

TC RU E-TR.MT02.00055.P7

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	Ford
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Cargo, Ford Trucks
ТИП	CKL1 ; CDL1
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N3 N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5 ; 6
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг" 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг" 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, промышленно-коммунальная зона, Автосборочный проезд, 60, Российская Федерация Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2 Sancaktepe 34885, Istanbul, Турецкая Республика
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	FKutahyaYolu Uzeri P.K. 180, Inonu, Eskisehir, Турецкая Республика
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для ТС с обозначением типа	CKL1, CDL1	CDL1
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа; бортовая платформа с тентом; грузовой фургон	опорно-сцепное устройство самосвальный кузов
Назначение	—	—; буксировка полуприцепов с опасными грузами перевозка грузов сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, без спального места; цельнометаллическая, двухместная, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухместная, с двумя спальными местами	

для ТС с обозначением типа	CKL1
Колесная формула/ведущие колеса	6x2 / 2-ой оси 6x4 / 2-ой и 3-ей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа; бортовая платформа с тентом; грузовой фургон мусоровозный кузов
Назначение	— перевозка твердых бытовых отходов
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, без спального места; цельнометаллическая, двухместная, с одним спальным местом; цельнометаллическая, двухместная, с двумя спальными местами

Габаритные размеры, мм	
— длина	5250...12000
— ширина	2200...2550
— высота	2700...4000
База, мм	3200...6500 + 1330...1350
Колея передних/задних колес, мм	2000...2150 / 1830...1875

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	CKL1, CDL1		CDL1	CKL1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8200...18000		9250...12400	6500...18000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26000...36000		34000	26000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	7100...8000		7200...8000	6800...8000
– на 2-ую ось	13400...14000		12000...13400	11500...12600
– на 3-ью ось	13400...14000		12000...13400	7500...10900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	35500...51000	60000...80000	28500...46000
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа не предусмотрена	750	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	750
– прицеп с тормозной системой	буксировка прицепа не предусмотрена	3500...24000	55000...75000	3500; 20000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—		36000	—

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan, FFP5	Ford Otosan, FFP6	Ford Otosan, FHR5	Ford Otosan, FHR6	Ford Otosan, FHT5	Ford Otosan, FHT6
	четырёхтактный дизель					
– количество и расположение цилиндров	6, рядное					
– рабочий объем цилиндров, см ³	8974		12740			
– степень сжатия	17.0					
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	243 (2200)	243 (1900...2200)	308.9 (1800)		353 (1800)	353 (1400...1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1300 (1200...1700)	1400 (1200...1655)	2150 (1000...1300)		2500 (1000...1200)	2500 (1000...1300)
Топливо	дизельное топливо					
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой					
Блок управления (маркировка)	EDC17CV41					
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 3.3 NH-MD		Bosch, CPN 5.25			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3.18 (GC46-9F593-A?)	Bosch, CRIN 3.18 (6C46-9F593-A?)	Bosch, CRIN 3.25 (JC46-9F593-B?)	Bosch, CRIM 3.25 (GC46-9F593-B?)	Bosch, CRIN 3.25 (JC46-9F593-A?)	Bosch, CRIM 3.25 (GC46-9F593-B?)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset; Cummins, HX35W; HE400W G	Borg Warner, HE400W G или BW70VG T	Holset; Borg Warner, HX40; BV70HF	Borg Warner, BV70HF	Holset; Borg Warner, HX40; BV70HF	Borg Warner, BV70HF
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Parker / Fil, GC46-9600-A? / MC46-9600-A?					
Глушители шума впуска (маркировка)						
– 1 ступень	Assan Hanil, GC46-9K614-B?					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов и встроенным фильтром твердых частиц					

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)						
– 1 ступень	GC46- 5J202-D?	GC46- 5J281-B? или GC46 -5J202-B? или KC46 -5J203-A?	GC46- 5J202- D? или GC46 -5J202-E?	GC46- 5J281-B? или GC46 -5J202-A? или GC46 -5J203-A?	GC46- 5J202- D? или GC46 -5J202-E?	GC46- 5J281-B? или GC46 -5J202-A? или GC46 -5J203-A?
Глушители (маркировка)						
– 1 ступень	Dinex, GC46- 5J256-B?	Dinex, GC46- 5J256-A? или GC46 -5J256-G? или GC46 -5J256-N? или GC46 -5J256-P?	Dinex, GC46- 5J256-F? или GC46 -5J256-J?	Dinex, GC46- 5J256- E? или GC46 -5J256-H? или GC46 -5J256-L? или GC46 -5J256-M?	Dinex, GC46- 5J256-F? или GC46 -5J256-J?	Dinex, GC46- 5J256- E? или GC46 -5J256-H? или GC46 -5J256-L? или GC46 -5J256- M?
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	сухое однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	Eaton, ESO 14409	ZF, 9AS 1510 TO	ZF, 9S 1310 TO	ZF, 16S 2230 TO или 16S2530 TO	ZF, 16S 1630TD	
	с ручным управление м	автоматичес кая	с ручным управлением			

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			вперед – 16, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	9.400	—	—	—	—
I -	6.550	9.480	9.480	13.810	16.410
II -	4.870	6.580	6.580	11.540	13.800
III -	3.530	4.680	4.680	9.490	11.280
IV -	2.640	3.480	3.480	7.930	9.490
V -	1.860	2.620	2.620	6.530	7.760
VI -	1.380	1.890	1.890	5.460	6.530
VII -	1.000	1.350	1.350	4.570	5.430
VIII -	0.750	1.000	1.000	3.820	4.570
IX -	—	0.750	0.750	3.020	3.590
X -	—	—	—	2.530	3.020
XI -	—	—	—	2.080	2.470
XII -	—	—	—	1.740	2.080
XIII -	—	—	—	1.430	1.700
XIV -	—	—	—	1.200	1.430
XV -	—	—	—	1.000	1.190
XVI -	—	—	—	0.840	1.000
3.X. I -	9.830	8.970	8.970	12.920	15.360
3.X. II -	—	—	—	10.800	12.920
Главная передача (тип)	гипоидная				
– передаточное число	4.110 или 4.630 или 4.870 или 4.890 или 4.375 или 4.440 или 6.370 или 3.700	4.110 или 4.630 или 4.890 или 4.375 или 4.440 или 3.700	4.110 или 4.630 или 4.890 или 6.370	4.870 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 4.080	5.240

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 12TX 2210TD или 12TX 2620TD	ZF, 12TX 2210TD	ZF, 12TX 2620TD
	автоматическая		

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2		
дополнительная понижающая передача -	—	—	—
I -	16.690	16.690	16.690
II -	12.920	12.920	12.920
III -	9.930	9.930	9.930
IV -	7.670	7.670	7.670
V -	5.900	5.900	5.900
VI -	4.570	4.570	4.570
VII -	3.660	3.660	3.660
VIII -	2.830	2.830	2.830
IX -	2.170	2.170	2.170
X -	1.680	1.680	1.680
XI -	1.290	1.290	1.290
XII -	1.000	1.000	1.000
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. I -	15.540	15.540	15.540
3.X. II -	12.030	12.030	12.030
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	2.470 или 2.640	4.080 или 3.570	2.310

для ТС с обозначением типа	CDL1	CKL1
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, рессорная или зависимая, балансирующая, рессорная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, рессорная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт – гайка – рейка – сектор"

для ТС с обозначением типа	CDL1	CKL1, CDL1
Тормозные системы		

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	CDL1	CKL1, CDL1
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, первый контур для колес передней оси, второй контур для колес средней и задней осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные, с системой автоматического экстренного торможения	
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	тормозные механизмы всех осей (для седельного тягача) с приводом от пружинных энергоаккумуляторов	тормозные механизмы колес средней и задней с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или моторный тормоз-замедлитель и ретардер	

для ТС с обозначением типа	CKL1
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, первый контур для колес передней оси, второй контур для колес средней и задней осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые; по заказу: система автоматического экстренного торможения
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес средней и задней с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или моторный тормоз-замедлитель и ретардер

Шины**	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки***	обозначение категории скорости***
1-ая ось, 2-ая ось, 3-ья ось	295/60 R22.5	150...158 / 147...156	М
	295/80 R22.5		
	315/60 R22.5		
	315/70 R22.5		
	315/80R22.5		
	12R 22.5		
	13R 22.5		

** - применение на конкретных транспортных средствах шин определенных размерностей, индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше – в соответствии с предписаниями изготовителя.

*** - допускается применение шин с большей несущей способностью и более высокой категорией скорости

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб электронная система контроля устойчивости (для СКЛ1); межколесная блокировка дифференциала (для 6х2); межколесная и межосевая блокировки дифференциала (для 6х4); дневные ходовые огни; устройство ограничений максимальной скорости; электрические стеклоподъемники; центральный замок с дистанционным управлением; боковые зеркала с электроприводом и подогревом; регулируемая по углу наклона рулевая колонка; сиденье водителя с подогревом и поясничным упором; подлокотник; CD/MP3 магнитола; проблесковые маячки автожелтого цвета (для СКЛ1 в исполнении с мусоровозным кузовом и для CDL1 в исполнении седельный тягач, предназначенный для буксировки полуприцепов, перевозящих опасные грузы) по заказу: дополнительный отопитель; кондиционер; модуль управления оборотами двигателя; тахограф; антипробуксовочная система; коробка отбора мощности с приводом от двигателя или от коробки передач; предпусковой подогреватель двигателя; электропривод подъема кабины; система предупреждения о выходе из полосы движения
--	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия