

TC RU E-RU.MT15.00510

Фонд "Сертификация Коммунальных Машин" (Фонд "СКМ")

МАРКА	TIGARBO
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	АБС-9ДА
ТИП	6936
ШАССИ	— / МАЗ 5N33
МОДИФИКАЦИИ	69365Т ; 69365U
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "КОМЗ-Экспорт" 347825, Ростовская область, город Каменск- Шахтинский, микрорайон Заводской, улица Заводская, дом 16, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество "КОМЗ-Экспорт" 347825, Ростовская область, город Каменск- Шахтинский, микрорайон Заводской, улица Заводская, дом 16, Российская Федерация 347825, Ростовская область, город Каменск-Шахтинский, микрорайон Заводской, улица Заводская, дом 16, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	347825, Ростовская область, город Каменск- Шахтинский, микрорайон Заводской, улица Заводская, дом 16, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС,
титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	смесительный барабан
Назначение	для приготовления и транспортирования бетонной смеси
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами

для модификаций	69365T	69365U
Габаритные размеры, мм		
– длина	9240	8400
– ширина	2500...2550	
– высота	3825	3740
База, мм	3950 + 1400	3200 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840	

для модификаций	69365T	69365U
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14940	14500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500	33500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7500	
– на 2-ую ось	9500	13000
– на 3-ью ось	9500	13000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	WEICHAИ или МА3-Вейчай, WP7.300E51			
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объём цилиндров, см ³	7470			
– степень сжатия	18.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2100)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1250 (1200...1600)			
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch (WPEDC7)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, WPCPN2			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, WPCRIN2			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GT35			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МА3, Ремиз, 238Н-1109010-(??)			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов селективного каталитического восстановления (SCR)			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроены в глушитель			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Weichai, WPSCR-002 (610800220???)			

* - по Правилам ООН № 85

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs или Donmez, MF-395 или MFZ-430, или ЯМЗ, 183 или 184			
Коробка передач (марка, тип)	ZF или EATON, E?????09 или 9S??????	Shaanxi Fast Gear Co, 9JS???? или 9JS????? или 9JS????? или 9JS??????	ЯМЗ, 239	Shaanxi Fast Gear Co, 12JS???? или 12JS????? или 12JS????? или 12JS??????
	с ручным управлением			

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			вперед – 12, назад – 2
I -	9.450...9.480	10.060...14.050	12.240	12.100...13.150
II -	6.580...6.590	6.550...8.380	6.880	9.410...10.500
III -	4.680...4.900	4.640...6.220	4.860	7.310...8.220
IV -	3.480...3.550	3.360...4.570	3.500	5.710...6.520
V -	2.620...2.650	2.460...3.400	2.740	4.460...5.130
VI -	1.860...1.890	1.950...2.460	1.970	3.480...4.100
VII -	1.350...1.380	1.380...1.830	1.390	2.710...3.210
VIII -	1.000	1.000...1.340	1.000	2.110...2.560
IX -	0.750	0.730...1.000	0.780	1.640...2.010
X -	—	—	—	1.280...1.590
XI -	—	—	—	1.000...1.250
XII -	—	—	—	0.780...1.000
3.X. I -	8.520...9.880	10.510...14.050	10.040	11.560...12.580
3.X. II -	—	—	—	2.590...3.070
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
– передаточное число	2.610...7.790			

для модификаций	69365T	69365T, 69365U
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами или зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, рессорно-балансирная или зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем, МАЗ, 6422?-34000??? (-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??), или ZF, 8099 955 ???, или НЕМА: 8098 955 ??? (HD098C55???), HD099C55???, или RBL, C-700V 717 (-???)	
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, с системой курсовой устойчивости ESP (ESC), тормозные механизмы всех колес – барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

Приложение № 1

Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; может устанавливаться ретардер или обеспечиваться компрессионное торможение
--	---

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	149 / 145 или 150 / 146	J или K
	12.00R20	154 / 149 или 150 / 146	
	315/80R22.5	156 / 150	K или L или M
		154 / 150	K или M или L
	315/70R22.5	156 / 150	M или L
		154 / 150 или 152 / 148	L или M
	315/60R22.5	152 / 148 или 154 / 148 или 154 / 150	K или L или M
	295/80R22.5	152 / 148	M или K
		150 / 147	K или L
	385/65R22.5	160	K или J или L
	12.00R24	160 / 156	K или G
	325/95R24	162 / 160 или 164 / 162	K
	315/80R22.5	154 / 151	K или L
	315/70R22.5	156 / 151	M
	295/80R22.5	154 / 149 или 152 / 150 или 152 / 149	K или M
	385/65R22.5	164 или 158	J или K или L

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (ограничение максимальной скорости осуществляется электронной системой управления двигателем) по заказу: автономный отопитель кабины; предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер (хладагент R134A); электроблокировка замков дверей; антенна; тахограф; аппаратура спутниковой навигации; для модификации 69365T: коробка отбора мощности; лебедка; центральный редуктор отбора мощности; централизованная накачка шин
-------------------------------------	---

Руководитель органа по сертификации

А.В. КОМАРОВ

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D6D2C813AA533000000040FC20001
Кому выдан: КОМАРОВ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ
Действителен: с 15.12.2020 до 15.12.2021