

ТС RU E-CA.MP03.01164

Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ»

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль с насосно-вакуумной установкой
ТИП	HYDRO-VAC
ШАССИ	— / MAN L.2007.46.002
МОДИФИКАЦИИ	HYDRO-VAC 2000M
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ФАВОР» юридический и фактический адрес: 101000, г. Москва, ул. Покровка, д.14/2, стр.1, этаж 1, помещ. VI, ком.2, (PM 10), Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ФАВОР» юридический и фактический адрес: 101000, г. Москва, ул. Покровка, д.14/2, стр.1, этаж 1, помещ. VI, ком.2, (PM 10), Российская Федерация юридический и фактический адрес: 221 Ridge Way, Alliston, Ontario Canada L9R 0K5, Канада
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	4131 Morris Drive, Burlington, ON Canada L7L 5L5, Канада
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвальный цилиндрический резервуар-цистерна, с насосно-вакуумной установкой
Назначение	для обслуживания нефтяных и газовых скважин (сбор разлитой нефти и газового конденсата, их транспортировка к месту утилизации)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами
Габаритные размеры, мм	
– длина	9508
– ширина	2550
– высота	3776
База, мм	4500 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2083 / 2086
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	17270
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	29000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	9000
– на 2-ую ось	11000
– на 3-ью ось	11000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF41
	четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518
– степень сжатия	19.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC 7C32)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741, 51.09100-7924, 51.09101-7024
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062/6063

* - по Правилам ООН № 85

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 253 OD (16 S 2530 TO, 16 S 2531 TO, 16 S 2533 TO)
	с ручным управлением

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
I -	13.810
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
3.X. I -	12.920
3.X. II -	10.800
Раздаточная коробка (тип)	G 172 или G 173
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	1.007
низшее -	1.652
Главная передача (тип)	VP, HPD, HP, двойная, разнесенная
– передаточное число	4.330
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление	
(описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт–шариковая гайка–рейка–сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или трансмиссионный тормоз-замедлитель или моторный и трансмиссионный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	395/85R20	168	К

Оборудование транспортного средства

один или два проблесковых маячка оранжевого цвета, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов, искрогасительная сетка и теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, фонари освещения рабочей зоны, огнетушители, аппаратура спутниковой навигации; оборудование шасси - устройство ограничения максимальной скорости, устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании по заказу: оборудование шасси - кондиционер (климат-контроль), электронная система контроля устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR)

Руководитель органа по сертификации

С.Е. Тихомиров

инициалы, фамилия