

TC RU E-RU.ГA06.01075

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автосамосвал БЦМ-51 ; автоцистерна (автотопливозаправщик) БЕЦЕМА АЦ/АТЗ-18 ; автоцистерна (автотопливозаправщик) БЕЦЕМА АЦ/АТЗ-19 ; автоцистерна (автотопливозаправщик) БЕЦЕМА АЦ/АТЗ-21 ; автоцистерна (автотопливозаправщик) БЕЦЕМА АЦ/АТЗ-22 ; автоцистерна (автотопливозаправщик) БЕЦЕМА АЦ/АТЗ-23 ; автоцистерна (автотопливозаправщик) БЕЦЕМА АЦ/АТЗ-24 ; автоцистерна (автотопливозаправщик) БЕЦЕМА АЦ/АТ
ТИП	БЦМ-51И
ШАССИ	— / Volvo PC24
МОДИФИКАЦИИ	БЦМ-51 ; БЦМ-51.3 ; БЕЦЕМА АЦ/АТЗ-18 (мод. 6621-04) ; БЕЦЕМА АЦ/АТЗ-19 (мод. 6621-05) ; БЕЦЕМА АЦ/АТЗ-21 (мод. 6621-06) ; БЕЦЕМА АЦ/АТЗ-22 (мод. 6621-07) ; БЕЦЕМА АЦ/АТЗ-23 (мод. 6621-08) ; БЕЦЕМА АЦ/АТЗ-24 (мод. 6621-09) ; БЕЦЕМА АЦ/АТЗ-25 (мод. 6621-11)
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5 ; 6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "БЕЦЕМА" 143405, Московская область, город Красногорск, Ильинское шоссе, дом 15А, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "БЕЦЕМА" 143405, Московская область, город Красногорск, Ильинское шоссе, дом 15А, Российская Федерация 143405, Московская область, город Красногорск, Ильинское шоссе, дом 15А, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	143405, Московская область, город Красногорск, Ильинское шоссе, дом 15А, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	БЕЦЕМА АЦ/АТЗ-18 (мод. 6621-04), БЕЦЕМА АЦ/АТЗ-19 (мод. 6621-05), БЕЦЕМА АЦ/АТЗ-21 (мод. 6621-06), БЕЦЕМА АЦ/АТЗ-22 (мод. 6621-07), БЕЦЕМА АЦ/АТЗ-23 (мод. 6621-08), БЕЦЕМА АЦ/АТЗ-24 (мод. 6621-09), БЕЦЕМА АЦ/АТЗ-25 (мод. 6621-11)		
Колесная формула/ведущие колеса	8x2 / 3-ей оси	8x4 / 2-ой и 3-ей осей или 3-ей и 4-ой осей	8x6 / 1-ой, 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	цистерна эллиптической или чемоданообразной формы, с технологическим оборудованием раздачи топлива или без него, калиброванная		
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение светлых нефтепродуктов и заправка техники		
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; четыrehдверная, цельнометаллическая, двухрядная, шестиместная, откидывающаяся вперед		

для модификаций	БЦМ-51, БЦМ-51.3		
Колесная формула/ведущие колеса	8x2 / 3-ей оси	8x4 / 2-ой и 3-ей осей или 3-ей и 4-ой осей	8x6 / 1-ой, 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	металлическая самосвальная платформа, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма		
Назначение	перевозка сыпучих грузов		
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед;		

Приложение № 1

для модификаций		БЦМ-51, БЦМ-51.3	
Кабина (продолжение)		двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; четыrehдверная, цельнометаллическая, двухрядная, шестиместная, откидывающаяся вперед	
для ТС с технически допустимой максимальной массой		29700...46000	29700...52000
Габаритные размеры, мм			
– длина		7140...13800	
– ширина		2490...2550	
– высота		2500...4000	
База, мм		2280...5400 + 1320...1470 + 1370...1830	1995...2245 + 1807...5205 + 1370
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой оси, мм		1991...2210 / 1816...2250 / 1812...2132 / 1812...2132	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		12000...22000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*		29700...46000	29700...52000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось		7100...10000	
– на 2-ую ось		7100...13000	7100...10000
– на 3-ью ось		9750...13000	10500...16000
– на 4-ую ось		6300...13000	6300...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		44000...170000	
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп с тормозной системой		16000...127000	

* - транспортные средства с двумя управляемыми осями имеет технически допустимую максимальную массу транспортного средства 29700...52000 кг, транспортные средства с одной управляемой осью имеет технически допустимую максимальную массу транспортного средства 29700...46000 кг

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D11C (D11C330)		Volvo, D11C (D11C370)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837		
– степень сжатия	16.1...17.9		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	248 (1800)		278 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1630 (950)		1790 (950)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS2.2 или EMS2.3		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени		
– 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Volvo, 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724		
– 2 ступень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—
Фильтр твердых частиц	—		

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D11C (D11C370)		Volvo, D11C (D11C410)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	278 (1800)	308 (1800)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1790 (950)	1990 (950)		
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS2.2 или EMS2.3			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
– 2 ступень	—			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo, 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 ступень	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	
Фильтр твердых частиц	—			

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D11C (D11C450)		Volvo, D13C (D13C380)
	четырехтактный с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837		12777
– степень сжатия	16.1...17.9		16.8...18.8
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	338 (1800)		285 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2190 (1200)		1938 (1200)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS2.2 или EMS2.3		TRW, EMS
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050		Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562		Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени		
– 2 ступень	—		

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Volvo, 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724		Volvo, 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182
– 2 ступень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—
Фильтр твердых частиц	—		

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D13C (D13C380)	Volvo, D13C (D13C420)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777		
– степень сжатия	16.8...18.8		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	285 (1800)	315 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1938 (1200)	2142 (1200)	
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени		
– 2 ступень	—		

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Volvo, 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182		
– 2 ступень	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387
Фильтр твердых частиц	—		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D13C (D13C460)		Volvo, D13C (D13C500)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777		
– степень сжатия	16.8...18.8		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	345 (1800)		375 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2346 (1200)		2550 (1200)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени		
– 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Volvo, 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182		
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—
Фильтр твердых частиц	—		

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D13C (D13C500)	Volvo, D13C (D13C540)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объём цилиндров, см ³	12777		
– степень сжатия	16.8...18.8		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	375 (1800)	405 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2550 (1200)	2652 (1200)	
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени		
– 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Volvo, 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182		
– 2 ступень	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387
Фильтр твердых частиц	—		

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D16G (D16G540)		Volvo, D16G (D16G600)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объём цилиндров, см ³	16123		
– степень сжатия	15.8...17.8		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	405 (1800)	450 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2703 (1000...1430)	2857 (1000...1504)	
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 20564930, 21698153, 21597022, 21940084		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени		
– 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Volvo, 20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509		
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—
Фильтр твердых частиц	—		

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D16G (D16G600)	Volvo, D16G (D16G700)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объём цилиндров, см ³	16123		
– степень сжатия	15.8...17.8		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	450 (1800)	515 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2857 (1000...1504)	3162 (1000...1555)	
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 20564930, 21698153, 21597022, 21940084		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени		
– 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Volvo, 20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509		
– 2 ступень	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387
Фильтр твердых частиц	—		

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D16G (D16G750)		Volvo, D13K (D13K420)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123		12777
– степень сжатия	15.8...17.8		18.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	551 (1800)		315 (1404...1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3550 (1050...1400)		2142 (862...1404)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 20564930, 21698153, 21597022, 21940084		Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236		Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756		с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPf + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени		встроен в глушитель
– 2 ступень	—		

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Volvo, 20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509		Volvo, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—
Фильтр твердых частиц	—		встроен в глушитель
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D13K (D13K460)		Volvo, D13K (D13K500)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777		
– степень сжатия	18.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	345 (1404...1700)	345 (1404...1800)	375 (1530...1700)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2346 (900...1404)		2550 (980...1270)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель		
– 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Volvo, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480		
– 2 ступень	—		
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель		

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D13K (D13K500)	Volvo, D13K (D13K460)	Volvo, D13K (D13K500)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777		
– степень сжатия	18.0	17.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	375 (1530...1800)	345 (1242...1600)	375 (1254...1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2550 (980...1270)	2652 (900...1242)	2856 (900...1254)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491	Honeywell, 23223052	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель		
– 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Volvo, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480		
– 2 ступень	—		
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель		

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D13K (D13K540)	Volvo, D11K (D11K330)	Volvo, D11K (D11K380)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777	10837	
– степень сжатия	17.0	16.1...17.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	405 (1458...1800)	251 (1700...1800)	285 (1700...1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2652 (1000...1458)	1632 (950...1400)	1836 (950...1400)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877	Delphi Diesel System, F2, 22459521, 22459522	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21944245, 21944242	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель		
– 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Volvo, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480	Volvo, 23046481, 23046483, 23046485	
– 2 ступень	—		
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель		

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D11K (D11K430)	Volvo, D11K (D11K460)	Volvo, D16K (D16K550)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837		16123
– степень сжатия	16.1...17.9		16.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)***	323 (1700...1800)	345 (1700...1800)	413 (1380...1700)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2091 (1008...1400)	2244 (1050...1400)	2856 (900...1380)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22459521, 22459522		Delphi Diesel System, F2, 22374644
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21944245, 21944242		Cummins Turbo Technologies (Holset), 21899680 + 22918818
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519		с сухим фильтрующим элементом, 20478756
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)		основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель		
– 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Volvo, 23046481, 23046483, 23046485		Volvo, 23094588, 23046498
– 2 ступень	—		
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель		

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D16K (D16K650)	Volvo, D16K (D16K750)	Volvo, G13C (G13C420)
	четырехтактный с воспламенением от сжатия		четырехтактный газодизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123		12777
– степень сжатия	16.0		15.8...17.8
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	488 (1450...1700)	552 (1600...1700)	315 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3213 (950...1450)	3550 (950...1400)	2143 (1000...1400)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22374644		J114, 22620399
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21899680 + 22918818		Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756		с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)		основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель		
– 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Volvo, 23094588, 23046498		Volvo, 23046481
– 2 ступень	—		
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель		

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, G13C (G13C420)	Volvo, G13C (G13C460)	
	четырёхтактный газодизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777		
– степень сжатия	15.8...17.8		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	315 (1800)	345 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2143 (1000...1400)	2347 (1050...1300)	
Топливо	сжиженный природный газ	дизельное топливо	сжиженный природный газ
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS		
Форсунки (тип, маркировка)	J114, 22620399		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель, встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель		
– 2 ступень	—		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Volvo, 23046481		
– 2 ступень	—		
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель		

** - При обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации.

*** - по Правилам ООН № 85-00

для ТС с колесной формулой	8x2
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x2			
Коробка передач (марка, тип) ****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?			
	с ручным или автоматическим управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940
II -	11.730	11.730	11.730	11.730
III -	9.040	9.040	9.040	9.040
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090
V -	5.540	5.540	5.540	5.540
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080
X -	1.630	1.630	1.630	1.630
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480
3.X. II -	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X.III -	4.020	4.020	8.620	8.620
3.X.IV -	3.160	3.160	4.020	4.020
3.X.V -	—	—	3.160	3.160
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.060...6.170 или 3.330...7.220			

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

для ТС с колесной формулой	8x2
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x2			
Коробка передач (марка, тип) ****	Volvo, АТО2612? или АТО3112? или АТО3512? или SPO2812			
	с ручным или автоматическим управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380
I -	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X.III -	3.160	3.160	4.720	8.620
3.X.IV -	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X.V -	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.060...6.170 или 3.330...7.220			

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

для ТС с колесной формулой	8x4
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x4			
Коробка передач (марка, тип) ****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?			
	с ручным или автоматическим управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940
II -	11.730	11.730	11.730	11.730
III -	9.040	9.040	9.040	9.040
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090
V -	5.540	5.540	5.540	5.540
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080
X -	1.630	1.630	1.630	1.630
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480
3.X. II -	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X.III -	4.020	4.020	8.620	8.620
3.X.IV -	3.160	3.160	4.020	4.020
3.X.V -	—	—	3.160	3.160
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.430...6.170 или 3.330...7.220			

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

для ТС с колесной формулой	8x4
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x4			
Коробка передач (марка, тип) ****	Volvo, АТО2612? или АТО3112? или АТО3512? или SPO2812			
	с ручным или автоматическим управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380
I -	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X.III -	3.160	3.160	4.720	8.620
3.X.IV -	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X.V -	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.430...6.170 или 3.330...7.220			

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

для ТС с колесной формулой	8x6
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x6			
Коробка передач (марка, тип) ****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?			
	с ручным или автоматическим управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940
II -	11.730	11.730	11.730	11.730
III -	9.040	9.040	9.040	9.040
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090
V -	5.540	5.540	5.540	5.540
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080
X -	1.630	1.630	1.630	1.630
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480
3.X. II -	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X.III -	4.020	4.020	8.620	8.620
3.X.IV -	3.160	3.160	4.020	4.020
3.X.V -	—	—	3.160	3.160
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая			
– число передач и передаточные числа	1			
	0.694...1.040			
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	3.330...7.220			

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

для ТС с колесной формулой	8x6
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x6			
Коробка передач (марка, тип) ****	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812			
	с ручным или автоматическим управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380
I -	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X. III -	3.160	3.160	4.720	8.620
3.X. IV -	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X. V -	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая			
– число передач и передаточные числа	1			
	0.694...1.040			
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	3.330...7.220			

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x2		8x4
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	—, —	Volvo, однодисковое или двухдисковое
Коробка передач (марка, тип) ****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812	PT2106 или PT2606
	с ручным или автоматическим управлением	автоматическая	с ручным или автоматическим управлением

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x2		8x4	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4		вперед – 6, назад – 2	вперед – 12, назад – 4
I - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	14.940	11.730	6.150	14.940
II -	11.730	9.210	4.270	11.730
III -	9.040	7.090	2.410	9.040
IV -	7.090	5.570	1.680	7.090
V -	5.540	4.350	1.320	5.540
VI -	4.350	3.410	1.000	4.350
VII -	3.440	2.700	—	3.440
VIII -	2.700	2.120	—	2.700
IX -	2.080	1.630	—	2.080
X -	1.630	1.280	—	1.630
XI -	1.270	1.000	—	1.270
XII -	1.000	0.790	—	1.000
3.X. I -	17.480	13.730	6.640	17.480
3.X. II -	13.730	10.780	3.840	13.730
3.X.III -	4.020	3.160	—	4.020
3.X.IV -	3.160	2.480	—	3.160
3.X.V -	—	—	—	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
	—			
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.060...6.170 или 3.330...7.220			2.430...6.170 или 3.330...7.220

для ТС с колесной формулой	8x4		8x6
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x4		8x6	
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	—, —	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип) ****	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812	PT2106 или PT2606	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812
	с ручным или автоматическим управлением	автоматическая	с ручным или автоматическим управлением	
— число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4	вперед – 6, назад – 2	вперед – 12, назад – 4	
I - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	11.730	6.150	14.940	11.730
II -	9.210	4.270	11.730	9.210
III -	7.090	2.410	9.040	7.090
IV -	5.570	1.680	7.090	5.570
V -	4.350	1.320	5.540	4.350
VI -	3.410	1.000	4.350	3.410
VII -	2.700	—	3.440	2.700
VIII -	2.120	—	2.700	2.120
IX -	1.630	—	2.080	1.630
X -	1.280	—	1.630	1.280
XI -	1.000	—	1.270	1.000
XII -	0.790	—	1.000	0.790
3.X. I -	13.730	6.640	17.480	13.730
3.X. II -	10.780	3.840	13.730	10.780
3.X. III -	3.160	—	4.020	3.160
3.X. IV -	2.480	—	3.160	2.480
3.X. V -	—	—	—	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—		одноступенчатая	
— число передач и передаточные числа	—		1	
	—		0.694...1.040	
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная		двойная, разнесенная	

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x4	8x6
– передаточное число	2.430...6.170 или 3.330...7.220	3.330...7.220

для ТС с колесной формулой	8x6
Трансмиссия	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	—, —
Коробка передач (марка, тип) ****	PT2106 или PT2606
	автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 2
I - дополнительная понижающая передача -	—
II - дополнительная понижающая передача -	—
I -	6.150
II -	4.270
III -	2.410
IV -	1.680
V -	1.320
VI -	1.000
VII -	—
VIII -	—
IX -	—
X -	—
XI -	—
XII -	—
3.X. I -	6.640
3.X. II -	3.840
3.X. III -	—
3.X. IV -	—
3.X. V -	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая
– число передач и передаточные числа	1
	0.694...1.040
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная
– передаточное число	3.330...7.220

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и пятью стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и пятью стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, на листовых рессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с гидроусилителем, система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень - гидроусилитель)
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на

Приложение № 1

Рабочая (описание) (продолжение)	первую и вторую оси и третью и четвертую оси, с АБС, тормозные механизмы колес дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и вторую оси и третью и четвертую оси, с АБС, тормозные механизмы колес барабанные или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и четвертую оси и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и четвертую оси и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система или каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й и 3-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й, 3-й и 4-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 3-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й, 3-й и 4-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 2-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й, 2-й и 3-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й, 2-й и 4-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за счет газораспределительного механизма), гидравлический ретардер или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе), гидравлический ретардер или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за счет газораспределительного механизма)

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152...156	J или K или L или M или G
	295/60R22.5	149...150 / 146...147	G или J или K или L или M
	315/60R22.5	152...154 / 148...150	
	385/65R22.5	158...164	
	385/55R22.5	152...160	
	275/70R22.5	148...154 / 145...148	G или J или E или K или L или M
	305/70R22.5	150...154 / 147...150	E или G или J или K или L или M
	315/70R22.5	152...156 / 148...150	G или J или K или L или M
	275/80R22.5	145...149 / 143...146	
	295/80R22.5	150...154 / 145...150	E или G или J или K или L или M
	315/80R22.5	154...158 / 148...156	G или J или K или M или L
	11R22.5	142...148 / 142...145	J или K или G или L или M
	12R22.5	150...152 / 145...149	G или J или K или L или M или E
	13R22.5	149...158 / 146...156	G или J или K или L или M
	12.00R20	154...156 / 149...150	
	12.00R24	156...160 / 153...156	
	14.00R20	164 / 160	
	365/85R20	156...164	
	325/95R24	162...164 / 160	
	295/55R22.5	147 / 145	
	395/85R20	156...168	

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления); устройство вызова экстренных оперативных служб модели FORT-112EG или модели ERAU; система электронного контроля устойчивости (ESC) - для транспортных средств категории N3; специальные предупреждающие огни автожелтого цвета 1 или 2 шт. (для БЕЦЕМА АЦ/АТЗ-?? (мод. 6621-??)); оборудование для слива и налива нефтепродуктов, состоящее из сливных трубопроводов, сливных рукавов, донных клапанов, запорной арматуры и системы управления донными клапанами (для БЕЦЕМА АЦ/АТЗ-?? (мод. 6621-??))

по заказу: холодильник с морозильной камерой; холодильник; кондиционер; климат-контроль; аудиосистема; микроволновая печь;

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой; круиз-контроль; адаптивный круиз-контроль; специальные предупреждающие огни автожелтого цвета; алкозамок; кофеварка; телевизор; иммобилайзер; система помощи при перестроении; датчик дождя; автономный отопитель; стояночная климатическая установка; система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура; пульт дистанционного управления оборудованием транспортного средства; сушилка для одежды; видеокамеры внешнего обзора (от одной до четырех); штатная емкость для воды; тахограф; подушка безопасности водителя; внутренний солнцезащитный козырек; противотуманные фары; внешний солнцезащитный козырек; фонари освещения рабочей зоны (разрешенные к использованию на дорогах общего пользования); фары освещения рабочей зоны (не предназначенные к использованию на дорогах общего пользования); система электронного контроля устойчивости (ESC); сцепное устройство; коробка отбора мощности; лебедка; система предупреждения о выходе из полосы движения; гидравлический насос; устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом; система помощи при трогании в подъем; противобуксовочная система; топливный бак для автономного отопителя; инструментальный ящик; цепи противоскольжения; система пожаротушения моторного отсека; дуги для крепления оборудования на крыше; дополнительный компрессор; противоугонная сигнализация; отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления; устройства крепления переднего навесного оборудования; запираемые отсеки хранения вещей (сейф); подогреваемый чехол для АКБ; защитная сетка от камней; центральный замок; опережающая система экстренного торможения; верхний обтекатель; боковые обтекатели; предпусковой подогреватель; гидравлическая система, обеспечивающая при включении водителем дополнительное тяговое усилие на передних колесах до скорости 30 км/ч за счет гидростатического привода в ступицах; дополнительное сцепное устройство в переднем свесе.; специальные предупреждающие огни автожелтого цвета – 2 шт. (для БЦМ-51); опознавательный знак "Ограничение скорости"; разгрузочные устройства; насос; счетчик; раздаточный узел; узел коммерческого учета топлива; система электронной пломбировки;
---	---

Оборудование транспортного средства (продолжение)	система отвода паровоздушной смеси; система контроля уровня наполнения
---	---

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU