

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автоцистерны пожарные с лестницей: АЦЛ-6,?-(50-70)-18 (4320) (для ; 58819А), АЦЛ-5,?-(50-70)-24 (4320) (для 58819В), АЦЛ-5,?-(50-70)-18 ; (4320) (для 58819С), АЦЛ-4,?-(50-70)-24 (4320) (для 58819D), ; АЦЛ-4,?-(50-70)-18 (4320) (для 58819Е), АЦЛ-5,?-(50-70)-24 (4320) (для ; 58819F), АЦЛ-4,?-(50-70)-24 (4320) (для 58819N), АЦЛ-5,?-(50-70)-18 ; (4320) (для 58819Р), АЦЛ-4,?-(50-70)-18 (4320) (для 5881
ТИП	58819
ШАССИ	— / Урал 4320, 5557
МОДИФИКАЦИИ	58819А, 58819В, 58819С, 58819D, 58819Е, 58819F, 58819N, 58819Р, 58819R, 58814Т
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ" юридический и фактический адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 Марта, дом 4, Российская Федерация,
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ПРИОРИТЕТ" юридический и фактический адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 Марта, дом 4, Российская Федерация, юридический и фактический адрес: 456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 Марта, дом 4, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456317, Челябинская область, город Миасс, улица 8 Марта, дом 4, Российская Федерация

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
---	--------------

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна для воды с пенобаком, пожарно-техническое вооружение и выдвижная лестница (с люлькой или без нее) длиной 18 м или 24 м (кроме 58814Т); кузов с напорными рукавами и пожарно-техническим вооружением (для 58814Т)
Назначение	доставка к месту пожара боевого расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения (ПТВ) и специального оборудования; тушение пожаров
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная (для 58814Т, 58819А, 58819В, 58819D, 58819Р, 58819R); цельнометаллическая четырехдверная, четырех-, пяти-, шести- или семиместная (для 58819С, 58819Е, 58819F, 58819N)

для модификаций	58814Т	58819А, 58819В, 58819С, 58819D, 58819Е, 58819F, 58819N, 58819Р, 58819R
Габаритные размеры, мм		
– длина	8725	10000
– ширина	2500	
– высота	3450	3450...3650
База, мм	3800 + 1400	4555 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

для модификаций	58814Т	58819А, 58819В, 58819С, 58819D, 58819Е, 58819F, 58819N, 58819Р, 58819R
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10080	14875...17160
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16750	21300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	4705	6100
– на 2-ую ось	6022.5	7600
– на 3-ью ось	6022.5	7600
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	

Приложение № 1

для модификаций	58814Т	58819А, 58819В, 58819С, 58819D, 58819Е, 58819F, 58819N, 58819Р, 58819R
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для модификаций шасси	4320-1951-72, 5557-1151-72	4320-1951-60, 5557-1151-60
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53623 и его комплектации	ЯМЗ, 65674 и его комплектации
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	11150
– степень сжатия	16.9...18.1	17.0...18.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	200.7 (2275...2325)	167.5 (2080...2150)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)	879 (1100...1500)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)	АБИТ М240
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)	ЯЗДА, 47.1111005-10
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)	АЗПИ, А-04-011-03 или ЯЗДА 47.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80	НПО «Турботехника», ТКР 90-14 или Kangyue Technology, J95S
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13	ТехноКом, 6567.1201010-01 или DINEX 59408 (6567.1201010-02) или МГС, 6567.1201010-03

* - По Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1951-62, 5557-1151-62	4320-1951-70, 5557-1151-70
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65672 и его комплектации	ЯМЗ, 53653 и его комплектации
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150	6650
– степень сжатия	17.0...18.0	16.9...18.1
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	197 (2080...2150)	175 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1124 (1100...1500)	1044 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	АБИТ М240	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03 или ЯЗДА 47.1112010	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР 90-14 или Kangyue Technology, J95S	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом, 6567.1201010-01 или DINEX 59408 (6567.1201010- 02) или МГС, 6567.1201010-03	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13

* - По Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	4320-1951-74, 5557-1151-74	4320-1951-76, 5557-1151-76
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53613 и его комплектации	ЯМЗ, 53603 и его комплектации
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	
– степень сжатия	16.9...18.1	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	228 (2275...2325)	241 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1221 (1300...1600)	1270 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо	

* - По Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	4320-1951-74, 5557-1151-74	4320-1951-76, 5557-1151-76
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13	

для модификаций шасси	4320-1951-70, 5557-1151-70, 4320-1951-72, 5557-1151-72, 4320-1951-74, 5557-1151-74		4320-1951-76, 5557-1151-76		4320-1951-70, 5557-1151-70, 4320-1951-72, 5557-1151-72, 4320-1951-74, 5557-1151-74
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer , сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO или ZF, 9S1315TO	9JS135TA	ZF, 9S1310TO или ZF, 9S1315TO	9JS135TA	ЯМЗ-0905 или ЯМЗ-1105
	с ручным управлением				

