

ТС RU E-RU.MT39.00776

ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)

МАРКА	Урал
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	---
ТИП	СЗ
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	С34520, ; С35510
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Автомобильный завод «УРАЛ» 456304, Российская Федерация, Челябинская область, город Миасс, проспект Автозаводцев, дом 1
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество «Автомобильный завод «УРАЛ» 456304, Российская Федерация, Челябинская область, город Миасс, проспект Автозаводцев, дом 1 456304, Российская Федерация, Челябинская область, город Миасс, проспект Автозаводцев, дом 1
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456304, Российская Федерация, Челябинская область, город Миасс, проспект Автозаводцев, дом 1
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	металлическая самосвальная платформа ковшового типа с задней разгрузкой
Назначение	перевозка сыпучих и навалочных грузов
Кабина	Типа «Р», цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом или без него

для модификаций	C34520	C35510
Габаритные размеры, мм		
– длина	8170...8220	
– ширина	2550	
– высота	3265	3365
База, мм	3870 + 1440	
Колея передних/задних колес, мм	2025 / 1860	2085 / 1860

для модификаций	C34520	C35510
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13100...13250	14000...14150
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	27500	35000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	7500	9000
– на 2-ую ось	10000	13000
– на 3-ью ось	10000	13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	40000	55000
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	12500	20000

Приложение № 1

для модификаций	C34520	C35510
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53676 и его комплектации	ЯМЗ-653 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	6650	11122
– степень сжатия	16.9...18.1	16.1...17.3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	241 (2275...2325)	308.8 (1875...1925)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1368.5 (1300...1600)	1985 (1100...1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111 или Ителма, МД22, 3012.3765 001-01	Bosch, EDC7UC31, 0 281 020 111
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3/L110, 0 445 020 110	CPN 2.18, 0 445 020 351
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3, 0 445 120 178	Bosch, CRIN 2, 0 445 120 325
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80 или ЯМЗ, С21	НПО «Турботехника», ТКР 90-3 или Kangyue Technology Co., Ltd., JP100K
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	РЕМИЗ, Р.451171.006	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель-нейтрализатор селективного каталитического восстановления (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ООО «МГС», 5365.1201010-63 или DINEX, 5365.1201010-62 (59427)	ООО «МГС», 653.1201010-43 или DINEX, 653.1201010-42 (59428)

* - по Правилам ООН № 85

для модификаций	C34520	C35510
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF SACHS MFZ 430 или Hammer или Shaanxi Fast Gear Co., Ltd, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9 S 1515 TO и модификации	FG 9JS150T А и модификации
	ZF 16 S 2225 TO и модификации	FG 16JSD220TA и модификации
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для модификаций	C34520		C35510				вперед – 12, назад – 2
	вперед – 9, назад – 1		вперед – 16, назад – 2				
– число передач и передаточные числа	—		низшее	высшее	низшее	высшее	—
дополнительная понижающая передача -	9.480	12.570	—	—	—	—	—
I -	6.580	7.470	13.800	11.540	14.030	11.640	12.100
II -	4.680	5.280	9.490	7.930	9.600	7.970	9.520
III -	3.480	3.820	6.530	5.460	6.640	5.510	7.310
IV -	2.620	2.790	4.570	3.820	4.550	3.780	5.710
V -	1.890	1.950	3.020	2.530	3.080	2.560	4.460
VI -	1.350	1.380	2.080	1.740	2.110	1.750	3.480
VII -	1.000	1.000	1.430	1.200	1.460	1.210	2.710
VIII -	0.750	0.730	1.000	0.840	1.000	0.830	2.130
IX -	—	—	—	—	—	—	1.640
X -	—	—	—	—	—	—	1.280
XI -	—	—	—	—	—	—	1.000
XII -	—	—	—	—	—	—	0.780
3.X. -	8.970	13.140	12.920	10.800	13.420	11.130	—
3.X. I -	—	—	—	—	—	—	11.570
3.X. II -	—	—	—	—	—	—	2.590
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная, с блокируемым межколесным дифференциалом и межосевым дифференциалом на среднем мосту						
– передаточное число	5.262 или 5.920 или 6.733		5.262 или 5.920 или 6.733 или 4.266 или 4.769				
Подвеска							
Передняя (описание)	зависимая, с полуэллиптическими (для модификации C35510) или параболическими (для модификации C34520) рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами двустороннего действия, со стабилизатором поперечной устойчивости						
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с полуэллиптическими рессорами, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости						
Рулевое управление							
(описание)	с гидроусилителем						
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»						
Тормозные системы							
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные						
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы						
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки						
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель						

Приложение № 1

для модификаций	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
C34520		315/80R22.5	154 / 150	M
C34520, C35510			156 / 150	K
C34520				L
C35510		385/ 65 R22,5	160	K
			158	L

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании;
устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); по заказу: кондиционер

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D681207CABF8B0000000C400060002
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
Действителен: с 02.09.2020 до 02.09.2021