгрузки насыпных и навалочных грузов	для перевозки различных грузов и выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)		

для модификаций	85053K	85053M	85053N
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	оборудование погрузочно-разгрузочное	специализированный кузов	специализированный кузов и гидроманипулятор за кабиной
Назначение	для перевозки сменных контейнеров	для перевозки металлолома	для перевозки металлолома и выполнения погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)		

для модификаций	85053R	85053S	85053W
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	платформа с кониками, устройством защиты кабины и гидроманипулятором за кабиной или на заднем свесе	платформа с кониками и устройством защиты кабины	самосвальный кузов и краноманипуляторная установка за кабиной или на заднем свесе

Приложение № 1

для модификаций	85053R	85053S	85053W
Назначение	для перевозки сортимента, лесоматериалов и выполнения погрузочно- разгрузочных работ	для перевозки сортимента, лесоматериалов	для перевозки различных грузов и выполнения погрузочно- разгрузочных работ
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)		
Габаритные размеры, мм			
– длина	6950...12000		
– ширина	2500...2550		
– высота	2900...4000		
База, мм	3100...5300 + 1350...1400		
Колея передних/задних колес, мм	2000...2100 / 1790...1840		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9500...24000		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23000...35000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	6000...9000		
– на 2-ую ось	8000...13000		
– на 3-ью ось	8000...13000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	35000...63500		
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп с тормозной системой	12000...42650		

Приложение № 1

для модификаций шасси	631228	6312E8
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAИ, МА3-Бейчай, WP12.430E50	Mercedes-Benz, OM457LA.V/4/OM457LA.EEV/4
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	11596	11967
– степень сжатия	17.0	18.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	311 (1900)	315 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2060 (1000...1400)	2100 (1100)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, WPEDC7	MB, Daimler, Temic, OM 457 LA.V/4-06/ OM 457 LA.EEV/4-00 (-03)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2	DTC, Bosch, SE 5000
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2	Bosch, DLLA 150 P 1614; DSLA 153 P 5518; DSLA 153 PV3 390 984/ DLLA 150 P 2228; DLLA 150 PV3 205 499; DLLA 150 PV3 206 015
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GTA42	Borg Warner Turbo System, 3K Warner, KKK, S410-457-1; S410T-457-1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), Ремиз: 8421-1109010, 8421-1109010-21, 8421-1109010-24, 8421-1109010-25, 8421-1109010-26	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, MANN+HUMMEL, 11 993 61 S01, Donaldson: D140078, D140110, AA11-0019535; Mercedes-Benz, A018 094 64 02
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Weichai, WPSCR-002 (612650130057, 612650130022)	Mercedes-Benz: SC 2001, SC2025 (A 005 490 26 14, A 005 490 38 14, A 941 490 09 19); MA3: 6501E8-1201011-000, 6501E8-1201010-000, 6502E8-1201010-000, 6501E8-1201010-010, 6516E8-1201011-000, 6516E8-1201010-000

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C5	6312C9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53603	ЯМЗ, 653
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	11122
– степень сжатия	17.5	16.7
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	241 (2300)	308.8 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1270 (1300...1600)	1985 (1100...1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111; Итэлма, МД22, 3012.3765 001-01	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/ L110/30-789S, 0 445 020 110	Bosch, CPN 2.18 (0 445 020 351)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 325)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО “Турботехника”, ТКР 80; ЯМЗ, С21 xxx xx	Kangyue, JP100K; НПО “Турботехника”, ТКР-90-3
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), Ремиз: 8421-1109010, 8421-1109010-21, 8421-1109010-24, 8421-1109010-25, 8421-1109010-26; МАЗ, Ремиз: 238Н-1109010, 238Н-1109010-20, 238Н-1109010-21, 238Н-1109010-26	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), Ремиз: 8421-1109010, 8421-1109010-21, 8421-1109010-24, 8421-1109010-25, 8421-1109010-26
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС): 5365-1201010-01, 5365.1201010-02 или 59345, 5365.1201010-03, 5365-1201010-21, 5365.1201010-22 или 59346, 5365.1201010-23	РОССКАТавто (РКа), Динекс Русь (ДИНЕКС), МобилГазСервис (МГС): 653.1201010-01, 653.1201010-02 или 59391, 653.1201010-03, 653.1201010-11, 653.1201010-12 или 59382, 653.1201010-13, 653.1201010-21, 653.1201010-22 или 59383, 653.1201010-23, 58179

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	65012J
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAI, WP10H400E50
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	9500
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	289 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1800 (1000...1400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	WEICHAI, WISE
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом, Автодизель (ЯМЗ), Ремиз: 8421-1109010, 8421-1109010-21, 8421-1109010-24, 8421-1109010-25, 8421-1109010-26; МАЗ, Ремиз: 238Н-1109010, 238Н-1109010-20, 238Н-1109010-21, 238Н-1109010-26
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	WEICHAI, WPSCR-002 (1001059149, 1001115782)

* - по Правилам ООН № 85

для модификаций шасси	6312C5, 6312C9, 631228, 6312E8, 65012J	6312C9, 631228, 6312E8, 65012J
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое	

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C5, 6312C9, 631228, 6312E8, 65012J	6312C9, 631228, 6312E8, 65012J	
Коробка передач (марка, тип)	Shaanxi Fast Gear Co., 12JS200TA; 12JSD200TA; 12JS240TA; 12JSD240TA; 12JS200T; 12JSD200T; 12JSDX200T; 12JS240T; 12JSD240T; 12JSDX240T; 12JSDX200TA; 12JSDX240TA	Shaanxi Fast Gear Co., 16JS200T; 16JSD200T; 16JS240T; 16JSD240T; 16JSDX200T; 16JSDX240T; 16JS200TA; 16JSD200TA; 16JSDX200TA; 16JS240TA; 16JSD240TA; 16JSDX240TA; C16JSDQXL250TA	ZF, 16S1820TO; 16S1821TO; 16S1822TO; 16S1825TO; 16S1820TD; 16S1821TD; 16S1822TD; 16S1825TD; 16S2220TO; 16S2221TO; 16S2222TO; 16S2225TO; 16S2220TD; 16S2221TD; 16S2222TD; 16S2225TD; 16S2520TO; 16S2521TO; 16S2522TO; 16S2525TO; 16S2520TD; 16S2521TD; 16S2522TD; 16S2525TD; 16S1650
с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C5, 6312C9, 631228, 6312E8, 65012J	6312C9, 631228, 6312E8, 65012J	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	
I -	12.100...13.150	14.030...17.040	11.640...16.410
II -	9.410...10.500	11.640...14.030	9.700...13.800
III -	7.310...8.220	9.600...11.660	8.000...11.280
IV -	5.710...6.520	7.970...9.600	6.670...9.490
V -	4.460...5.130	6.620...8.040	5.730...7.760
VI -	3.480...4.100	5.440...6.620	4.770...6.530
VII -	2.710...3.210	4.520...5.530	4.070...5.430
VIII -	2.110...2.560	3.740...4.550	3.400...4.570
IX -	1.640...2.010	3.080...3.740	2.860...3.590
X -	1.280...1.590	2.560...3.080	2.380...3.020
XI -	1.000...1.250	2.110...2.560	1.960...2.470
XII -	0.780...1.000	1.750...2.110	1.640...2.080
XIII -	—	1.450...1.770	1.410...1.700
XIV -	—	1.210...1.460	1.170...1.430
XV -	—	1.000...1.210	1.000...1.190
XVI -	—	0.830...1.000	0.830...1.000
3.X. -	—	—	—
3.X. I -	11.560...12.580	13.000...16.300	9.410...15.360
3.X. II -	2.590...3.070	10.770...13.420	7.840...12.920
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		
для модификаций шасси	6312C9, 631228, 6312E8, 65012J	6312E8	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое		

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312C9, 631228, 6312E8, 65012J	6312E8	
Коробка передач (марка, тип)	Daimler, G230-16; G230-16CPS; G231-16; G231-16CPS; G240-16; G240-16CPS; G260-16; G260-16CPS	Daimler, G211-12; G211-12NewAMT; G211-12EPSIIIK; G230-12NewAMT; G230-12EPSIIIK; G241-12EPSIIIK; G281-12NewAMT; G281-12EPSIIIK; G330-12NewAMT; G330-12EPSIIIK	ZF, 12TX1410TD; 12TX1610TD; 12TX1810TD; 12TX2010TD; 12TX2210TD; 12TX2410TD; 12TX2620TD; 12TX2820TD; 12TX1610TO; 12TX1810TO; 12TX2010TO; 12TX2210TO; 12TX2410TO; 12TX2610TO; 12TX2820TO; 12TX3020TO; 12TX3220TO; 12TX3420TO;
	с ручным управлением	с автоматическим и возможностью ручного управления	
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	
I -	14.190...17.030	11.639...14.930	12.920...16.690
II -	11.720...14.180	9.020...11.670	9.980...12.920
III -	9.580...11.500	7.035...9.030	7.690...9.930
IV -	7.916...9.580	5.452...7.060	5.940...7.690
V -	6.496...7.790	4.400...5.644	4.560...5.890
VI -	5.368...6.490	3.410...4.400	3.530...4.560
VII -	4.400...5.280	2.645...3.393	2.830...3.650
VIII -	3.636...4.400	2.050...2.650	2.190...2.830
IX -	3.220...3.224	1.599...2.051	1.680...2.170
X -	2.610...2.664	1.239...1.600	1.300...1.680
XI -	2.177...3.870	1.000...1.283	1.000...1.290
XII -	1.799...2.170	0.775...1.000	0.770...1.000
XIII -	1.476...1.770	—	—
XIV -	1.219...1.470	—	—
XV -	1.000...1.200	—	—
XVI -	0.826...1.000	—	—
3.X. -	—	—	—
3.X. I -	12.897...15.780	11.673...16.386	12.030...15.540
3.X. II -	10.656...12.890	9.101...12.774	9.290...12.030
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		
для модификаций шасси	6312E8		6312C5, 6312C9
Трансмиссия	механическая		

Приложение № 1

для модификаций шасси	6312E8		6312C5, 6312C9
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	Daimler, G280-16; G280-16 NewAMT; G280-16 EPSIIK;	ZF, 16TX1640TD; 16TX1840TD; 16TX2040TD; 16TX2240TD; 16TX2440TD; 16TX2640TD; 16TX2840TD; 16TX1840TO; 16TX2040TO; 16TX2240TO; 16TX2440TO; 16TX2640TO; 16TX2840TO; 16TX3040TO; 16TX3240TO; 16TX3440TO	ZF, 9S1310TO; 9S1315TO; EATON, ESO12209
	с автоматическим и возможностью ручного управления		с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 9, назад – 1
I -	11.722	14.680...17.940	9.450...9.480
II -	9.747	12.050...14.680	6.580...6.590
III -	7.916	9.920...12.120	4.680...4.900
IV -	6.583	8.140...9.920	3.480...3.550
V -	5.291	6.780...8.280	2.620...2.650
VI -	4.400	5.560...6.780	1.860...1.890
VII -	3.636	4.560...5.580	1.350...1.380
VIII -	3.023	3.750...4.560	1.000
IX -	2.664	3.220...3.930	0.750
X -	2.215	2.640...3.220	—
XI -	1.799	2.170...2.650	—
XII -	1.496	1.780...2.170	—
XIII -	1.203	1.480...1.810	—
XIV -	1.000	1.220...1.480	—
XV -	0.826	1.000...1.220	—
XVI -	0.687	0.820...1.000	—
3.X. -	—	—	8.520...9.880
3.X. I -	10.656	14.140...17.270	—
3.X. II -	8.861	11.600...14.140	—
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2.610...7.790		
для модификаций шасси	6312C5, 6312C9		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-395, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, фрикционное,		

Приложение № 1

для модификаций шасси		6312C5, 6312C9	
Сцепление (марка, тип) (продолжение)		сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)		Shaanxi Fast Gear Co., 9JS135A; 9JS135TA; 9JSD135A; 9JSD135TA; 9JS150F; 9JSD150F; 9JS180A; 9JS180TA; 9JSD180A; 9JSD180TA; 9JS200T; 9JSD200T; 9JSDX200T; 9JS200A; 9JSD200A; 9JSDX200A; 9JS200TA; 9JSD200TA; 9JSDX200TA	ЯМЗ-239
		с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа		вперед – 9, назад – 1	
I -		10.060...14.050	12.240
II -		6.550...8.380	6.880
III -		4.640...6.220	4.860
IV -		3.360...4.570	3.500
V -		2.460...3.400	2.740
VI -		1.950...2.460	1.970
VII -		1.380...1.830	1.390
VIII -		1.000...1.340	1.000
IX -		0.730...1.000	0.780
X -		—	—
XI -		—	—
XII -		—	—
XIII -		—	—
XIV -		—	—
XV -		—	—
XVI -		—	—
3.X. -		10.510...14.050	10.040
3.X. I -		—	—
3.X. II -		—	—
Главная передача (тип)		двойная, разнесенная	
– передаточное число		2.610...7.790	
Подвеска			
Передняя (описание)		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Задняя (описание)		зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него; зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт–шариковая гайка–рейка–сектор»; МАЗ: 64221-3400008-02, 64221-3400010, 64221-3400010-10, 64229-3400008, 64229-3400010-01 или ШНКФ: 453461.700, 453461.700-35, 453461.720-20, 453461.400, 453461.400-10, 453461.400-40 или ZF, BOSCH: 8099 955 626, 8099 955 646, 8099 955 234, 8099 955 604, 4533.003.623 или HEMA: HD098C55867, HD098C55829, HD099C55821, HD099C55823, HD098C55486, 8098.955.867H или RBL, C-700V 717-105

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC) или без нее, тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; и/или компрессионное торможение двигателем; может устанавливаться ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	150 / 146 или 149 / 145	J или K
	12.00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 150 / 146	
	315/80R22.5	156 / 150 или 154 / 151 или 154 / 150	K или L или M
	315/70R22.5	156 / 150 или 154 / 150 или 152 / 148	L или M
	315/60R22.5	154 / 148 или 154 / 150 или 152 / 148	K или L или M
	295/80R22.5	154 / 149 или 152 / 150 или 152 / 149 или 152 / 148	K или M
	295/60R22.5	150 / 147	K или L
	385/65R22.5	164 или 160 или 158	J или K или L
	12.00R24	160 / 156	G или K
	325/95R24	164 / 162 или 162 / 160	K
	14.00R20	166 или 164	G или J
	16.00R20	173 или 172 или 171	F или G
	525/70R21	156	F
	395/85R20	168 или 166 или 161	G или J или K

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение
--	---

Оборудование транспортного средства (продолжение)	максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем) по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, тахограф, аппаратура спутниковой навигации, коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности
---	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия