

TC RU E-RU.ГA06.00967

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	41R0, 41R1, 41R2, 41F0, 41F1, 41F2, 41F3, 41B0, 41B1, 41K00, ; 41K00G-LA, 41K00N-UH, 41K00N-UP, 41K00N-UJ, 41K00N-UK, ; 41K00N-UN, 41K01, 41K01G-LA, 41K01N-UH, 41K01N-UP, 41K01N-UJ, 41K01N-UK, 41K01N-UN, 41K02, 41K02G-LA, 41K02N-U1, 41K02N-U2, 41K02N-U3, 41K02N-U4, 41K02N-U5, 41K02N-U6, 41K02N-U7, 41K02N-U8, 41K02N-U9, 41K02N-UM, 41K02N-UA, 41K02N-UB, 41K02N-UC, 41K02N-UD, 41K02N-UL, 41K02N-UE, 41
ТИП	41
ШАССИ	КАМАЗ 53504, 43118 / КАМАЗ 43118, 5350
МОДИФИКАЦИИ	41R0 ; 41R1 ; 41R2 ; 41F0 ; 41F1 ; 41F2 ; 41F3 ; 41B0 ; 41B1 ; 41K00 ; 41K01 ; 41K02 ; 41K03 ; 41K04 ; 41K05 ; 41K06 ; 41K07 ; 41K10 ; 41K12 ; 41K14 ; 41K16 ; 41K33 ; 41K37 ; 41K43 ; 41K47 ; 41M0 ; 41M1 ; 41S0 ; 41S10 ; 41S11 ; 41S12 ; 41S13 ; 41T1 ; 51R0 ; 51R1 ; 51R2 ; 51B0 ; 51B1 ; 51M0 ; 51M1 ; 52K10 ; 52K12 ; 52K14 ; 52K16
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Торговый дом "Мега Драйв" юридический и фактический адрес: 141006, Московская область, город Мытищи, проспект Олимпийский, владение 29, строение 2, этаж 7, офис 2, Российская Федерация

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Торговый дом "Мега Драйв" юридический и фактический адрес: 141006, Московская область, город Мытищи, проспект Олимпийский, владение 29, строение 2, этаж 7, офис 2, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 141006, Московская область, город Мытищи, проспект Олимпийский, владение 29, строение 2, этаж 7, офис 2, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	601141, Владимирская область, Петушинский район, город Петушки, улица Клязьменская, дом 34, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	41B0, 51B0	41B1, 51B1
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с каркасом и тентом или без них	бортовая платформа с наращенными бортами
Назначение	—	перевозка легковесных грузов, в том числе сельскохозяйственных
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	41F0	41F1
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	грузовой фургон закрытого типа, с задними или боковыми воротами, с возможностью установки грузоподъемного борта	грузовой фургон закрытого типа с бортовой платформой, с боковыми или задними воротами или дверьми, с одним или несколькими технологическими отсеками
Назначение	—	—; перевозка технологического оборудования
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	41F2	41F3
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	грузопассажирский теплоизолированный фургон закрытого типа с окнами, люками и дверьми, с освещением или без него, оборудованный сиденьями (1-7 мест), с одним или несколькими технологическими отсеками	грузопассажирский теплоизолированный фургон закрытого типа с бортовой платформой, с окнами, люками и дверьми, с освещением или без него, оборудованный сиденьями (1-7 мест), с одним или несколькими технологическими отсеками
Назначение	перевозка пассажиров и грузов различного назначения или технологического оборудования	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

Приложение № 1

для модификаций	41K00, 41K01, 41K02, 41K03	41K04, 41K05, 41K06, 41K07
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, КМУ	бортовая платформа, КМУ с дополнительным съемным оборудованием (рабочая платформа и/или буровое оборудование)
Назначение	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка различных грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, выполнение монтажных и ремонтных работ на высоте, выполнение буровых работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	41K10, 41K12, 52K10, 52K12	41K14, 41K16, 52K14, 52K16
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	опорно-сцепное устройство, КМУ за кабиной	опорно-сцепное устройство, КМУ за кабиной с дополнительным съемным оборудованием (рабочая платформа и/или буровое оборудование)
Назначение	буксирование полуприцепов, в том числе специальных и специализированных, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	буксирование полуприцепов, в том числе специальных и специализированных, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, выполнение монтажных и ремонтных работ на высоте, выполнение буровых работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	41K33	41K37
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	грузовой фургон закрытого типа с бортовой платформой, с боковыми воротами или дверьми, с одним или несколькими	грузовой фургон закрытого типа с бортовой платформой, с боковыми воротами или дверьми, с одним или несколькими