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1951-70, 5557-1151-70, 4320-1951-72, 5557-1151-72, 4320-1951-74, 5557-1151-74		4320-1951-76, 5557-1151-76		4320-1951-70, 5557-1151-70, 4320-1951-72, 5557-1151-72, 4320-1951-74, 5557-1151-74
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1				вперед – 5, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	9.480	11.020	9.480	11.020	—
I -	6.580	6.550	6.580	6.550	5.220
II -	4.680	4.640	4.680	4.640	2.900
III -	3.480	3.360	3.480	3.360	1.520
IV -	2.620	2.460	2.620	2.460	1.000
V -	1.890	1.950	1.890	1.950	0.710
VI -	1.350	1.380	1.350	1.380	—
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000	—
VIII -	0.750	0.730	0.750	0.730	—
IX -	—	—	—	—	—
3.X. I -	8.970	11.520	8.970	11.520	5.220
3.X. II -	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом				
– число передач и передаточные числа	2		—		2
высшее* * -	1.040 / 1.000		—		1.040 / 1.000
низшее** -	2.150 / 1.750		—		2.150 / 1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая				
– передаточное число	7.490				

** - для раздаточной коробки УРАЛ / для раздаточной коробки ZQC 1200

для модификаций шасси	4320-1951-70, 5557-1151-70, 4320-1951-72, 5557-1151-72, 4320-1951-74, 5557-1151-74			4320-1951-60, 5557-1151-60, 4320-1951-62, 5557-1151-62	
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer , сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1205	ЯМЗ-1909	6JS125TA	ЯМЗ-2361	ЯМЗ-12055
	с ручным управлением				

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1951-70, 5557-1151-70, 4320-1951-72, 5557-1151-72, 4320-1951-74, 5557-1151-74			4320-1951-60, 5557-1151-60, 4320-1951-62, 5557-1151-62	
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—
I -	5.170	12.240	6.510	5.220	5.170
II -	2.750	6.880	4.100	2.900	2.750
III -	1.510	4.860	2.540	1.520	1.510
IV -	1.000	3.500	1.600	1.000	1.000
V -	0.700	2.460	1.000	0.710	0.700
VI -	—	1.970	0.740	—	—
VII -	—	1.390	—	—	—
VIII -	—	1.000	—	—	—
IX -	—	0.700	—	—	—
З.Х. I -	5.170	10.040	6.430	5.220	5.170
З.Х. II -	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом				
– число передач и передаточные числа	2				
высшее*	1.040 / 1.000				
* -					
низшее**	2.150 / 1.750				
-					
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая				
– передаточное число	7.490				

** - для раздаточной коробки УРАЛ / для раздаточной коробки ZQC 1200

для модификаций шасси	4320-1951-60, 5557-1151-60, 4320-1951-62, 5557-1151-62		4320-1951-76, 5557-1151-76		
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer , сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2391	ЯМЗ-2381	ЯМЗ-0905 или ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	ЯМЗ-1909
	с ручным управлением				

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1951-60, 5557-1151-60, 4320-1951-62, 5557-1151-62		4320-1951-76, 5557-1151-76		
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 8, назад – 2	вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—
I -	12.240	7.300	5.220	5.170	12.240
II -	6.880	4.860	2.900	2.750	6.880
III -	4.860	3.500	1.520	1.510	4.860
IV -	3.500	2.480	1.000	1.000	3.500
V -	2.460	2.090	0.710	0.700	2.460
VI -	1.970	1.390	—	—	1.970
VII -	1.390	1.000	—	—	1.390
VIII -	1.000	0.710	—	—	1.000
IX -	0.700	—	—	—	0.700
З.Х. I -	10.040	10.460	5.220	5.170	10.040
З.Х. II -	—	2.990	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом				
– число передач и передаточные числа	2		—		
высшее* * -	1.040 / 1.000		—		
низшее** -	2.150 / 1.750		—		
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая				
– передаточное число	7.490				

** - для раздаточной коробки УРАЛ / для раздаточной коробки ZQC 1200

для модификаций шасси	4320-1951-76, 5557-1151-76
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer , сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	6JS125TA
	с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-1951-76, 5557-1151-76
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	—
I -	6.510
II -	4.100
III -	2.540
IV -	1.600
V -	1.000
VI -	0.740
VII -	—
VIII -	—
IX -	—
З.Х. I -	6.430
З.Х. II -	—
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	—
высшее*	—
* -	—
низшее**	—
-	—
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая
– передаточное число	7.490

** - для раздаточной коробки УРАЛ / для раздаточной коробки ZQC 1200

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	G или J

Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; рукава пожарные насосные, насос, два проблесковых маячка синего цвета или световая балка сблокированная с сигнальной громкоговорящей установкой (СГУ) – спереди, один проблесковый маячок синего цвета - сзади, фары-искатели в передней и задней части автомобиля
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия