

TC RU E-RU.MT27.00075

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ФОНДА СОДЕЙСТВИЯ ЗАЩИТЕ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС АТДП)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	АТЗ-3
ШАССИ	-/Volvo FM
МОДИФИКАЦИИ	АТЗ-27-FM-СИ
КАТЕГОРИЯ	N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество НПО «Авиатехнология» юридический и фактический адрес: 127550, город Москва, улица Прянишникова, дом 19, строение 1, этаж 2, помещение VI, комната 5, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество НПО «Авиатехнология» юридический и фактический адрес: 127550, город Москва, улица Прянишникова, дом 19, строение 1, этаж 2, помещение VI, комната 5, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 127550, город Москва, улица Прянишникова, дом 19, строение 1, этаж 2, помещение VI, комната 5, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	142800, Московская область, город Ступино, улица Транспортная, владение 5, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	10x2 / 2-ой оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	Технологическое оборудование (буксирующее ТС), цистерна вместимостью 27 м3 (27000 л), имеющая в сечении чемоданообразную форму (буксируемое ТС)
Назначение	Транспортирование авиационного топлива
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед;

Габаритные размеры, мм	
– длина	13000...15000
– ширина	2490...2550
– высота	2500...4000
База, мм	4900...6000 + 2900...3400 + 1320...1380 + 1320...1380
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой / 5-ой оси, мм	1991...2210 / 1816...1969 / 2040...2095 / 2040...2095 / 2040...2095

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15500...18000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	39500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	7500
– на 2-ую ось	10000
– на 3-ью ось	7333
– на 4-ую ось	7333
– на 5-ую ось	7334

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D11C, D11C330	Volvo, D11C, D11C370
	четырехтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837	
– степень сжатия	—	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	248 (1800)	278 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1630 (950)	1790 (950)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW (EMS 2.2 или EMS 2.3)	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26 , 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Volvo, 20920728, 20920729, 20920731, 20920724, 20920722, 20920721	
– 2 ступень*	Volvo, 21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	

* - По заказу

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volvo, D11C, D11C410	Volvo, D11C, D11C450
	четырехтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837	
– степень сжатия	—	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	308 (1800)	338 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1990 (950)	2190 (1200)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	

Приложение № 1

Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW (EMS 2.2 или EMS 2.3)
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26 , 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный (по заказу) глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Volvo, 20920728, 20920729, 20920731, 20920724, 20920722, 20920721
– 2 ступень*	Volvo, 21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228

* - По заказу

Трансмиссия	Механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип) **	Volvo, AT2612? или AT2412?	
	с ручным или автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	19.380
II - дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	14.940	14.940
II -	11.730	11.730
III -	9.040	9.040
IV -	7.090	7.090
V -	5.540	5.540
VI -	4.350	4.350
VII -	3.440	3.440
VIII -	2.700	2.700
IX -	2.080	2.080
X -	1.630	1.630
XI -	1.270	1.270
XII -	1.000	1.000
3.X. I -	17.480	17.480
3.X. II -	13.730	13.730
3.X. III -	4.020	4.020
3.X. IV -	3.160	3.160
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная	разнесенная, двойная

** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

– передаточное число	2.060...6.170	3.330...7.220
Трансмиссия	Механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Volvo, AT2612? или AT2412?	
**	с ручным или автоматическим управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 4	
I - дополнительная понижающая передача -	32.040	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	19.380	19.380
I -	14.940	14.940
II -	11.730	11.730
III -	9.040	9.040
IV -	7.090	7.090
V -	5.540	5.540
VI -	4.350	4.350
VII -	3.440	3.440
VIII -	2.700	2.700
IX -	2.080	2.080
X -	1.630	1.630
XI -	1.270	1.270
XII -	1.000	1.000
3.X. I -	17.480	17.480
3.X. II -	13.730	13.730
3.X. III -	4.020	4.020
3.X. IV -	3.160	3.160
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная	разнесенная, двойная
– передаточное число	2.060...6.170	3.330...7.220

** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Трансмиссия	Механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Volvo, AT2612? или AT2412?	
**	с ручным или автоматическим управлением	

** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4	
I - дополнительная понижающая передача -	—	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	14.940	14.940
II -	11.730	11.730
III -	9.040	9.040
IV -	7.090	7.090
V -	5.540	5.540
VI -	4.350	4.350
VII -	3.440	3.440
VIII -	2.700	2.700
IX -	2.080	2.080
X -	1.630	1.630
XI -	1.270	1.270
XII -	1.000	1.000
3.X. I -	17.480	17.480
3.X. II -	13.730	13.730
3.X. III -	4.020	4.020
3.X. IV -	3.160	3.160
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная	разнесенная, двойная
– передаточное число	2.060...6.170	3.330...7.220

Подвеска	
1-ая ось (Описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова
2-ая ось (Описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах
3-ья ось (Описание)	Зависимая пневматическая с телескопическими гидравлическими амортизаторами или зависимая рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами или зависимая рессорная

Приложение № 1

4-ая ось (Описание)	Зависимая пневматическая с телескопическими гидравлическими амортизаторами или зависимая рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами или зависимая рессорная
5-ая ось (Описание)	Зависимая пневматическая с телескопическими гидравлическими амортизаторами или зависимая рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами или зависимая рессорная

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с гидроусилителем, система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень гидроусилитель)
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением: 1-й контур – 1-я, 3-я, 4-я, 5-я оси, 2-й контур – 2-я, 3-я, 4-я, 5-я оси, с ЕБС, тормозные механизмы колес дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам 1-й, 2-й, 4-й, 5-й осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	Встроенная система замедления. Газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе, за счет газораспределительного механизма)

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/65R22.5	158...164	G или J или K или L или M
	315/70R22.5	152...156	
	315/80R22.5	154...158 / 148...156	
	12,00R20	154...156 / 149...150	
	365/85R20	156...164	

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления); защита топливного бака; заземлительная цепочка; ящики под огнетушители; огнетушители; специальные предупреждающие огни (проблесковые маячки) автожелтого цвета; устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG или устройство вызова экстренных оперативных служб модели ERAU; тахограф; коробка отбора мощности; система электронного контроля устойчивости по заказу: холодильник с морозильной камерой или без нее; кондиционер; климат-контроль; аудиосистема; микроволновая печь; спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой; круиз-контроль; адаптивный круиз-контроль; алкозамок; система помощи при перестроении; кофеварка; телевизор; иммобилайзер; датчик дождя; автономный отопитель; стояночная климатическая установка; система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура; пульт дистанционного управления оборудованием автомобиля; сушилка для одежды; видеокамеры внешнего обзора (от одной до шести); штатная емкость для воды; подушка безопасности
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	водителя; внутренний солнцезащитный козырек; противотуманные фары; внешний солнцезащитный козырек; фонари освещения рабочей зоны (разрешенные к использованию на дорогах общего пользования); фары освещения рабочей зоны (не предназначенные к использованию на дорогах общего пользования); система пожаротушения моторного отсека; лебедка; система предупреждения о выходе из полосы движения; гидравлический насос; устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом; система помощи при трогании в подъем; противобуксовочная система; топливный бак для автономного отопителя; инструментальный ящик; цепи противоскольжения; дуги для крепления оборудования на крыше; дополнительный компрессор; комплект гидрофикации; противоугонная сигнализация; отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления; устройства крепления переднего навесного оборудования; запираемые отсеки хранения вещей (сейф); подогреваемый чехол для АКБ; защитная сетка от камней; центральный замок; опережающая система экстренного торможения; верхний обтекатель; боковые обтекатели; предпусковой подогреватель; гидравлическая система, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на передних колесах до скорости 30 км/ч за счет гидростатического привода в ступицах
---	--

Руководитель органа по сертификации

В.В. Бронников

инициалы, фамилия