Приложение № 1

для модификаций	41K33	41K37
Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	технологическими отсеками, с КМУ на заднем свесе	технологическими отсеками, с КМУ на заднем свесе с дополнительным съёмным оборудованием (рабочая платформа и/или буровое оборудование)
Назначение	перевозка грузов различного назначения или технологического оборудования, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка грузов различного назначения или технологического оборудования, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, выполнение монтажных и ремонтных работ на высоте, выполнение буровых работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	41K43	41K47
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	грузопассажирский теплоизолированный фургон закрытого типа с бортовой платформой, с окнами, люками и дверьми, с освещением или без него, оборудованный сиденьями (1-7 мест), с одним или несколькими технологическими отсеками, с КМУ на заднем свесе	грузопассажирский теплоизолированный фургон закрытого типа с бортовой платформой, с окнами, люками и дверьми, с освещением или без него, оборудованный сиденьями (1-7 мест), с одним или несколькими технологическими отсеками, с КМУ на заднем свесе с дополнительным съёмным оборудованием (рабочая платформа и/или буровое оборудование)
Назначение	перевозка пассажиров и грузов различного назначения или технологического оборудования, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	перевозка пассажиров и грузов различного назначения или технологического оборудования, выполнение погрузочно-разгрузочных работ, выполнение монтажных и ремонтных работ на высоте, выполнение буровых работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	41M0, 41M1, 51M0, 51M1	41R0, 41R1, 41R2, 51R0, 51R1, 51R2
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	

Приложение № 1

для модификаций	41M0, 41M1, 51M0, 51M1	41R0, 41R1, 41R2, 51R0, 51R1, 51R2
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	мусоровозное оборудование	подъемное оборудование в составе: рамы с гидравлическими опорами; опорно-поворотного устройства; секционной стрелы с рабочей платформой
Назначение	сбор твердых бытовых отходов, их уплотнение, транспортирование и механизированная выгрузка в местах обезвреживания и утилизации	перемещение рабочего персонала с инструментом и материалами, размещёнными на рабочей платформе, выполнение монтажных и ремонтных работ на высоте
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	41S0	41S10, 41S12
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная площадка с кониками и устройством защиты кабины	сортиментовозная площадка с кониками и устройством защиты кабины, КМУ/ГМ за кабиной
Назначение	перевозка сортиментов	перевозка сортиментов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	41S11, 41S13	41T1
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная площадка с кониками и устройством защиты кабины, КМУ/ГМ на заднем свесе	опорно-цепное устройство
Назначение	перевозка сортиментов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ	буксирование полуприцепов, в том числе специальных и специализированных
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

Приложение № 1

для модификаций	41R0, 41R1, 41R2, 41F0, 41F1, 41F2, 41F3, 41B0, 41B1, 41K00, 41K01, 41K02, 41K03, 41K04, 41K05, 41K06, 41K07, 41K10, 41K12, 41K14, 41K16, 41K33, 41K37, 41K43, 41K47, 41M0, 41M1, 41S0, 41S10, 41S11, 41S12, 41S13, 41T1	51R0, 51R1, 51R2, 51B0, 51B1, 51M0, 51M1	52K10, 52K12, 52K14, 52K16
Габаритные размеры, мм			
– длина	7000...10800	6900...9800	7600...8500
– ширина	2550		
– высота	3080...4000	3085...4000	3080...4000
База, мм	3690 или 4100 или 4400 или 4600 + 1320	3690 или 4100 или 3340 + 1320	3690 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070		

для модификаций	41R0, 41R1, 41R2, 41F0, 41F1, 41F2, 41F3, 41B0, 41B1, 41K00, 41K01, 41K02, 41K03, 41K04, 41K05, 41K06, 41K07, 41K33, 41K37, 41K43, 41K47, 41S0, 41S10, 41S11, 41S12, 41S13	41K10, 41K12, 41K14, 41K16, 41T1	41M0, 41M1	51R0, 51R1, 51R2, 51B0, 51B1, 51M0, 51M1	52K10, 52K12, 52K14, 52K16
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8400... 16800	8200... 14900	11600... 15950	8000... 16500	10100... 15500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14000...22500			14000... 17000	14000... 21600

Приложение № 1

для модификаций	41R0, 41R1, 41R2, 41F0, 41F1, 41F2, 41F3, 41B0, 41B1, 41K00, 41K01, 41K02, 41K03, 41K04, 41K05, 41K06, 41K07, 41K33, 41K37, 41K43, 41K47, 41S0, 41S10, 41S11, 41S12, 41S13	41K10, 41K12, 41K14, 41K16, 41T1	41M0, 41M1	51R0, 51R1, 51R2, 51B0, 51B1, 51M0, 51M1	52K10, 52K12, 52K14, 52K16
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	5000...6500			5000...5600	5000...6000
– на 2-ую ось	4500...8000			4500...5700	4500...7800
– на 3-ью ось	4500...8000			4500...5700	4500...7800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	26000... 34500	29500... 38000	—		38000
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой	12000	15700... 26300	буксировка прицепа не предусмотрена		22500... 27900
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	11208... 13995	—		11208... 13995

Приложение № 1

для модификаций шасси	—		
для модификаций базовых транспортных средств	53504-50, 43118-50		43118-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300		Cummins, ISB6.7E5300
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700
– степень сжатия	17.6...18.4		17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)		215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)		1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	COATЭ, 55.3763	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	CRIN 2, BOSCH, 0 445 120 329
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG; Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	Borg Warner Turbo Systems, S300G	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10		Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	59389; 14PKa5490-1206010-02; ПТС995-1206010-24; 59389-5; 14PKa5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24-1	59389	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50, 5350-50		43118-RR
для модификаций базовых транспортных средств	—		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300		Cummins, ISL340 50
	четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		8800
– степень сжатия	17.6...18.4		16.3...16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)		245 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)		1482 (1400)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	COATЭ, 55.3763	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ, А-08-004	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	Cummins, CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	BOSCH, 0445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31		Holset, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	59389	59389; 59389-5; 14РКа5490-1206010-02; 14РКа5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1	A053M298

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RS	43118-A5	5350-D5
для модификаций базовых транспортных средств	—		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL360 50	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	6700	
– степень сжатия	16.3...16.9	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	258 (2100)	215 (2500)	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1532 (1400)	1087 (1300)	1007 (1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	CRIN 2, BOSCH, 0 445 120 329	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	Holset HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	A053M298	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)	

* - по Правилам ООН № 85

для модификаций базовых транспортных средств	—	53504-50, 43118-50, 43118-A5
для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5, 5350-50, 5350-D5	—
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	ZF, 9S1310TO
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—		53504-50, 43118-50, 43118-A5	
для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5, 5350-50, 5350-D5		—	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	9.480	9.480
I -	6.580	6.580	6.580	6.580
II -	4.680	4.680	4.680	4.680
III -	3.480	3.480	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620	2.620	2.620
V -	1.890	1.890	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
X -	—	—	—	—
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	8.970	8.970
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.872	0.917	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220			

для модификаций базовых транспортных средств	—		53504-50, 43118-50
для модификаций шасси	43118-50, 5350-50, 5350-D5	43118-RR, 43118-RS	—
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	—			53504-50, 43118-50
для модификаций шасси	43118-50, 5350-50, 5350-D5		43118-RR, 43118-RS	—
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154		ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO	КАМАЗ, 154
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2		вперед – 16, назад – 2	вперед – 10, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	7.820	7.820	13.800	7.820
II -	6.380	6.380	11.540	6.380
III -	4.030	4.030	9.490	4.030
IV -	3.290	3.290	7.930	3.290
V -	2.500	2.500	6.530	2.500
VI -	2.040	2.040	5.460	2.040
VII -	1.530	1.530	4.570	1.530
VIII -	1.250	1.250	3.820	1.250
IX -	1.000	1.000	3.020	1.000
X -	0.815	0.815	2.530	0.815
XI -	—	—	2.080	—
XII -	—	—	1.740	—
XIII -	—	—	1.430	—
XIV -	—	—	1.200	—
XV -	—	—	1.000	—
XVI -	—	—	0.840	—
3.X. I -	7.380	7.380	12.920	7.380
3.X. II -	6.020	6.020	10.800	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.872	0.917		0.872
низшее -	1.593	1.662		1.593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220		5.940	5.940 или 6.530 или 7.220

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	53504-50, 43118-50
для модификаций шасси	—
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154 с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—
I -	7.820
II -	6.380
III -	4.030
IV -	3.290
V -	2.500
VI -	2.040
VII -	1.530
VIII -	1.250
IX -	1.000
X -	0.815
XI -	—
XII -	—
XIII -	—
XIV -	—
XV -	—
XVI -	—
3.X. I -	7.380
3.X. II -	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	0.917
низшее -	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости или зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (кроме транспортных средств на базе 5350, 53504)
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными

Приложение № 1

Задняя (описание) (продолжение)	штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости
------------------------------------	---

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	J или K или G
	390/95R20	156	J

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных аварийных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройства увязки по заказу: кондиционер; предпусковой подогреватель двигателя; передние противотуманные фары; бак для воды; лебедка; лестницы; навигационное оборудование; стеллажи; ящики; полки; столы; рундуки; климатические установки; оборудование для автономного энергоснабжения; оборудование мастерской; инструмент; верстаки; специальное оборудование (по назначению автомобиля и технического задания заказчика); каркас тента; гидровращатель; ручной гидравлический насос
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия