

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	MAN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TGX, TGS
ТИП	L.2007.46.003
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	32.320 8x4 BB-WW, 32.320 8x4 BB, 32.320 8x4 BB CH, 35.320 8x2-4 BL, ; 35.320 8x4 BB, 35.320 8x4 BL, 35.320 8x6H BL, 35.320 8x4H-6 BL, ; 35.320 8x4-4 BL, 35.320 8x6 BB, 35.320 8x8 BB, 35.320 8x4 BB CH, ; 35.320 8x4 BL CH, 35.320 8x6H BL CH, 35.320 8x4H-6 BL CH, 35.320 ; 8x2-4 BL CH, 35.320 8x2-6 BL CH, 35.320 8x4-4 BL CH, 35.320 8x6 BB ; CH, 35.320 8x8 BB CH, 35.320 8x2=4 BL CH, 37.320 8x4 BB, 41.320 8x4 ; BB, 41.320 8x4 BB-WW, 41.320 8x6 BB, 41.3
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5 ; 6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» 105120, гор. Москва, 2-ой Сыромятнинский переулок, д.1, этаж 5, пом. 1, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» 105120, гор. Москва, 2-ой Сыромятнинский переулок, д.1, этаж 5, пом. 1, Российская Федерация Dachauer Strasse 667, D-80995 Munchen, Федеративная Республика Германия
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Dachauer Strasse 667, D-80995 Munchen, Федеративная Республика Германия

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
---	--------------

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	??,??0 8x4 В?, ??,??0 8x4 В????		
для ТС с обозначением типа	L.2007.46.003		
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 3-ей и 4-ой осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	автомобиль специальный (рама с погрузочно-разгрузочным механизмом с контейнером или без него)	бортовая платформа; фургон общего назначения	изотермический фургон (рефрижератор); изотермический фургон (рефрижератор) с гидробортом
Назначение	погрузка, перевозка и разгрузка сменных кузовов	—	перевозка продуктов питания
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами		

для модификаций	??,??0 8x4 В?, ??,??0 8x4 В????		
для ТС с обозначением типа	L.2007.46.003		
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 3-ей и 4-ой осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	платформа для перевозки контейнеров типа 1СС, 1С, 1СХ	самосвальная платформа	фургон общего назначения с гидробортом
Назначение	перевозка контейнеров типов 1СС, 1С, 1СХ	перевозка сыпучих и навалочных грузов с возможностью механизированной разгрузки	перевозка грузов различного назначения с возможностью механизированной погрузки/разгрузки
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся		

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 8x4 B?, ??,??0 8x4 B????
для ТС с обозначением типа	L.2007.46.003
Кабина (продолжение)	вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами

для модификаций	35,??0 8x2?? BL CH, 35,??0 8x2-4 BL		
для ТС с обозначением типа	L.2007.46.003		
Колесная формула/ведущие колеса	8x2 / 3-ей оси		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	автомобиль специальный (рама с погрузочно-разгрузочным механизмом с контейнером или без него)	бортовая платформа; фургон общего назначения	изотермический фургон (рефрижератор); изотермический фургон (рефрижератор) с гидробортом
Назначение	погрузка, перевозка и разгрузка сменных кузовов	—	перевозка продуктов питания
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами		

для модификаций	35,??0 8x2?? BL CH, 35,??0 8x2-4 BL
для ТС с обозначением типа	L.2007.46.003
Колесная формула/ведущие колеса	8x2 / 3-ей оси

Приложение № 1

для модификаций	35.??? 8x2?? BL CH, 35.??? 8x2-4 BL		
для ТС с обозначением типа	L.2007.46.003		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	платформа для перевозки контейнеров типа 1CC, 1C, 1CX	самосвальная платформа	фургон общего назначения с гидробортом
Назначение	перевозка контейнеров типов 1CC, 1C, 1CX	перевозка сыпучих и навалочных грузов с возможностью механизированной разгрузки	перевозка грузов различного назначения с возможностью механизированной погрузки/разгрузки
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами		

для модификаций	35.??? 8x4-4 BL, 35.??? 8x4-4 BL CH, 35.??? 8x4H-6 BL, 35.??? 8x4H-6 BL CH		
для ТС с обозначением типа	L.2007.46.003		
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 2-ой и 3-ей осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа; фургон общего назначения	изотермический фургон (рефрижератор); изотермический фургон (рефрижератор) с гидробортом	платформа для перевозки контейнеров типа 1CC, 1C, 1CX
Назначение	—	перевозка продуктов питания	перевозка контейнеров типов 1CC, 1C, 1CX
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся		

Приложение № 1

для модификаций	35.??0 8x4-4 BL, 35.??0 8x4-4 BL CH, 35.??0 8x4H-6 BL, 35.??0 8x4H-6 BL CH		
для ТС с обозначением типа	L.2007.46.003		
Кабина (продолжение)	вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами		
для модификаций	35.??0 8x4-4 BL, 35.??0 8x4-4 BL CH, 35.??0 8x4H-6 BL, 35.??0 8x4H-6 BL CH	35.??0 8x4H-6 BL, 35.??0 8x4H-6 BL CH	
для ТС с обозначением типа	L.2007.46.003		
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 2-ой и 3-ей осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	фургон общего назначения с гидробортом	автомобиль специальный (рама с погрузочно-разгрузочным механизмом с контейнером или без него)	самосвальная платформа
Назначение	перевозка грузов различного назначения с возможностью механизированной погрузки/разгрузки	погрузка, перевозка и разгрузка сменных кузовов	перевозка сыпучих и навалочных грузов с возможностью механизированной разгрузки
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами		

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 8х6 ВВ, ??,??0 8х6 ВВ СН, 35,??0 8х6Н ВЛ, 35,??0 8х6Н ВЛ СН		
для ТС с обозначением типа	L.2007.46.003		
Колесная формула/ведущие колеса	8х6 / 2-й, 3-й и 4-й осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	автомобиль специальный (рама с погрузочно-разгрузочным механизмом с контейнером или без него)	бортовая платформа; фургон общего назначения	изотермический фургон (рефрижератор); изотермический фургон (рефрижератор) с гидробортом
Назначение	погрузка, перевозка и разгрузка сменных кузовов	—	перевозка продуктов питания
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами		

для модификаций	??,??0 8х6 ВВ, ??,??0 8х6 ВВ СН, 35,??0 8х6Н ВЛ, 35,??0 8х6Н ВЛ СН		
для ТС с обозначением типа	L.2007.46.003		
Колесная формула/ведущие колеса	8х6 / 2-й, 3-й и 4-й осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	платформа для перевозки контейнеров типа 1СС, 1С, 1СХ	самосвальная платформа	фургон общего назначения с гидробортом
Назначение	перевозка контейнеров типов 1СС, 1С, 1СХ	перевозка сыпучих и навалочных грузов с возможностью механизированной разгрузки	перевозка грузов различного назначения с возможностью механизированной погрузки/разгрузки

Приложение № 1

для модификаций	??-??0 8x6 BB, ??-??0 8x6 BB CH, 35-??0 8x6H BL, 35-??0 8x6H BL CH		
для ТС с обозначением типа	L.2007.46.003		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами		
для модификаций	??-??0 8x8 BB, ??-??0 8x8 BB???		
для ТС с обозначением типа	L.2007.46.003		
Колесная формула/ведущие колеса	8x8 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	автомобиль специальный (рама с погрузочно-разгрузочным механизмом с контейнером или без него)	бортовая платформа; фургон общего назначения	изотермический фургон (рефрижератор); изотермический фургон (рефрижератор) с гидробортом
Назначение	погрузка, перевозка и разгрузка сменных кузовов	—	перевозка продуктов питания
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами		

Приложение № 1

для модификаций	???0 8x8 BB, ???0 8x8 BB???		
для ТС с обозначением типа	L.2007.46.003		
Колесная формула/ведущие колеса	8x8 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	платформа для перевозки контейнеров типа 1CC, 1C, 1CX	самосвальная платформа	фургон общего назначения с гидробортом
Назначение	перевозка контейнеров типов 1CC, 1C, 1CX	перевозка сыпучих и навалочных грузов с возможностью механизированной разгрузки	перевозка грузов различного назначения с возможностью механизированной погрузки/разгрузки
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами		

для модификаций	4?..??0 8x4/4 B? SA, 41.??0 8x4/4 B?S		
для ТС с обозначением типа	L.2007.46.003		
Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 3-ей и 4-ой осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство		
Назначение	перевозка опасных грузов (транспортные средства АТ, ЕХ/II, ЕХ/III, FL по классификации ДОПОГ);		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся		

для модификаций	4?.??0 8x4/4 B? SA, 41.??0 8x4/4 B?S	
для ТС с обозначением типа	L.2007.46.003	
Кабина (продолжение)	вперед, без спальных мест; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами	
Ведущие колеса для ТС с колесной формулой	2-й, 3-й и 4-й осей 8x6	
Габаритные размеры, мм		
– длина	7975...12000	
– ширина*	2550	2600
– высота	2750...4000	
– высота погрузочная**	1400	
– высота максимальная допустимая**	4000	
База, мм	1795 или 1795...1800 + 2495...4105 или 2495...5400 + 1350...1420 или 1400	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой оси, мм	1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990 / 1795...1990	

* - значение 2600 мм только для изотермического фургона (рефрижератора)

** - для контейнеровозов

Ведущие колеса для ТС с колесной формулой	2-ой и 3-ей осей 8x4	
Габаритные размеры, мм		
– длина	8850...12000	
– ширина*	2550	2600
– высота	2750...4000	
– высота погрузочная**	1400	
– высота максимальная допустимая**	4000	
База, мм	1795 + 2980...4105 + 1350	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой оси, мм	2040...2160 / 2040...2160 / 1795...1990 / 1990...2125	

* - значение 2600 мм только для изотермического фургона (рефрижератора)

** - для контейнеровозов

Приложение № 1

Ведущие колеса для ТС с колесной формулой	2-ой и 3-ей осей 8x4	
Габаритные размеры, мм		
– длина	8675...11801	
– ширина*	2550	2600
– высота	2750...4000	
– высота погрузочная**	1400	
– высота максимальная допустимая**	4000	
База, мм	3200...4200 + 1350 + 1450	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3- ей / 4-ой оси, мм	2040...2160 / 1795...1990 / 1795...1990 / 2035...2125	

* - значение 2600 мм только для изотермического фургона (рефрижератора)

** - для контейнеровозов

Ведущие колеса для ТС с колесной формулой	3-ей и 4-ой осей 8x4	
Габаритные размеры, мм		
– длина	7975...12000	
– ширина*	2550	2600
– высота	2750...4000	
– высота погрузочная**	1400	
– высота максимальная допустимая**	4000	
База, мм	1795 + 2495...4105 + 1350...1420	
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3- ей / 4-ой оси, мм	1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990 / 1795...1990	

* - значение 2600 мм только для изотермического фургона (рефрижератора)

** - для контейнеровозов

Ведущие колеса для ТС с колесной формулой	3-ей и 4-ой осей 8x4	3-ей оси 8x2
Габаритные размеры, мм		
– длина	7625...7905	8850...12000
– ширина*	2550	
– высота	2750...4000	
– высота погрузочная**	—	1400
– высота максимальная допустимая**	—	4000
База, мм	2600 + 1400...1450 + 1400...1420	1795 + 2980...4105 + 1350
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3- ей / 4-ой оси, мм	2040...2160 / 2040...2125 / 1795... 1990 / 1795...1990	2040...2160 / 2040...2160 / 1795... 1990 / 1990...2125

* - значение 2600 мм только для изотермического фургона (рефрижератора)

** - для контейнеровозов

Приложение № 1

Ведущие колеса для ТС с колесной формулой	3-ей оси 8x2	все 8x8
Габаритные размеры, мм		
– длина	8850...12000	8450...12000
– ширина*	2600	2550
– высота	2750...4000	
– высота погрузочная**	1400	
– высота максимальная допустимая**	4000	
База, мм	1795 + 2980...4105 + 1350	1795...1800 + 2495...5400 + 1400
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3- ей / 4-ой оси, мм	2040...2160 / 2040...2160 / 1795... 1990 / 1990...2125	1980...2160 / 1980...2160 / 1795... 1990 / 1795...1990

* - значение 2600 мм только для изотермического фургона (рефрижератора)

** - для контейнеровозов

Ведущие колеса для ТС с колесной формулой	все 8x8
Габаритные размеры, мм	
– длина	8450...12000
– ширина*	2600
– высота	2750...4000
– высота погрузочная**	1400
– высота максимальная допустимая**	4000
База, мм	1795...1800 + 2495...5400 + 1400
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3- ей / 4-ой оси, мм	1980...2160 / 1980...2160 / 1795...1990 / 1795...1990

* - значение 2600 мм только для изотермического фургона (рефрижератора)

** - для контейнеровозов

Ведущие колеса для ТС с колесной формулой	2-й, 3-й и 4-й осей 8x6	2-ой и 3-ей осей 8x4		3-ей и 4-ой осей
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7850...22800	8100...20300	8700...20800	10500...15800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30000...50000	29000...37000	30600...44000	41000...45000

Приложение № 1

Ведущие колеса	2-й, 3-й и 4-й осей	2-ой и 3-ей осей	3-ей и 4-ой осей
для ТС с колесной формулой	8x6	8x4	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	6000...10300	6500...9000	7500...9000
– на 2-ую ось	6000...10300	6500...9000	8000...13000
– на 3-ью ось	9000...16000	9500...13000	8000...13000
– на 4-ую ось	9000...16000	6000...10500	6300...9000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	47500...96000	40500...90000	47500...96000
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы		750	
– прицеп с тормозной системой	3500...66000	3500...58000	3500...66000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН***		—	31490

*** - только для транспортных средств с исполнением загрузочного пространства седельно-сцепное устройство

Ведущие колеса	3-ей и 4-ой осей	3-ей оси	все
для ТС с колесной формулой	8x4	8x2	8x8
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7850...22800	8100...20300	7850...22800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30000...50000	29000...37000	30000...45000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	6000...10300	6500...9000	6000...10300
– на 2-ую ось	6000...10300	6500...9000	6000...10300
– на 3-ью ось	9000...16000	9500...13000	9000...16000
– на 4-ую ось	9000...16000	6000...10500	9000...16000

Приложение № 1

Ведущие колеса для ТС с колесной формулой	3-ей и 4-ой осей 8x4	3-ей оси 8x2	все 8x8
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	47500...96000	40500...90000	47500...96000
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	3500...66000	3500...58000	3500...66000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН***	—		

*** - только для транспортных средств с исполнением загрузочного пространства седельно-сцепное устройство

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF41	MAN, D2066LF43	MAN, D2066LF42	MAN, D2066LF40
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000... 1400)	1600 (1000... 1400)	1800 (1000... 1400)	2100 (1000... 1400)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC7C32)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741, 51.09100-7924, 51.09101-7024			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/0094/6059 /0095/6060/0096/6061/0097/6062/6063			
Фильтр твердых частиц	—			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF06	MAN, D2676LF07	MAN, D1556LF07	MAN, D1556LF08
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419		9037	
– степень сжатия	19.0		20.5...21.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	397 (1900)	353 (1900)	294 (1800)	265 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)	1800 (1000...1500)	1700 (1000...1450)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC7C32)		Denso / Bosch (S40 / EDC17)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824, 51.11103-7846		Denso, 51.11103-7868, 51.11103-7877	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079, 51.10100-6127		Bosch, 51.10100-6197	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7740 51.09100-7819, 51.09101-7243	BWTS, 51.09100-7787 51.09100-7742, 51.09101-7242	Garrett, 51.09101-7350	Garrett, 51.09101-7351
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077		Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6141/6142/6075/6077	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053	Roth, 81.15103-0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062	Roth, 81.15103-6187/6188/6189/6191/6192/6193/6194/6195/0160	
Фильтр твердых частиц	—		интегрирован с глушителем	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D1556LF09	MAN, D2676LF51	MAN, D2676LF52	MAN, D2676LF53
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	9037	12419		
– степень сжатия	20.5...21.5	18.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* ** *	243 (1800)	368 (1800)	338 (1800)	309 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1600 (1000...1400)	2500 (930...1350)	2300 (930...1350)	2100 (930...1350)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Denso / Bosch (S40 / EDC17)	Bosch (EDC17)		
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 51.11103-7868, 51.11103-7877	Bosch, 51.11103-7858		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6197	Bosch, 51.10100-6191		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, 51.09101-7351	Honeywell, 51.09101-7248, 51.09101-7267, 51.09101-7292, 51.09101-7268		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6141/6142/6075/6077	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6107/6108/6110/6111		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6187/6188/6189/6191/6192/6193/6194/6195/0160	Roth, 81.15103-6131/6132/6133/6134/0127		
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF78	MAN, D2676LFAB	MAN, D2676LF79	MAN, D2676LF80
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	21.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	375 (1800)		346 (1800)	316 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2600 (930... 1350)	2500 (930... 1400)	2400 (930... 1350)	2200 (930... 1350)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (MD1)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6202			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367, 51.09101-7375			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6069/6070			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194			
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем			

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D3876LF10	MAN, D3876LF11	MAN, D3876LF12	MAN, D2066LF45
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	15256			10518
– степень сжатия	18.0			19.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	471 (1800)	427 (1800)	397 (1800)	294 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3000 (900... 1400)	2900 (900... 1380)	2700 (900... 1380)	1900 (1000... 1400)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (MD1)			Bosch (EDC7C32)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7859			Bosch, 51.11103-7846
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6195			Bosch, 51.10100-6126
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7228, 51.09101-7036			BWTS, 51.09100-7741, 51.09100-7924, 51.09101-7024
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6139/6140			Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц			один глушитель и шестимодульный нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6166; Roth, 81.15103-6182/6183	Roth, 81.15103-6182/6183		Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062/6063
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем			—
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF47	MAN, D2066LF46	MAN, D2066LF44	MAN, D2676LF08
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			12419
– степень сжатия	19.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)	397 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)	2500 (1050...1350)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC7C32)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846			Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824, 51.11103-7846
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126			Bosch, 51.10100-6079, 51.10100-6127
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741, 51.09100-7924, 51.09101-7024			BWTS, 51.09100-7740, 51.09100-7819, 51.09101-7243
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)				6073/6074/6075/ 6076/6077
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	Roth, 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062/6063		Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053	
Фильтр твердых частиц	—			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF17	MAN, D2676LF09	MAN, D2676LF18	MAN, D1556LF10
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			9037
– степень сжатия	19.0			20.5...21.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* ** *	397 (1900)	353 (1900)		294 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)		1800 (1000...1500)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC7C32)			Denso / Bosch (S40 / EDC17)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824, 51.11103-7846			Denso, 51.11103-7868, 51.11103-7877
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079, 51.10100-6127			Bosch, 51.10100-6197
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7740 51.09100-7819, 51.09101-7243	BWTS, 51.09100-7787 51.09100-7742, 51.09101-7242		Garrett, 51.09101-7350
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077			Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6141/6142/6075/

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)			6077
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053	Roth, 81.15103-0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062	Roth, 81.15103-6187/6188/6189/6191/6192/6193/6194/6195/0160
Фильтр твердых частиц	—		интегрирован с глушителем

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D1556LF11	MAN, D1556LF12	MAN, D2676LF66	MAN, D2676LF67
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	9037		12419	
– степень сжатия	20.5...21.5		18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)****	265 (1800)	243 (1800)	368 (1800)	338 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1700 (1000...1450)	1600 (1000...1400)	2500 (930...1350)	2300 (930...1350)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Denso / Bosch (S40 / EDC17)		Bosch (EDC17)	
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 51.11103-7868, 51.11103-7877		Bosch, 51.11103-7858	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6197		Bosch, 51.10100-6191	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett, 51.09101-7351		Honeywell, 51.09101-7248, 51.09101-7267, 51.09101-7292, 51.09101-7268	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6141/6142/6075/6077		Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6107/6108/6110/6111	

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень		интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень		Roth, 81.15103-6187/6188/6189/6191/6192/6193/6194/6195/0160	Roth, 81.15103-6131/6132/6133/6134/0127	
Фильтр твердых частиц		интегрирован с глушителем		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF68	MAN, D2676LF84	MAN, D2676LFAE	MAN, D2676LF85
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419			
– степень сжатия	18.0	21.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	309 (1800)	375 (1800)		346 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (930...1350)	2600 (930...1350)	2500 (930...1400)	2400 (930...1350)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	Bosch (EDC17)	Bosch (MD1)		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6191	Bosch, 51.10100-6202		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7248, 51.09101-7267, 51.09101-7292, 51.09101-7268	Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367, 51.09101-7375		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6107/6108/6110/6111	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6069/6070		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень		интегрирован с глушителем		

**** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6131/6132/6133/6134/0127	Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF86	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	21.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	316 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2200 (930...1350)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch (MD1)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6202	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367, 51.09101-7375	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, с сухим фильтрующим элементом, 81.08400-6069/6070	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194	
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем	

**** - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций	???.?? 8х??? В? ??, ???.?? 8х4 В?, ???.?? 8х4??????, 35.?? 8х?-4 BL, 35.?? 8х4Н-6 BL СН, 35.?? 8х6Н BL, 35.?? 8х6Н BL СН
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 8х??? В? ??, ??,??0 8х4 В?, ??,??0 8х4?????, 35.??0 8х?-4 BL, 35.??0 8х4Н-6 BL CH, 35.??0 8х6Н BL, 35.??0 8х6Н BL CH			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 DD (16 S 2220 TD, 16 S 2221 TD, 16 S 2223 TD); 16 S 223 DD (16 S 2230 TD, 16 S 2231 TD, 16 S 2233 TD); 16 S 232 DD (16 S 2320 TD, 16 S 2321 TD, 16 S 2323 TD); 16 S 233 DD, (16 S 2330 TD, 16 S 2331 TD, 16 S 2333 TD)	ZF, 16 S 222 OD (16 S 2220 TO, 16 S 2221 TO, 16 S 2223 TO); 16 S 252 OD (16 S 2520 TO, 16 S 2521 TO, 16 S 2522 TO, 16 S 2523 TO)	ZF, 16 S 223 OD (16 S 2230 TO, 16 S 2231 TO, 16 S 2233 TO); 16 S 253 OD (16 S 2530 TO, 16 S 2531 TO, 16 S 2533 TO)	MAN TipMatic® (ZF), 12 21 DD (12AS 2130 TD, 12AS 2131 TD), 12 23 DD, (12AS 2330 TD, 12AS 2331 TD), 12 25 DD (12AS 2541 TD)
	с ручным управлением			автоматическая, с возможностью ручного управления
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			вперед – 12, назад – 2
I -	16.410	13.800	13.810	15.860
II -	13.800	11.540	11.540	12.290...12.330
III -	11.280	9.490	9.490	9.570
IV -	9.490	7.930	7.930	7.410...7.440
V -	7.760	6.530	6.530	5.850...5.870
VI -	6.530	5.460	5.460	4.560...4.570
VII -	5.430	4.570	4.570	3.470
VIII -	4.570	3.820	3.820	2.690...2.700
IX -	3.590	3.020	3.020	2.090...2.100
X -	3.020	2.530	2.530	1.620...1.630
XI -	2.470	2.080	2.080	1.280...1.290
XII -	2.080	1.740	1.740	1.000
XIII -	1.700	1.430	1.430	—
XIV -	1.430	1.200	1.200	—
XV -	1.190	1.000	1.000	—
XVI -	1.000	0.840	0.840	—
3.X. I -	15.360	12.920	12.920	14.680
3.X. II -	12.920	10.800	10.800	11.410
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 8х??? В? ??, ??,??0 8х4 В?, ??,??0 8х4??????, 35.??0 8х?-4 BL, 35.??0 8х4Н-6 BL CH, 35.??0 8х6Н BL, 35.??0 8х6Н BL CH
– число передач и передаточные числа	—
высшее -	—
низшее -	—
Главная передача (тип)	HY, HYD или VP, HP, HPD, двойная, разнесенная или гипоидная
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820

для модификаций	??,??0 8х??? В? ??, ??,??0 8х4 В?, ??,??0 8х4??????, 35.??0 8х?-4 BL, 35.??0 8х4Н-6 BL CH, 35.??0 8х6Н BL, 35.??0 8х6Н BL CH			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 23 OD (12AS 2330 TO, 12 AS 2331 TO), 12 25 OD (12AS 2530 TO, 12 AS 2531 TO), 12 31 OD (12AS 3141 TO)	MAN TipMatic® (ZF), 12 24 OD (12 TX 2416 TO), 12 26 OD (12 TX 2610 TO, 12 TX 2611 TO), 12 28 OD (12 TX 2820 TO, 12 TX 2821 TO, 12 TX 2826 TO), 12 30 OD (12 TX 3020 TO, 12 TX 3021 TO)	MAN TipMatic® (ZF), 12 22 DD (12 TX 2210 TD, 12 TX 2211 TD), 12 26 DD (12 TX 2620 TD, 12 TX 2621 TD), 12 28 DD (12 TX 2820 TD, 12 TX 2821 TD)	MAN TipMatic® , 14 27 DD (GRS 905)
	автоматическая, с возможностью ручного управления			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 8х??? В? ??, ??,??0 8х4 В?, ??,??0 8х4?????, 35,??0 8х?-4 BL, 35,??0 8х4Н-6 BL СН, 35,??0 8х6Н BL, 35,??0 8х6Н BL СН			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 12, назад – 4		вперед – 14, назад – 2
I -	12.290...12.330	12.920	16.690	16.410
II -	9.590	9.980	12.920	13.280
III -	7.410...7.440	7.670	9.930	11.320
IV -	5.780	5.940	7.670	9.160
V -	4.560...4.570	4.570	5.900	7.190
VI -	3.550...3.560	3.530	4.570	5.820
VII -	2.690...2.700	2.830	3.660	4.630
VIII -	2.100	2.190	2.830	3.750
IX -	1.620...1.630	1.680	2.170	3.020
X -	1.260...1.270	1.300	1.680	2.440
XI -	1.000	1.000	1.290	1.920
XII -	0.780	0.770	1.000	1.550
XIII -	—	—	—	1.240
XIV -	—	—	—	1.000
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	11.380...11.410	12.030	15.540	14.770
3.X. II -	8.880	9.290	12.030	11.950
3.X.III -	—	2.640	3.400	—
3.X.IV -	—	2.040	2.640	—
Раздаточная коробка (тип)	—			
– число передач и передаточные числа	—			
высшее -	—			
низшее -	—			
Главная передача (тип)	НУ, НУД или VP, НР, НРД, двойная, разнесенная или гипоидная			
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

для модификаций	??,??0 8х??? В? ??, ??,??0 8х4 В?, ??,??0 8х4?????, 35,??0 8х?-4 BL, 35,??0 8х4Н-6 BL СН, 35,??0 8х6Н BL, 35,??0 8х6Н BL СН	??,??0 8х6 ВВ, ??,??0 8х6 ВВ СН, ??,??0 8х8 ВВ, ??,??0 8х8 ВВ???
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 8х?? В? ??, ??,??0 8х4 В?, ??,??0 8х4?????, 35.??0 8х?-4 BL, 35.??0 8х4H-6 BL CH, 35.??0 8х6H BL, 35.??0 8х6H BL CH	??,??0 8х6 ВВ, ??,??0 8х6 ВВ CH, ??,??0 8х8 ВВ, ??,??0 8х8 ВВ???		
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® , 14 30 OD (GRSO 905)	ZF, 16 S 222 DD (16 S 2220 TD, 16 S 2221 TD, 16 S 2223 TD); 16 S 223 DD (16 S 2230 TD, 16 S 2231 TD, 16 S 2233 TD); 16 S 232 DD (16 S 2320 TD, 16 S 2321 TD, 16 S 2323 TD); 16 S 233 DD, (16 S 2330 TD, 16 S 2331 TD, 16 S 2333 TD)		
	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением		
— число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2	вперед – 16, назад – 2		
I -	13.280	16.410	16.410	13.800
II -	10.630	13.800	13.800	11.540
III -	9.160	11.280	11.280	9.490
IV -	7.330	9.490	9.490	7.930
V -	5.820	7.760	7.760	6.530
VI -	4.660	6.530	6.530	5.460
VII -	3.750	5.430	5.430	4.570
VIII -	3.000	4.570	4.570	3.820
IX -	2.440	3.590	3.590	3.020
X -	1.960	3.020	3.020	2.530
XI -	1.550	2.470	2.470	2.080
XII -	1.240	2.080	2.080	1.740
XIII -	1.000	1.700	1.700	1.430
XIV -	0.800	1.430	1.430	1.200
XV -	—	1.190	1.190	1.000
XVI -	—	1.000	1.000	0.840
3.X. I -	11.950	15.360	15.360	12.920
3.X. II -	9.560	12.920	12.920	10.800
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	—	G 172 или G 173	G 252 или G 253	G 172 или G 173

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 8х?? В? ??, ??,??0 8х4 В?, ??,??0 8х4?????, 35,??0 8х?-4 BL, 35,??0 8х4Н-6 BL CH, 35,??0 8х6Н BL, 35,??0 8х6Н BL CH	??,??0 8х6 ВВ, ??,??0 8х6 ВВ СН, ??,??0 8х8 ВВ, ??,??0 8х8 ВВ???		
– число передач и передаточные числа	—	2		
высшее -	—	1.007	0.981	1.007
низшее -	—	1.652	1.583	1.652
Главная передача (тип)	НУ, НУД или VP, НР, НРD, двойная, разнесенная или гипоидная			
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
для модификаций	??,??0 8х6 ВВ, ??,??0 8х6 ВВ СН, ??,??0 8х8 ВВ, ??,??0 8х8 ВВ???			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 OD (16 S 2220 TO, 16 S 2221 TO, 16 S 2223 TO); 16 S 252 OD (16 S 2520 TO, 16 S 2521 TO, 16 S 2522 TO, 16 S 2523 TO)	ZF, 16 S 223 OD (16 S 2230 TO, 16 S 2231 TO, 16 S 2233 TO); 16 S 253 OD (16 S 2530 TO, 16 S 2531 TO, 16 S 2533 TO)	MAN TipMatic® (ZF), 12 21 DD (12AS 2130 TD, 12AS 2131 TD), 12 23 DD, (12AS 2330 TD, 12AS 2331 TD), 12 25 DD (12AS 2541 TD)	
	с ручным управлением		автоматическая, с возможностью ручного управления	

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 8x6 BB, ??,??0 8x6 BB CH, ??,??0 8x8 BB, ??,??0 8x8 BB???			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			вперед – 12, назад – 2
I -	13.800	13.810	13.810	15.860
II -	11.540	11.540	11.540	12.290...12.330
III -	9.490	9.490	9.490	9.570
IV -	7.930	7.930	7.930	7.410...7.440
V -	6.530	6.530	6.530	5.850...5.870
VI -	5.460	5.460	5.460	4.560...4.570
VII -	4.570	4.570	4.570	3.470
VIII -	3.820	3.820	3.820	2.690...2.700
IX -	3.020	3.020	3.020	2.090...2.100
X -	2.530	2.530	2.530	1.620...1.630
XI -	2.080	2.080	2.080	1.280...1.290
XII -	1.740	1.740	1.740	1.000
XIII -	1.430	1.430	1.430	—
XIV -	1.200	1.200	1.200	—
XV -	1.000	1.000	1.000	—
XVI -	0.840	0.840	0.840	—
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	14.680
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	11.410
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253	G 172 или G 173	G 252 или G 253	G 172 или G 173
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.981	1.007	0.981	1.007
низшее -	1.583	1.652	1.583	1.652
Главная передача (тип)	HY, HYD или VP, HP, HPD, двойная, разнесенная или гипоидная			
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
для модификаций	??,??0 8x6 BB, ??,??0 8x6 BB CH, ??,??0 8x8 BB, ??,??0 8x8 BB???			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 8x6 BB, ??,??0 8x6 BB CH, ??,??0 8x8 BB, ??,??0 8x8 BB???			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 21 DD (12AS 2130 TD, 12AS 2131 TD), 12 23 DD, (12AS 2330 TD, 12AS 2331 TD), 12 25 DD (12AS 2541 TD)	MAN TipMatic® (ZF), 12 23 OD (12AS 2330 TO, 12 AS 2331 TO), 12 25 OD (12AS 2530 TO, 12 AS 2531 TO), 12 31 OD (12AS 3141 TO)		MAN TipMatic® (ZF), 12 24 OD (12 TX 2416 TO), 12 26 OD (12 TX 2610 TO, 12 TX 2611 TO), 12 28 OD (12 TX 2820 TO, 12 TX 2821 TO, 12 TX 2826 TO), 12 30 OD (12 TX 3020 TO, 12 TX 3021 TO)
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2			вперед – 12, назад – 4
I -	15.860	12.290...12.330	12.290...12.330	12.920
II -	12.290...12.330	9.590	9.590	9.980
III -	9.570	7.410...7.440	7.410...7.440	7.670
IV -	7.410...7.440	5.780	5.780	5.940
V -	5.850...5.870	4.560...4.570	4.560...4.570	4.570
VI -	4.560...4.570	3.550...3.560	3.550...3.560	3.530
VII -	3.470	2.690...2.700	2.690...2.700	2.830
VIII -	2.690...2.700	2.100	2.100	2.190
IX -	2.090...2.100	1.620...1.630	1.620...1.630	1.680
X -	1.620...1.630	1.260...1.270	1.260...1.270	1.300
XI -	1.280...1.290	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	0.780	0.780	0.770
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	14.680	11.380...11.410	11.380...11.410	12.030
3.X. II -	11.410	8.880	8.880	9.290
3.X.III -	—	—	—	2.640
3.X.IV -	—	—	—	2.040
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253	G 172 или G 173	G 252 или G 253	G 172 или G 173
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.981	1.007	0.981	1.007
низшее -	1.583	1.652	1.583	1.652
Главная передача (тип)	HY, HYD или VP, HP, HPD, двойная, разнесенная или гипоидная			
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или			

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 8x6 BB, ??,??0 8x6 BB CH, ??,??0 8x8 BB, ??,??0 8x8 BB???			
– передаточное число (продолжение)	4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или			
для модификаций	??,??0 8x6 BB, ??,??0 8x6 BB CH, ??,??0 8x8 BB, ??,??0 8x8 BB???			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® (ZF), 12 24 OD (12 TX 2416 TO), 12 26 OD (12 TX 2610 TO, 12 TX 2611 TO), 12 28 OD (12 TX 2820 TO, 12 TX 2821 TO, 12 TX 2826 TO), 12 30 OD (12 TX 3020 TO, 12 TX 3021 TO)	MAN TipMatic® (ZF), 12 22 DD (12 TX 2210 TD, 12 TX 2211 TD), 12 26 DD (12 TX 2620 TD, 12 TX 2621 TD), 12 28 DD (12 TX 2820 TD, 12 TX 2821 TD)	MAN TipMatic® , 14 27 DD (GRS 905)	
	автоматическая, с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4			вперед – 14, назад – 2
I -	12.920	16.690	16.690	16.410
II -	9.980	12.920	12.920	13.280
III -	7.670	9.930	9.930	11.320
IV -	5.940	7.670	7.670	9.160
V -	4.570	5.900	5.900	7.190
VI -	3.530	4.570	4.570	5.820
VII -	2.830	3.660	3.660	4.630
VIII -	2.190	2.830	2.830	3.750
IX -	1.680	2.170	2.170	3.020
X -	1.300	1.680	1.680	2.440
XI -	1.000	1.290	1.290	1.920
XII -	0.770	1.000	1.000	1.550
XIII -	—	—	—	1.240
XIV -	—	—	—	1.000
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	12.030	15.540	15.540	14.770
3.X. II -	9.290	12.030	12.030	11.950
3.X. III -	2.640	3.400	3.400	—
3.X. IV -	2.040	2.640	2.640	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253	G 172 или G 173	G 252 или G 253	G 172 или G 173

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 8x6 BB, ??,??0 8x6 BB CH, ??,??0 8x8 BB, ??,??0 8x8 BB???			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.981	1.007	0.981	1.007
низшее -	1.583	1.652	1.583	1.652
Главная передача (тип)	HY, HYD или VP, HP, HPD, двойная, разнесенная или гипоидная			
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			

для модификаций	??,??0 8x6 BB, ??,??0 8x6 BB CH, ??,??0 8x8 BB, ??,??0 8x8 BB???		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление		
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® , 14 27 DD (GRS 905)	MAN TipMatic® , 14 30 OD (GRSO 905)	
	автоматическая, с возможностью ручного управления		
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2		
I -	16.410	13.280	13.280
II -	13.280	10.630	10.630
III -	11.320	9.160	9.160
IV -	9.160	7.330	7.330
V -	7.190	5.820	5.820
VI -	5.820	4.660	4.660
VII -	4.630	3.750	3.750
VIII -	3.750	3.000	3.000
IX -	3.020	2.440	2.440
X -	2.440	1.960	1.960
XI -	1.920	1.550	1.550
XII -	1.550	1.240	1.240
XIII -	1.240	1.000	1.000
XIV -	1.000	0.800	0.800
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. I -	14.770	11.950	11.950
3.X. II -	11.950	9.560	9.560
3.X.III -	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253	G 172 или G 173	G 252 или G 253
– число передач и передаточные числа	2		
высшее -	0.981	1.007	0.981
низшее -	1.583	1.652	1.583
Главная передача (тип)	HY, HYD или VP, HP, HPD, двойная, разнесенная или гипоидная		
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700		

Приложение № 1

для модификаций	??,??0 8x6 BB, ??,??0 8x6 BB CH, ??,??0 8x8 BB, ??,??0 8x8 BB???
– передаточное число (продолжение)	или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820

для модификаций	??,??0 8x? BB, ??,??0 8x? BB???	35,??0 8x2?? BL CH, 35,??0 8x2-4 BL, 35,??0 8x4 BL, 35,??0 8x4 BL CH, 35,??0 8x4H-6 BL, 35,??0 8x4H-6 BL CH, 35,??0 0 8x6H BL, 35,??0 8x6H BL CH	??,??0 8x4?4 BL ??, 35,??0 8x4-4 BL, 41,??0 8x4/4 BLS
Подвеска			
1-ая ось (Описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
2-ая ось (Описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
3-ья ось (Описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
4-ая ось (Описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	

для модификаций	41,??0 8x4/4 BB SA, 41,??0 8x4/4 BBS
Подвеска	
1-ая ось (Описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
2-ая ось (Описание)	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
3-ья ось (Описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
4-ая ось (Описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с электрогидравлическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт–шариковая гайка–рейка–сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой - второй осей и контур третьей - четвертой осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес – дисковые или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй - третьей - четвертой осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес – дисковые или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой - второй осей и контур третьей - четвертой осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес – барабанные или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй - третьей - четвертой осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес – барабанные или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой - второй осей и контур третьей - четвертой осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес передней оси – дисковые и колес задних осей барабанные или пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй - третьей - четвертой осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы колес передней оси – дисковые и колес задних осей барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 3-ей и 4-ой осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-ой, 3-ей и 4-ой осей или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или трансмиссионный тормоз-замедлитель или моторный и трансмиссионный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.0 R22.5	140...144 / 137...142	К или L или M
	11.0 R20	150 / 146	К
	11.0 R22.5	146...148 / 144...145	G или M или K или J или H или L
	12.0 R20	154...156 / 149...150	G или H или J или K или L
	12.0 R22.5	150...152 / 146...148	J или M или K или L
	12.0 R24	154...162 / 153...156	D или E или F или G или H или J или K или L
	14.0 R20	160...166 / 157...160	F или G или H или J
	16.0 R20	173 / 170	F или G
	24.0 R21	176	G
	255/70 R22.5	140 / 137	M
	265/70 R19.5	136...140 / 134...138	К или L или M
	275/70 R22.5	146...152 / 144...148	J или K или L или M
	275/80 R22.5	146...149 / 144...146	К или L или M
	285/70 R19.5	140...146 / 137...143	К или M или L
	295/55 R22.5	147 / 145	К
	295/60 R22.5	148...150 / 145...147	К или L
	295/80 R22.5	152...154 / 148...150	E или F или G или H или J или K или L или M
	305/70 R22.5	150...153 / 147...150	M
	315/60 R22.5	152...154 / 148...150	E или F или G или H или J или K или L
	315/70 R22.5	152...156 / 148...150	К или L или M
	325/95 R24	160...162	К
	335/80 R20	139...147	J или K
	355/50 R22.5	152...156	К или L
	365/80 R20	152	К
	365/85 R20	164	G или H или J
	375/50 R22.5	156	К
	385/55 R22.5	158...160	G или H или J или K или L
	385/65 R22.5	158...164	J или K или L
	395/85 R20	166...168	G или H или J или K
	425/65 R22.5	165	К
	445/65 R22.5	169	
	305/70 R19.5	147...148 / 145...146	К или L или M
	13 R22.5	154...156 / 149...150	G или H или J или K или L или M
	315/80 R22.5	154...156 / 150...153	

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения скорости выполняет электронный блок управления двигателем совместно с электронной системой управления трансмиссией (PTM)); электронная система контроля устойчивости (ESP) (кроме транспортных средств повышенной проходимости в соответствии с п. 2.8. Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3)) по заказу: тент для бортовой платформы; лебедка; электронная система контроля устойчивости (ESP) (только для транспортных средств повышенной проходимости в соответствии с п. 2.8. Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3)); тахограф; система автоматического экстренного торможения (EBA); система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (система контроля полосы движения LGS); кондиционер (климат-контроль); холодильник; аудиотехника; видеотехника; компрессор и гидравлический насос с баком для дополнительного оборудования; гидравлический насос с баком для дополнительного оборудования; навигационная система; дополнительный отопитель; один или два проблесковых маячка желтого цвета; противобуксовочная система (ASR); дополнительные фары дальнего света; подушка безопасности (AIRBAG); микроволновая печь; система "видеокамера-монитор" вместо зеркал заднего вида
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия