

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль специальный для коммунального хозяйства и содержания дорог, автомобиль-мусоровоз специальный
ТИП	МК-65
ШАССИ	— / КАМАЗ КАMAZ-018/2011/TCRU-3axle-102
МОДИФИКАЦИИ	МК-4531-07, МК-4532-07, МК-4533-07, МК-4534-07, МК-4535-07, МК-4541-07, МК-4542-07, МК-4543-07, МК-4544-07, МК-4545-07, МК-4546-07, МК-4547-07, МК-4548-07, МК-4549-07, МК-4551-07, МК-4552-07, МК-4553-07, МК-4554-07, МК-4555-07, МК-4561-07, ; МК-4562-07, МК-4563-07, МК-4531-08, МК-4532-08, МК-4533-08, МК-4534-08, МК-4535-08, МК-4541-08, МК-4542-08, МК-4543-08, МК-4544-08, МК-4545-08, МК-4546-08, МК-4547-08, МК-4548-08, МК-4549-08, МК-4551-08, МК-4
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "Ряжский авторемонтный завод" юридический и фактический адрес: 391962, Рязанская область, Ряжский район, город Ряжск, улица Новоряжская, дом 86, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "Ряжский авторемонтный завод" юридический и фактический адрес: 391962, Рязанская область, Ряжский район, город Ряжск, улица Новоряжская, дом 86, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 391962, Рязанская область, Ряжский район, город Ряжск, улица Новоряжская, дом 86, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	391962, Рязанская область, Ряжский район, город Ряжск, улица Новоряжская, дом 86, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	МК-4531-??	МК-4532-??
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический кузов машин по уборке городов, с комплектом зимнего оборудования (с передним отвалом, со щеткой в межбазовом пространстве или без нее)	цельнометаллический кузов машин по уборке городов (цельносварная цистерна или кассета с пластиковыми емкостями) с комплектом летнего оборудования (с передней моющей гребенкой, со щеткой в межбазовом пространстве или без нее)
Назначение	для уборки городов в зимний (для снегоочистки проезжей части автодорог и распределения противогололедных материалов) или летний (для сметания мусора, поливки и мойки дорожных покрытий) периоды с комплектом зимнего или летнего оборудования соответственно	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	МК-4533-??	МК-4534-??
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический кузов машин по уборке городов, с легкозаменяемым зимним/летним оборудованием	цельнометаллический самосвальный кузов с комплектом зимнего/летнего оборудования
Назначение	для уборки городов в зимний (для снегоочистки проезжей части автодорог и распределения противогололедных материалов) или летний (для сметания мусора, поливки и мойки дорожных покрытий) периоды с комплектом зимнего или летнего оборудования соответственно	для уборки городов и дорог с помощью зимнего/летнего оборудования, установленного в кузов самосвала или перевозки сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	МК-4535-0?	МК-454?-??
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	

Приложение № 1

для модификаций	МК-4535-0?	МК-454?-??
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический самосвальный кузов	цельнометаллический кузов с задним поднимающимся бортом с грузочным бункером или грузочным бункером с опрокидывателем и с порталным подьмником или без него
Назначение	для перевозки сыпучих грузов	для выполнения комплекса работ по сбору и вывозу бытовых и подобных им отходов, перегружаемых из контейнеров объёмом 0.2 – 7,8 куб. м
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	МК-455?-??	МК-456?-??
Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов с верхней грузкой и самосвальной разгрузкой, с манипулятором	машина самопогрузки мультитлифт со специальным погрузочно-разгрузочным оборудованием гидравлического типа для захвата, погрузки, транспортировки и разгрузки бункеров
Назначение	для выполнения комплекса работ по сбору и вывозу бытовых и подобных им отходов, перегружаемых из контейнеров объёмом 0.2 – 7,8 куб. м	для выполнения комплекса работ по сбору и вывозу бытовых, строительных и подобных им отходов, накапливаемых в сменяемых специальных контейнерах объёмом 23 – 31 куб. м путём захвата, погрузки, транспортировки и их разгрузки
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	МК-453?-??	МК-454?-??	МК-455?-0?	МК-4552-Г8, МК-4561-Г8	МК-456?-0?
Габаритные размеры, мм					
– длина	9600...12000	9100...10000	8000...9100	8000...10000	7500...12000
– ширина	2950...3400	2500...2550			2500...3400
– высота	3010...3800	3010...3900	3400...3800	3010...3990	
База, мм	3190...3690 + 1320	3690 + 1320			
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890				

Приложение № 1

для модификаций	МК-453?-07, МК-456?-07	МК-45??-Г8, МК-453?-08, МК-456?-08	МК-454?-07, МК-455?-07	МК-454?-08, МК-455?-08
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10325...17000		12325...17000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22400	25200	22400	25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5550	6200	5550	6200
– на 2-ую ось	8425	9500	8425	9500
– на 3-ью ось	8425	9500	8425	9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг				
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций шасси	65115-37	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	11.6...12.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (2200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1500)	
Топливо	компримированный природный газ	сжиженный природный газ
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива	
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20	
ТНВД (тип, маркировка)	—	
Форсунки (тип, маркировка)	—	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-37
Система зажигания (тип)	с электронным управлением
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2,27.3705
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KII332
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	DINEX 59307 T2; Промтехснаб ПТС 995-1206010-21; Промтехснаб ПТС 995-1206010-21-1; Промтехснаб ПТС 995-1206010-21-2; Экомаш ЭМ.59420-1206010-10; Экомаш ЭМ.59420-1206010-11

для модификаций шасси	65115-50	65115-RR
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISL340 50
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	8880
– степень сжатия	17.6...18.4	16.3...16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	245 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	1482 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	CommonRail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 или АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763 или 55.3763-10	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089); АЗПИ, А-08-004	Cummins, CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153); АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	BOSCH, 0445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG; CZ, C31	Holset, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 721.1109510-10; Europiclou MANN+HUMMEL, 45 700 92 941	Автоагрегат, ФВ 728.1109510; Автоагрегат, ФВ 725.1109510

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50	65115-RR
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX 59394; ТехноКом 14PKa5490-1206010-02; Промтехснаб ПТС 995-1206010-24-2; Промтехснаб ПТС 995-1206010-24; DINEX 59389; ТехноКом 14PKa5490-1206010-06; DINEX 59389-2	Cummins A053M298

для модификаций шасси	65115-RS	65115-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL360 50	Cummins, ISB6.7E5300
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	6700
– степень сжатия	16.3...16.9	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	258 (2100)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1532 (1400)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	CommonRail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	Cummins, CM2880 или Cummins, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	BOSCH, CR/CP3S3/L110; BOSCH, 4983836
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329); BOSCH, 4940096; BOSCH, 4988835; BOSCH, 4981077
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 728.1109510; Автоагрегат, ФВ 725.1109510	Europiclone MANN+HUMMEL, 45 700 92 941; Автоагрегат, ФВ 728.1109510; Автоагрегат, ФВ

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-RS	65115-A5
Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)		721.1109510-07
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins A053M298	Cummins 4378042 (A051E058); Cummins 5418404 (A059K499); Cummins 300790-A (5261963); Cummins 5418406 (A059K501); Cummins 4378057 (A051K628)

для модификаций шасси	65115-37, 65115-50, 65115-A5	65115-??	65115-50, 65115-A5	65115-A5	65115-37, 65115-50, 65115-A5	65115-50, 65115-A5
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или “Changchun Yidong Clutch” или DÖNMEZ или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1315TO или ZF, 9S1310TO			ZF, 9AS1310T O	КАМАЗ, 154	
	с ручным управлением			автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-37, 65115-50, 65115-A5	65115-??	65115-50, 65115-A5	65115-A5	65115-37, 65115-50, 65115-A5	65115-50, 65115-A5
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1				вперед – 10, назад – 2	
	—					
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	9.480	—	—
I -	6.580	6.580	6.580	6.580	7.820	7.820
II -	4.680	4.680	4.680	4.680	6.380	6.380
III -	3.480	3.480	3.480	3.480	4.030	4.030
IV -	2.620	2.620	2.620	2.620	3.290	3.290
V -	1.890	1.890	1.890	1.890	2.500	2.500
VI -	1.350	1.350	1.350	1.350	2.040	2.040
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.530	1.530
VIII -	0.750	0.750	0.750	0.750	1.250	1.250
IX -	—	—	—	—	1.000	1.000
X -	—	—	—	—	0.815	0.815
XI -	—	—	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	8.970	8.970	7.380	7.380
3.X. II -	—	—	—	—	6.020	6.020
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом					
– передаточное число	5.430	5.940	4.980 или 6.530 или 7.220	5.430 или 5.940 или 4.980 или 6.530 или 7.220	5.430 или 5.940	4.980 или 6.530 или 7.220

для модификаций шасси	65115-50, 65115-A5	65115-R?
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или “Changchun Yidong Clutch” или DÖNMEZ или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144	ZF,16S1820TO или ZF,16S1822TO или ZF,16S1825TO или ZF,16S2220TO
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-50, 65115-A5	65115-R?
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	13.800
II -	4.030	11.540
III -	2.500	9.490
IV -	1.530	7.930
V -	1.000	6.530
VI -	—	5.460
VII -	—	4.570
VIII -	—	3.820
IX -	—	3.020
X -	—	2.530
XI -	—	2.080
XII -	—	1.740
XIII -	—	1.430
XIV -	—	1.200
XV -	—	1.000
XVI -	—	0.840
3.X. I -	7.380	12.920
3.X. II -	—	10.800
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.430 или 5.940 или 4.980 или 6.530 или 7.220	5.940

для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65115-RR, 65115-RS, 65115-37
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146...149 / 143...146	К или J или F
	11.00R20	150 / 146	К
	11.00R22,5	148 / 145	К или L
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем) по заказу: кондиционер, предпусковой подогреватель двигателя, система автоматического управления технологическим оборудованием, система видеонаблюдения, система дезинфекции, передние противотуманные фары, проблесковые маячки автожелтого цвета (2 шт.).		

Руководитель органа по сертификации

С.А. Чекменев
инициалы, фамилия