

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	Volvo
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	FH 8x2, FH-TRUCK 8x2, FH13 8x2, FH16 8x2, FM 8x2, FM-TRUCK 8x2, ; FM11 8x2, FM13 8x2, FMX 8x2, FH 8x4, FH-TRUCK 8x4, FH13 8x4, ; FH16 8x4, FM 8x4, FM-TRUCK 8x4, FM11 8x4, FM13 8x4, FMX 8x4, FM ; 8x6, FM-TRUCK 8x6, FM11 8x6, FM13 8x6, FMX 8x6
ТИП	PC24
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5 ; 6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Вольво Восток» (непубличное) 248030, Калужская область, город Калуга, улица Суворова, дом 29, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Вольво Восток» (непубличное) 248030, Калужская область, город Калуга, улица Суворова, дом 29, Российская Федерация S-405 08 Goteborg, Королевство Швеция
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	VOLVO TRUCK CORPORATION, (Tuve Plant), юридический и фактический адрес: Norra Stenebyvagen 5, Tuve, 405 08 Goteborg, Королевство Швеция
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8x2 / 3-ей оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно – сцепное устройство; бортовая платформа; бортовая платформа с тентом; фургон общего назначения
Назначение	-
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Колесная формула/ведущие колеса	8x2 / 3-ей оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером круглого сечения для собранных материалов с разгрузкой назад; вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером квадратного сечения для собранных материалов с разгрузкой назад; вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером круглого сечения для собранных материалов с разгрузкой назад (исполнение, соответствующее европейским нормам АТЕХ); вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером квадратного сечения для собранных материалов с разгрузкой назад (исполнение, соответствующее европейским нормам АТЕХ); вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером круглого сечения для собранных материалов с разгрузкой назад, с гидравлической стрелой, расположенной сверху, для подачи шланга; вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером квадратного сечения для

Приложение № 1

Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	собранных материалов с разгрузкой назад, с гидравлической стрелой, расположенной сверху, для подачи шланга; вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером круглого сечения для собранных материалов с разгрузкой назад (исполнение, соответствующее европейским нормам АTEX), с гидравлической стрелой, расположенной сверху, для подачи шланга; вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером квадратного сечения для собранных материалов с разгрузкой назад (исполнение, соответствующее европейским нормам АTEX), с гидравлической стрелой, расположенной сверху, для подачи шланга
Назначение	вакуумная машина для сбора различных материалов, сыпучих или жидких, очистки дорог от скоплений пыли
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом
Колесная формула/ведущие колеса	8x2 / 3-ей оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	платформа для перевозки контейнеров типа 1BB, 1B, 1BX, 1C, 1CC, 1CX
Назначение	перевозка контейнеров
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Приложение № 1

Колесная формула/ведущие колеса	8x2 / 3-ей оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	платформа для перевозки сменных кузовов
Назначение	перевозка сменных кузовов
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Колесная формула/ведущие колеса	8x2 / 3-ей оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа с задним откидным бортом, с задней разгрузкой; самосвальная платформа без заднего откидного борта, с задней разгрузкой; самосвальная платформа, с боковой разгрузкой; самосвальная платформа с задним откидным бортом, с задней и боковой разгрузкой; самосвальная платформа с задним откидным бортом, с трехсторонней разгрузкой
Назначение	перевозка сыпучих и навалочных грузов
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Приложение № 1

Колесная формула/ведущие колеса	8x2 / 3-ей оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно – сцепное устройство
Назначение	буксировка полуприцепа для перевозки опасных грузов, классы EX/II, EX/III, FL, AT по классификации ДОПОГ
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 2-ой и 3-ей осей или 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно – сцепное устройство; бортовая платформа; бортовая платформа с тентом; фургон общего назначения
Назначение	-
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 2-ой и 3-ей осей или 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем

Приложение № 1

Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером круглого сечения для собранных материалов с разгрузкой назад; вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером квадратного сечения для собранных материалов с разгрузкой назад; вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером круглого сечения для собранных материалов с разгрузкой назад (исполнение, соответствующее европейским нормам АТЕХ); вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером квадратного сечения для собранных материалов с разгрузкой назад (исполнение, соответствующее европейским нормам АТЕХ); вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером круглого сечения для собранных материалов с разгрузкой назад, с гидравлической стрелой, расположенной сверху, для подачи шланга; вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером квадратного сечения для собранных материалов с разгрузкой назад, с гидравлической стрелой, расположенной сверху, для подачи шланга; вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером круглого сечения для собранных материалов с разгрузкой назад (исполнение, соответствующее европейским нормам АТЕХ), с гидравлической стрелой, расположенной сверху, для подачи шланга; вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером квадратного сечения для собранных материалов с разгрузкой назад (исполнение, соответствующее европейским нормам АТЕХ), с гидравлической стрелой, расположенной сверху, для подачи шланга
Назначение	вакуумная машина для сбора различных материалов, сыпучих или жидких, очистки дорог от скоплений пыли
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Приложение № 1

Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 2-ой и 3-ей осей или 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	платформа для перевозки контейнеров типа 1BV, 1B, 1BX, 1C, 1CC, 1CX
Назначение	перевозка контейнеров
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 2-ой и 3-ей осей или 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	платформа для перевозки сменных кузовов
Назначение	перевозка сменных кузовов
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 2-ой и 3-ей осей или 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа с задним откидным бортом, с задней разгрузкой;

Приложение № 1

Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	самосвальная платформа без заднего откидного борта, с задней разгрузкой; самосвальная платформа, с боковой разгрузкой; самосвальная платформа с задним откидным бортом, с задней и боковой разгрузкой; самосвальная платформа с задним откидным бортом, с трехсторонней разгрузкой
Назначение	перевозка сыпучих и навалочных грузов
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Колесная формула/ведущие колеса	8x4 / 2-ой и 3-ей осей или 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно – сцепное устройство
Назначение	буксировка полуприцепа для перевозки опасных грузов, классы EX/II, EX/III, FL, AT по классификации ДОПОГ
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Колесная формула/ведущие колеса	8x6 / 1-ой, 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное

Приложение № 1

Исполнение загрузочного пространства	седельно – сцепное устройство; бортовая платформа; бортовая платформа с тентом; фургон общего назначения
Назначение	-
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом
Колесная формула/ведущие колеса	8х6 / 1-ой, 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером круглого сечения для собранных материалов с разгрузкой назад; вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером квадратного сечения для собранных материалов с разгрузкой назад; вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером круглого сечения для собранных материалов с разгрузкой назад (исполнение, соответствующее европейским нормам АТЕХ); вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером квадратного сечения для собранных материалов с разгрузкой назад (исполнение, соответствующее европейским нормам АТЕХ); вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером круглого сечения для собранных материалов с разгрузкой назад, с гидравлической стрелой, расположенной сверху, для подачи шланга; вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером квадратного сечения для собранных материалов с разгрузкой назад, с гидравлической стрелой, расположенной сверху, для подачи шланга; вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером круглого сечения для собранных материалов с разгрузкой назад (исполнение, соответствующее европейским нормам АТЕХ), с гидравлической стрелой,

Приложение № 1

Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	расположенной сверху, для подачи шланга; вакуумная установка на металлической платформе с закрытым металлическим кузовом, с бункером квадратного сечения для собранных материалов с разгрузкой назад (исполнение, соответствующее европейским нормам АТЕХ), с гидравлической стрелой, расположенной сверху, для подачи шланга
Назначение	вакуумная машина для сбора различных материалов, сыпучих или жидких, очистки дорог от скоплений пыли
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Колесная формула/ведущие колеса	8x6 / 1-ой, 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	платформа для перевозки контейнеров типа 1BV, 1B, 1BX, 1C, 1CC, 1CX
Назначение	перевозка контейнеров
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Колесная формула/ведущие колеса	8x6 / 1-ой, 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	платформа для перевозки сменных кузовов

Приложение № 1

Назначение	перевозка сменных кузовов
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Колесная формула/ведущие колеса	8x6 / 1-ой, 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа с задним откидным бортом, с задней разгрузкой; самосвальная платформа без заднего откидного борта, с задней разгрузкой; самосвальная платформа, с боковой разгрузкой; самосвальная платформа с задним откидным бортом, с задней и боковой разгрузкой; самосвальная платформа с задним откидным бортом, с трехсторонней разгрузкой

Назначение	перевозка сыпучих и навалочных грузов
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Колесная формула/ведущие колеса	8x6 / 1-ой, 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно – сцепное устройство

Приложение № 1

Назначение	буксировка полуприцепа для перевозки опасных грузов, классы EX/II, EX/III, FL, AT по классификации ДОПОГ
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Габаритные размеры, мм	
– длина	7140...13800
– ширина	2490...2550
– высота	2500...4000
– высота погрузочная*	950...1450
– высота максимальная допустимая*	4000
База, мм**	1995...2245 / 2130...5400 + 1807...5205 / 1320...1470 + 1370 / 1370...1830
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей / 4-ой оси, мм	1991...2210 / 1816...2250 / 1812...2132 / 1812...2132

* - только для контейнеровоза

** - для ТС с двумя управляемыми осями/для ТС с одной управляемой осью

для ТС с колесной формулой	8x2	8x4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг***	7600...39000 / 7600...40000	7600...50000 / 7600...44000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг***	31200...43000 / 31200...42000	31200...52000 / 31200...46000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось***	6700...10000 / 7100...10000	
– на 2-ую ось***	6700...10000 / 7000...9000	6700...10000 / 7000...13000
– на 3-ью ось***	10500...13000 / 11500...13000	10500...16000 / 9750...13000
– на 4-ую ось***	6300...10000 / 6300...10000	10500...16000 / 6300...13000

*** - для ТС с двумя управляемыми осями/для ТС с одной управляемой осью

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x2	8x4
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг***	40000...120000 / 40000...70000	40000...120000 / 40000...170000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой***	751...78000 / 751...78000	751...78000 / 751...127000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН****	14710...35316	

*** - для ТС с двумя управляемыми осями/для ТС с одной управляемой осью

**** - только для седельных тягачей

для ТС с колесной формулой	8x6
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг***	7600...50000 / —
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг***	31200...52000 / —
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось***	6700...10000 / —
– на 2-ую ось***	6700...10000 / —
– на 3-ью ось***	10500...16000 / —
– на 4-ую ось***	10500...16000 / —
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг***	40000...120000 / —
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой***	751...78000 / буксировка прицепа с тормозной системой не предусмотрена

*** - для ТС с двумя управляемыми осями/для ТС с одной управляемой осью

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x6
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН****	14710...35316

**** - только для седельных тягачей

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*****	Volvo, D11C (D11C330)		Volvo, D11C (D11C370)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	248 (1800)		278 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1630 (950)		1790 (950)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS 2.2 или EMS 2.3			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			

***** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

***** - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 ступень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228
Фильтр твердых частиц	-			

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*****	Volvo, D11C (D11C410)		Volvo, D11C (D11C450)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	308 (1800)		338 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1990 (950)		2190 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Volvo или TRW, EMS 2.2 или EMS 2.3			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			

***** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

***** - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 ступень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228
Фильтр твердых частиц	-			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*****				
	Volvo, D13C (D13C380)		Volvo, D13C (D13C420)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	285 (1800)		315 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1938 (1200)		2142 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			

***** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

***** - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182			
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387
Фильтр твердых частиц	-			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*****	Volvo, D13C (D13C460)		Volvo, D13C (D13C500)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	345 (1800)		375 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2346 (1200)		2550 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182			
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387

***** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

***** - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

Фильтр твердых частиц	-			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*****	Volvo, D13C (D13C540)		Volvo, D13K (D13K420)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8		18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	405 (1800)		315 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2652 (1200)		2142 (862...1404)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515		Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696		Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			

***** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

***** - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 21093674, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708, 21383182		Volvo 21521100, 21521094, 22495989, 22495991, 22495993, 22396037, 22396039, 22496043, 23414241, 23414243, 23414245, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480	
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21858894, 21858896, 21427939, 21364835, 23414247, 23414249
Фильтр твердых частиц	-		встроен в глушитель первой ступени	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*****	Volvo, D13K (D13K420)		Volvo, D13K (D13K460)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	18.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	315 (1404...1800)		345 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2142 (862...1404)		2346 (900...1404)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF +	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF +

***** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

***** - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)		SCR + Clean up)		SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 21521100, 21521094, 22495989, 22495991, 22495993, 22396037, 22396039, 22496043, 23414241, 23414243, 23414245, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480			
– 2 ступень	—	21858894, 21858896, 21427939, 21364835, 23414247, 23414249	—	21858894, 21858896, 21427939, 21364835, 23414247, 23414249
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*****	Volvo, D13K (D13K460)			
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	18.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	345 (1404...1700)		345 (1404...1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2346 (900...1404)			
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор

***** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

***** - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)	газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 21521100, 21521094, 22495989, 22495991, 22495993, 22396037, 22396039, 22496043, 23414241, 23414243, 23414245, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480			
– 2 ступень	—	21858894, 21858896, 21427939, 21364835, 23414247, 23414249	—	21858894, 21858896, 21427939, 21364835, 23414247, 23414249
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*****	Volvo, D13K (D13K500)			
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	18.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	375 (1530...1700)		375 (1530...1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2550 (980...1270)			
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор

***** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

***** - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)	газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 21521100, 21521094, 22495989, 22495991, 22495993, 22396037, 22396039, 22496043, 23414241, 23414243, 23414245, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480			
– 2 ступень	—	21858894, 21858896, 21427939, 21364835, 23414247, 23414249	—	21858894, 21858896, 21427939, 21364835, 23414247, 23414249
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*****	Volvo, D13K (D13K460)		Volvo, D13K (D13K500)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	17.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	345 (1242...1600)		375 (1254...1600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2652 (900...1242)		2856 (900...1254)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 23223052			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор

***** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

***** - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)	газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 21521100, 21521094, 22495989, 22495991, 22495993, 22396037, 22396039, 22496043, 23414241, 23414243, 23414245, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480			
– 2 ступень	—	21858894, 21858896, 21427939, 21364835, 23414247, 23414249	—	21858894, 21858896, 21427939, 21364835, 23414247, 23414249
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*****	Volvo, D13K (D13K500)		Volvo, D13K (D13K540)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	17.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	375 (1800)		405 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2550 (980...1404)		2652 (1000...1458)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор

***** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

***** - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)	газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 21521100, 21521094, 22495989, 22495991, 22495993, 22396037, 22396039, 22496043, 23414241, 23414243, 23414245, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480			
– 2 ступень	—	21858894, 21858896, 21427939, 21364835, 23414247, 23414249	—	21858894, 21858896, 21427939, 21364835, 23414247, 23414249
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*****	Volvo, D13K (D13K540)		Volvo, D16G (D16G540)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777		16123	
– степень сжатия	17.0		15.8...17.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	405 (1458...1800)		405 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2652 (1000...1458)		2703 (1000...1430)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877		Delphi Diesel System, E3, 20564930, 21698153, 21597022, 21940084	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961, 22332491		Holset, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519		с сухим фильтрующим элементом, 20478756	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный	основной и дополнительные глушители;	основной глушитель; встроенный	основной и дополнительные глушители;

***** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

***** - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)	нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 21521100, 21521094, 22495989, 22495991, 22495993, 22396037, 22396039, 22496043, 23414241, 23414243, 23414245, 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480		Volvo 20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509, 20726325, 20726326	
– 2 ступень	—	21858894, 21858896, 21427939, 21364835, 23414247, 23414249	—	3183953, 20766755, 20837983, 20564260, 21383380, 21383387, 21383399
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени		-	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*****	Volvo, D16G (D16G600)		Volvo, D16G (D16G700)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
	6, рядное			
	16123			
	15.8...17.8			
	450 (1800)		515 (1800)	
	2857 (1000...1504)		3162 (1000...1555)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 20564930, 21698153, 21597022, 21940084			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236			

***** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

***** - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509, 20726325, 20726326			
– 2 ступень	—	3183953, 20766755, 20837983, 20564260, 21383380, 21383387, 21383399	—	3183953, 20766755, 20837983, 20564260, 21383380, 21383387, 21383399
Фильтр твердых частиц	-			

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*****	Volvo, D16G (D16G750)	Volvo, D11K (D11K330)
	четырехтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123	10837
– степень сжатия	15.8...17.8	16.1...17.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	551 (1800)	250 (1700...1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3550 (1050...1400)	1632 (950...1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, E3, 20564930, 21698153, 21597022, 21940084	Delphi Diesel System, F2, 22459521, 22459522
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21944245, 21944242

***** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

***** - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756		с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPf + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPf + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509, 20726325, 20726326		Volvo 22396037, 22396039, 22496043, 21521094, 23046481, 23046483, 23046485	
– 2 ступень	—	3183953, 20766755, 20837983, 20564260, 21383380, 21383387, 21383399	—	21858894, 21858896, 21858895, 21858897, 21364835
Фильтр твердых частиц	-		встроен в глушитель первой ступени	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*****	Volvo, D11K (D11K330)	Volvo, D11K (D11K370)
	четырехтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837	
– степень сжатия	16.1...17.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	251 (1700...1800)	278 (1700...1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1632 (950...1400)	1785 (950...1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22459521, 22459522	

***** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

***** - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21944245, 21944242			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 22396037, 22396039, 22496043, 21521094, 23046481, 23046483, 23046485			
– 2 ступень	—	21858894, 21858896, 21858895, 21858897, 21364835	—	21858894, 21858896, 21858895, 21858897, 21364835
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*****	Volvo, D11K (D11K380)		Volvo, D11K (D11K410)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	285 (1700...1800)		308 (1700...1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1836 (950...1400)		1989 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22459521, 22459522			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21944245, 21944242			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			

***** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

***** - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 22396037, 22396039, 22496043, 21521094, 23046481, 23046483, 23046485			
– 2 ступень	—	21858894, 21858896, 21858895, 21858897, 21364835	—	21858894, 21858896, 21858895, 21858897, 21364835
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*****	Volvo, D11K (D11K430)		Volvo, D11K (D11K450)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
	6, рядное			
	10837			
	16.1...17.9			
	323 (1700...1800)		338 (1700...1800)	
	2091 (1008...1400)		2193 (1036...1400)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22459521, 22459522			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21944245, 21944242			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор	основной и дополнительный глушители; встроенный	основной глушитель; встроенный нейтрализатор	основной и дополнительный глушители; встроенный

***** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

***** - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)	отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 22396037, 22396039, 22496043, 21521094, 23046481, 23046483, 23046485			
– 2 ступень	—	21858894, 21858896, 21858895, 21858897, 21364835	—	21858894, 21858896, 21858895, 21858897, 21364835
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*****	Volvo, D11K (D11K460)		Volvo, D16K (D16K550)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837		16123	
– степень сжатия	16.1...17.9		16.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	345 (1700...1800)		413 (1380...1700)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2244 (1050...1400)		2856 (900...1380)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22459521, 22459522		Delphi Diesel System, F2, 22374644	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21944245, 21944242		Cummins Turbo Technologies (Holset), 21899680 + 22017850 / 22918818	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519		с сухим фильтрующим элементом, 20478756	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор

***** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

***** - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)	газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 22396037, 22396039, 22496043, 21521094, 23046481, 23046483, 23046485		Volvo 21364822, 21364824, 21521100, 23094588, 23046498	
– 2 ступень	—	21858894, 21858896, 21858895, 21858897, 21364835	—	21858896, 21858894, 21427939, 23414249
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*****	Volvo, D16K (D16K550)		Volvo, D16K (D16K650)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123			
– степень сжатия	16.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	413 (1900)		488 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2958 (900...1332)		3213 (950...1450)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22374644			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21899680 + 22017850 / 22918818			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF +	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF +

***** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

***** - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов (продолжение)		SCR + Clean up)		SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 21364822, 21364824, 21521100, 23094588, 23046498			
– 2 ступень	—	21858896, 21858894, 21427939, 23414249	—	21858896, 21858894, 21427939, 23414249
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*****	Volvo, D16K (D16K650)		Volvo, D16K (D16K750)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123			
– степень сжатия	16.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	488 (1450...1700)		552 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3213 (950...1450)		3550 (950...1400)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22374644			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21899680 + 22017850 / 22918818			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPf + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPf + SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPf + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPf + SCR + Clean up)

***** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

***** - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 21364822, 21364824, 21521100, 23094588, 23046498			
– 2 ступень	—	21858896, 21858894, 21427939, 23414249	—	21858896, 21858894, 21427939, 23414249
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*****	Volvo, D16K (D16K750)		Volvo, G13C (G13C420)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия		четырехтактный газодизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123		12777	
– степень сжатия	16.0		15.8...17.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	552 (1600...1700)		315 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3550 (950...1400)		2143 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо			сжиженный природный газ
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi Diesel System, F2, 22374644		J114, 22620399	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21899680 + 22017850 / 22918818		Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756		с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	

***** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

***** - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Volvo 21364822, 21364824, 21521100, 23094588, 23046498	Volvo 22495989, 23414241, 23046481	
– 2 ступень	—	21858896, 21858894, 21427939, 23414249	—
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени		

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*****	Volvo, G13C (G13C460)		Volvo, G13C (G13C420)	
	четырёхтактный газодизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	15.8...17.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	345 (1800)		315 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2347 (1050...1300)		2143 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо	сжиженный природный газ	дизельное топливо	сжиженный природный газ
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	J114, 22620399			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)		основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 22495989, 23414241, 23046481			
– 2 ступень	—		21858894, 21858896	
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			

***** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

***** - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)*****	Volvo, G13C (G13C460)	
	четырехтактный газодизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777	
– степень сжатия	15.8...17.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	345 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2347 (1050...1300)	
Топливо	дизельное топливо	сжиженный природный газ
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	TRW, EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	J114, 22620399	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Cummins Turbo Technologies (Holset), 21989961	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Volvo 22495989, 23414241, 23046481	
– 2 ступень	21858894, 21858896	
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени	

***** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе в конце наименования модификации, могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

***** - по Правилам ООН №85-00

для ТС с колесной формулой	8x2	
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)*****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812
	с ручным или автоматическим управлением	

***** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x2							
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	13.730	13.730	13.730	13.730	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X. III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	8.620
3.X. IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X. V -	—	—	3.160	3.160	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	-							
– число передач и передаточные числа	—							
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная							
– передаточное число	2.060...6.170 или 3.330...7.220							

для ТС с колесной формулой	8x4	
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип) *****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812
	с ручным или автоматическим управлением	

***** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x4							
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	13.730	13.730	13.730	13.730	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X.III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	8.620
3.X.IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X.V -	—	—	3.160	3.160	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	—							
– число передач и передаточные числа	—							
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная							
– передаточное число	2.430...6.170 или 3.330...7.220							

для ТС с колесной формулой	8x6	
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип) *****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812
	с ручным или автоматическим управлением	

***** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x2			8x4			8x6	
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	—, -	Volvo, однодисковое или двухдисковое	—, -	Volvo, однодисковое или двухдисковое	—, -	Volvo, однодисковое или двухдисковое	—, -
Коробка передач (марка, тип) *****	Volvo, AT241 2? или AT261 2? или AT281 2?	Volvo, PT2106 или PT2606	Volvo, ATO26 12? или ATO31 12? или ATO35 12? или SPO28 12	Volvo, AT241 2? или AT261 2? или AT281 2?	Volvo, PT2106 или PT2606	Volvo, ATO26 12? или ATO31 12? или ATO35 12? или SPO28 12	Volvo, AT241 2? или AT261 2? или AT281 2?	Volvo, PT2106 или PT2606
с ручным или автоматическим управлением								

***** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x2			8x4			8x6	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4	вперед – 6, назад – 2	вперед – 12, назад – 4		вперед – 6, назад – 2	вперед – 12, назад – 4		вперед – 6, назад – 2
I - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—	—	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—	—	—
I -	14.940	6.150	11.730	14.940	6.150	11.730	14.940	6.150
II -	11.730	4.270	9.210	11.730	4.270	9.210	11.730	4.270
III -	9.040	2.410	7.090	9.040	2.410	7.090	9.040	2.410
IV -	7.090	1.680	5.570	7.090	1.680	5.570	7.090	1.680
V -	5.540	1.320	4.350	5.540	1.320	4.350	5.540	1.320
VI -	4.350	1.000	3.410	4.350	1.000	3.410	4.350	1.000
VII -	3.440	—	2.700	3.440	—	2.700	3.440	—
VIII -	2.700	—	2.120	2.700	—	2.120	2.700	—
IX -	2.080	—	1.630	2.080	—	1.630	2.080	—
X -	1.630	—	1.280	1.630	—	1.280	1.630	—
XI -	1.270	—	1.000	1.270	—	1.000	1.270	—
XII -	1.000	—	0.790	1.000	—	0.790	1.000	—
3.X. I -	17.480	6.640	13.730	17.480	6.640	13.730	17.480	6.640
3.X. II -	13.730	3.840	10.780	13.730	3.840	10.780	13.730	3.840
3.X.III -	4.020	—	3.160	4.020	—	3.160	4.020	—
3.X.IV -	3.160	—	2.480	3.160	—	2.480	3.160	—
3.X.V -	—	—	—	—	—	—	—	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	-			—			одноступенчатая	
– число передач и передаточные числа	—			—			1	
	—			—			0.694...1.040	
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная, разнесенная						двойная, разнесенная	
– передаточное число	2.060...6.170 или 3.330...7.220			2.430...6.170 или 3.330...7.220			3.330...7.220	

для ТС с колесной формулой	8x6
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	8x6
Коробка передач (марка, тип) *****	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812 с ручным или автоматическим управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4
I - дополнительная понижающая передача -	—
II - дополнительная понижающая передача -	—
I -	11.730
II -	9.210
III -	7.090
IV -	5.570
V -	4.350
VI -	3.410
VII -	2.700
VIII -	2.120
IX -	1.630
X -	1.280
XI -	1.000
XII -	0.790
3.X. I -	13.730
3.X. II -	10.780
3.X.III -	3.160
3.X.IV -	2.480
3.X.V -	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая
– число передач и передаточные числа	1 0.694...1.040
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная
– передаточное число	3.330...7.220

***** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими

Приложение № 1

Передняя (описание) (продолжение)	амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и тремя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и четырьмя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и пятью стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и пятью стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, на листовых рессорах
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с гидроусилителем, система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень гидроусилитель)
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и вторую оси и третью и четвертую оси, с АБС, тормозные механизмы колес - дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и вторую оси и третью и четвертую оси, с АБС, тормозные механизмы колес - барабанные или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и четвертую оси и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес - дисковые или пневматический

Приложение № 1

Рабочая (описание) (продолжение)	двухконтурный привод с разделением на контуры на первую и четвертую оси и вторую и третью оси, с АБС, тормозные механизмы колес - барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система или каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й и 3-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 2-й, 3-й и 4-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 3-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й, 3-й и 4-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й и 2-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й, 2-й и 3-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес 1-й, 2-й и 4-й оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за счет газораспределительного механизма) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе), гидравлический ретардер или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за счет газораспределительного механизма), гидравлический ретардер

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152...156	G или J или K или L или M
	295/60R22.5	149...150 / 146...147	
	315/60R22.5	152...154 / 148...150	
	385/65R22.5	158...164	
	385/55R22.5	152...160	
	275/70R22.5	148...154 / 145...148	E или G или J или K или L или M
	305/70R22.5	150...154 / 147...150	
	315/70R22.5	152...156 / 148...150	G или J или K или L или M
	275/80R22.5	145...149 / 143...146	
	295/80R22.5	150...154 / 145...150	E или G или J или K или L или M
	315/80R22.5	154...158 / 148...156	
	11R22.5	142...148 / 142...145	G или J или K или L или M
	12R22.5	150...152 / 145...149	
	13R22.5	149...158 / 146...156	G или J или K или L или M
	12.00R20	154...156 / 149...150	
	12.00R24	156...160 / 153...156	
	14.00R20	164 / 160	
	365/85R20	156...164	
	325/95R24	162...164 / 160	
	395/85R20	156...168	
	295/55R22.5	147 / 145	

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления); устройство вызова экстренных оперативных служб

по заказу: холодильник с морозильной камерой; холодильник; кондиционер; климат-контроль; аудиосистема; микроволновая печь; спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой; круиз-контроль; адаптивный круиз-контроль; специальные предупреждающие огни автожелтого цвета; алкозамок; телевизор; кофеварка; иммобилайзер; система помощи при перестроении; датчик дождя; автономный отопитель; стояночная климатическая установка; система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура; пульт дистанционного управления оборудованием автомобиля; сушилка для одежды; видеокамеры внешнего обзора (от одной до четырех); штатная емкость для воды; тахограф; подушка безопасности водителя; внутренний солнцезащитный козырек; противотуманные фары; внешний солнцезащитный козырек; фонари освещения рабочей зоны

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	(разрешенные к использованию на дорогах общего пользования); фары освещения рабочей зоны (не предназначенные к использованию на дорогах общего пользования); система электронного контроля устойчивости (ESC); сцепное устройство; коробка отбора мощности; лебедка; система предупреждения о выходе из полосы движения; гидравлический насос; устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом; система помощи при трогании на уклоне; противобуксовочная система; дополнительное сцепное устройство в переднем свесе; топливный бак для автономного отопителя; инструментальный ящик; цепи противоскольжения; система пожаротушения моторного отсека; дуги для крепления оборудования на крыше; дополнительный компрессор; бак для гидравлической жидкости; противоугонная сигнализация; отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления; устройства крепления переднего навесного оборудования; запираемые отсеки хранения вещей (сейф); подогреваемый чехол для АКБ; защитная сетка от камней; центральный замок; опережающая система экстренного торможения; верхний обтекатель; боковые обтекатели; предпусковой подогреватель; навесная подметальная вакуумно-очистная установка, установленная спереди (использование навесной подметальной вакуумно-очистной установки не допускается на дорогах общего пользования); навесная подметальная вакуумно-очистная установка, установленная сзади (использование навесной подметальной вакуумно-очистной установки не допускается на дорогах общего пользования)
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия