

ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)

МАРКА	---
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Автоцистерна пожарная АЦ 5,0-?? (65224), Автоцистерна пожарная АЦ ; 6,0-?? (65224), Автоцистерна пожарная АЦ 7,0-?? (65224), ; Автоцистерна пожарная АЦ 8,0-?? (65224), Автоцистерна пожарная АЦ ; 9,0-?? (65224), Автомобиль пенного тушения пожарный АПТ 5,0- ?? ; (65224), Автомобиль пенного тушения пожарный АПТ 6,0-?? (65224), ; Автомобиль пенного тушения пожарный АПТ 7,0-?? (65224), ; Автомобиль пенн
ТИП	5662K
ШАССИ	— / КАМАЗ 65224
МОДИФИКАЦИИ	M1, M3, E1, F1, G1, M2, M4, E2, F2, G2, H1, J1, L1
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Уральский завод пожарной техники» 456313, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорское шоссе, д. 20А
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Уральский завод пожарной техники» 456313, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорское шоссе, д. 20А 456313, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорское шоссе, д. 20А
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456313, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, Тургорское шоссе, д. 20А
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	M1, M3, E1, F1, G1	M2, M4, E2, F2, G2	H1, J1, L1
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	емкости для огнетушащих веществ, отсеки для размещения пожарно-технического оборудования, лафетный ствол		
Назначение	доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения, оборудования и проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ	доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и проведение действий по тушению пожара и аварийно-спасательных работ на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов	тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ в аэропортах специализированным и пожарными службами
Кабина	цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная		

для модификаций	E1, F1, E2, F2	G1, G2	H1, J1, L1	M1, M3, M2, M4
Габаритные размеры, мм				
– длина	9200...9700	9300...9800	9400...10200	9200...9700
– ширина	2550			
– высота	3185...3700			3185...4000
База, мм	4115 + 1440			
Колея передних/задних колес, мм	2070...2090 / 2070...2090			

для модификаций	E1, E2	F1, F2	G1, G2	H1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16800...20300	16900...17800	17100...18100	16900...18100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24900...28900	26000...26900	27300...28300	26100...27400
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	7100...7400	7100...7500		7300...7500
– на 2-ую ось	8900...10750	9250...9900	9900...10600	9300...10050
– на 3-ью ось	8900...10750	9250...9900	9900...10600	9300...10050

Приложение № 1

для модификаций	E1, E2	F1, F2	G1, G2	H1
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций	J1	L1	M1, M2	M3, M4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	17100...18300	16600...17200	16500...17400	16600...17400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	27300...28500		23000...23900	24300...25000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	7500	7300...7500	7100...7400	
– на 2-ую ось	9900...10500	10000...10500	7800...8400	8450...8950
– на 3-ью ось	9900...10500	10000...10500	7800...8400	8450...8950
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций шасси	65224-53	65224-54
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400	КАМАЗ, 740.745-420
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1900)	309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31 или Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65224-53	65224-54
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59389; ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02; DINEX, 59389-4; ТехноКом 14PKa5490-1206010-04; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5	

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или "Changchun Yidong Clutch" или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО "Ледов-ПАМ", сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO или ZF 16S1822TO или ZF 16S2220TO			
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
	низшее			
I -	13.800	13.800	13.800	13.800
II -	9.490	9.490	9.490	9.490
III -	6.530	6.530	6.530	6.530
IV -	4.570	4.570	4.570	4.570
V -	3.020	3.020	3.020	3.020
VI -	2.080	2.080	2.080	2.080
VII -	1.430	1.430	1.430	1.430
VIII -	1.000	1.000	1.000	1.000
З.Х. -	12.920	12.920	12.920	12.920
Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		КАМАЗ, 6522, 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.890		0.872	
низшее -	1.536		1.593	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или "Changchun Yidong Clutch" или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО "Ледов-ПАМ", сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO или ZF 16S1822TO или ZF 16S2220TO			
	с ручным управлением			

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
	высшее			
I -	11.540	11.540	11.540	11.540
II -	7.930	7.930	7.930	7.930
III -	5.460	5.460	5.460	5.460
IV -	3.820	3.820	3.820	3.820
V -	2.530	2.530	2.530	2.530
VI -	1.740	1.740	1.740	1.740
VII -	1.200	1.200	1.200	1.200
VIII -	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. -	10.800	10.800	10.800	10.800
Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		КАМАЗ, 6522, 631, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.890		0.872	
низшее -	1.536		1.593	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, рессорная, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)				
с гидроусилителем				
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		обозначение категории скорости
	16.00 R20	172 или 173		J или G

Оборудование транспортного средства	пожарно-техническое оборудование и отсеки для его размещения; электрооборудование (фары-прожекторы в передней и задней частях автомобиля, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ), проблесковый(е) маяк(и) синего цвета); устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании
--	---

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев
инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D681207CABF8B00000000C400060002
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
Действителен: с 02.09.2020 до 02.09.2021