

TC RU E-RU.MT39.00458.P1

ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ ООО "ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ" (ОС ЦС)

МАРКА	УСТ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль-тягач специальный, автомобиль-тягач специальный с ; краноманипуляторной установкой, кран-манипулятор, ; кран-манипулятор автомобильный, кран грузоподъемный
ТИП	5453PN ; 5453PR ; 5453PP ; 5453PS ; 5453PT ; 5453PU ; 5453PV ; 5453PW ; 5453PX ; 5453PY ; 545354 ; 545356 ; 54532H ; 54532G
ШАССИ	Урал 44202 / Урал 4320, 5557, 55571
МОДИФИКАЦИИ	5453PN-01, 5453PN-02, 5453PN-03, 5453PR-01, 5453PR-02, 5453PR-03, ; 5453PP-01, 5453PP-02, 5453PP-03, 5453PS-01, 5453PS-02, 5453PS-03, ; 5453PT-01, 5453PT-02, 5453PT-03, 5453PU-01, 5453PU-02, 5453PU-03, ; 5453PV-01, 5453PV-02, 5453PW-01, 5453PW-02, 5453PX-01, 5453PX-02, ; 5453PY-01, 5453PY-02, 545354-01, 545354-02, 545354-03, 545356-01, ; 545356-02, 54532H-01, 54532H-02, 54532G-01, 54532G-02, 54532G-03, ; 54532G-04, 54532G-05
КАТЕГОРИЯ	N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «УралСпецТранс» 456320, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, пр. Макеева, д. 56
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «УралСпецТранс» 456320, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, пр. Макеева, д. 56 456320, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, пр. Макеева, д. 56
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456320, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Миасс, пр. Макеева, д. 56
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

SERTAUTO.RU

TC RU E-RU.MT39.00458.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для ТС с обозначением типа	5453PU, 5453PV, 5453PW, 5453PX, 5453PY, 54532H, 54532G	5453PN, 5453PR, 5453PP, 5453PS, 5453PT, 545354, 545356
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	сидельно-сцепное устройство с краноманипуляторной установкой за кабиной (для 545354, 545354-02, 545354-03, 545356, 545356-01, 545356-02, 5453PN-01, 5453PN-02, 5453PN-03, 5453PR-01, 5453PR-02, 5453PR-03, 5453PP-01, 5453PP-02, 5453PP-03, 5453PS-01, 5453PS-02, 5453PS-03, 5453PT-01, 5453PT-02, 5453PT-03, 5453PU-01, 5453PU-02, 5453PU-03, 5453PV-01, 5453PV-02, 5453PW-01, 5453PW-02, 5453PX-01, 5453PX-02, 5453PY-01, 5453PY-02, 54532H-01, 54532H-02, 54532G-01, 54532G-03, 54532G-04, 54532G-05); сидельно-сцепное устройство (для 5453PU, 5453PU-03, 5453PX, 5453PX-02, 5453PW, 5453PW-02, 5453PY, 5453PY-02, 5453PV, 5453PV-02, 5453PN, 5453PN-03, 5453PP, 5453PP-03, 5453PR, 5453PR-03, 5453PS, 5453PS-03, 5453PT, 5453PT-03, 545354, 545354-01, 545354-03, 54532G, 54532G-02, 54532G-04, 54532G-05, 54532H, 54532H-02, 545356-01, 545356-02)	
Назначение	буксировка полуприцепов, предназначенных для перевозки различных грузов в составе автопоезда	
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом (для 5453PV, 54532G-02, 54532G-03, 54532G-04) ; типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места (для 5453PX на базе шасси 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-1151-60, 5557-1151-62, 5453PY на базе шасси 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 55571-1151-60, 55571-1151-62, 5453PU на базе шасси 4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-1951-60, 4320-1951-62, 54532G, 54532G-01, 54532G-05 на базе ТС 42202-0311-70, 44202-0311-72, 44202-0311-74, 44202-0311-60, 44202-0311-62) ; типа «4320»: цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная (для 5453PW на базе шасси 4320-1981-70, 4320-1981-72, 4320-1981-74, 4320-1981-60, 4320-1981-62) ; типа «4320»: цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом (для 5453PR, 5453PT, 545354, 5453PN на базе шасси 5557-4551-78, 5557-4551-80, 5557-4551-82) или без него (для 5453PP, 5453PS, 545356, 5453PN на базе шасси 5557-4151-78, 5557-4151-80, 5557-4151-82); типа NEXT: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места (для 5453PX на базе шасси 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 5453PY на базе шасси 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74, 5453PU на базе шасси 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 54532H) ; типа NEXT: цельнометаллическая, трехдверная, семиместная (для 5453PW на базе шасси 4320-6981-70, 4320-6981-72, 4320-6981-74)	

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	54532G	54532H	545354	545356
для модификаций	54532G-01, 54532G-02, 54532G-03, 54532G-04, 54532G-05	54532H-01, 54532H-02	545354-01, 545354-02, 545354-03	545356-01, 545356-02
Габаритные размеры, мм				
– длина	7547...9750	7590...9200	7550...9350	7550
– ширина	2500			
– высота	2805...4000	2955...4000	3000...4000	2900...4000
База, мм	3800 + 1400	4000 + 1400	3800 + 1400	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для ТС с обозначением типа	5453PN	5453PP	5453PR	5453PS
для модификаций	5453PN-01, 5453PN-02, 5453PN-03	5453PP-01, 5453PP-02, 5453PP-03	5453PR-01, 5453PR-02, 5453PR-03	5453PS-01, 5453PS-02, 5453PS-03
Габаритные размеры, мм				
– длина	7500...8250	7800...8250	7515...7955	8840...9280
– ширина	2500			
– высота	3375...4000			
База, мм	3800 + 1400			4830 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для ТС с обозначением типа	5453PT	5453PU	5453PV	5453PW
для модификаций	5453PT-01, 5453PT-02, 5453PT-03	5453PU-01, 5453PU-02, 5453PU-03	5453PV-01, 5453PV-02	5453PW-01, 5453PW-02
Габаритные размеры, мм				
– длина	8840...9280	8560...9015	8560...9000	8560...9030
– ширина	2500			
– высота	3375...4000	2805...4000		
База, мм	4830 + 1400	4555 или 4755 + 1400	4555 + 1400	4555 или 4755 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для ТС с обозначением типа	5453PX		5453PY	
для модификаций	5453PX-01, 5453PX-02		5453PY-01, 5453PY-02	
Габаритные размеры, мм				
– длина	7795...8255		7460...7925	
– ширина	2500			
– высота	2805...4000			
База, мм	3800 или 4000 + 1400			

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	5453PX		5453PY	
для модификаций	5453PX-01, 5453PX-02		5453PY-01, 5453PY-02	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040			

для ТС с обозначением типа	54532G		54532H	
для модификаций	54532G-01, 54532G-02, 54532G-03	54532G-04, 54532G-05	54532H-01	54532H-02
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8800...14500		8350...14000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22500	19900	22500	19900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6500	5700	6500	5700
– на 2-ую ось	8000	7100	8000	7100
– на 3-ью ось	8000	7100	8000	7100
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38000			
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	29000			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	12000			

для ТС с обозначением типа	545354		545356	
для модификаций	545354-01, 545354-02	545354-03	545356-01	545356-02
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9150...15700		8600...13800	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21800...22500	19900	21800...22500	19900

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	545354		545356	
для модификаций	545354-01, 545354-02	545354-03	545356-01	545356-02
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5800...6500	5700	5800...6500	5700
– на 2-ую ось	8000	7100	8000	7100
– на 3-ью ось	8000	7100	8000	7100
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	28020...38000		27680...38000	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	17570...29000		17530...29000	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	12000			

для ТС с обозначением типа	5453PN		5453PP	
для модификаций	5453PN-01, 5453PN-02	5453PN-03	5453PP-01, 5453PP-02	5453PP-03
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8750...16300		8750...15300	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21200...22500	19900	20900...22500	19900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5800...6500	5700	5800...6500	5700
– на 2-ую ось	7700...8000	7100	7550...8000	7100
– на 3-ью ось	7700...8000	7100	7550...8000	7100
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38150...39650		37900...39400	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	29000			

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	5453PN		5453PP	
для модификаций	5453PN-01, 5453PN-02	5453PN-03	5453PP-01, 5453PP-02	5453PP-03
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	12000			

для ТС с обозначением типа	5453PR		5453PS	
для модификаций	5453PR-01, 5453PR-02	5453PR-03	5453PS-01, 5453PS-02	5453PS-03
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9050...15600		8800...15400	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21100...22500	19900	21800...22500	19900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5700...6500	5700	6500	5700
– на 2-ую ось	7700...8000	7100	7650...8000	7100
– на 3-ью ось	7700...8000	7100	7650...8000	7100
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38150...39650		38600...39800	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	29000			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	12000			

для ТС с обозначением типа	5453PT		5453PU	
для модификаций	5453PT-01, 5453PT-02	5453PT-03	5453PU-01, 5453PU-02	5453PU-03
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9350...15700		8900...15000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21800...22500	19900	20600...22500	19900

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	5453PT		5453PU	
для модификаций	5453PT-01, 5453PT-02	5453PT-03	5453PU-01, 5453PU-02	5453PU-03
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	6500	5700	5000...6500	5700
– на 2-ую ось	7650...8000	7100	7800...8000	7100
– на 3-ью ось	7650...8000	7100	7800...8000	7100
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38600...40500		37600...41000	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	29000			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	12000			

для ТС с обозначением типа	5453PV		5453PW	
для модификаций	5453PV-01	5453PV-02	5453PW-01	5453PW-02
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9050...14900		8900...15100	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300...22500	19900	21300...22500	19900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5300...6500	5700	5300...6500	5700
– на 2-ую ось	8000	7100	8000	7100
– на 3-ью ось	8000	7100	8000	7100
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38200...41300		38200...41000	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	29000			

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	5453PV		5453PW	
для модификаций	5453PV-01	5453PV-02	5453PW-01	5453PW-02
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	12000			

для ТС с обозначением типа	5453PX		5453PY	
для модификаций	5453PX-01	5453PX-02	5453PY-01	5453PY-02
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8400...14000		8800...14000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20850...22500	19900	20950...22500	19900
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5050...6500	5700	5300...6500	5700
– на 2-ую ось	7900...8000	7100	7825...8000	7100
– на 3-ью ось	7900...8000	7100	7825...8000	7100
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38200...41300		38200...41000	
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп с тормозной системой	29000			
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	12000			

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	44202-0311-60, 44202-0511-60		44202-0311-62, 44202-0511-62	
для модификаций шасси	4320-1951-60, 5557-1151-60, 4320-1981-60, 55571-1151-60, 4320-1971-60		4320-1951-62, 5557-1151-62, 4320-1981-62, 55571-1151-62, 4320-1971-62	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65674 и его комплектации		ЯМЗ-65672 и его комплектации	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150			
– степень сжатия	17.0...18.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	167.5 (2080...2150)		197 (2080...2150)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	879 (1100...1500)		1124 (1100...1500)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	АБИТ М240			
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10			
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03; ЯЗДА, 47.1112010			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР-90-14; Kangyue Technology, KG-90, J95S			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р	ФВ 721.1109510-30	ФВ 721.1109510-30Р	ФВ 721.1109510-30
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	ТехноКом, 6567.1201010-01; DINEX 59408 (6567.1201010-02); МГС, 6567.1201010-03			

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	44202-3511-78, 44202-3311-78, 44202-5311-70, 44202-0311-70, 44202-0511-70		44202-3511-80, 44202-3311-80, 44202-5311-72, 44202-0311-72, 44202-0511-72	
для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-6951-70, 5557-1151-70, 5557-6151-70, 4320-1981-70, 4320-6981-70, 55571-1151-70, 55571-6151-70, 4320-1971-70, 5557-4151-78, 5557-4551-78, 55571-4151-78, 55571-4551-78, 4320-4951-78, 4320-4971-78		4320-1951-72, 4320-6951-72, 5557-1151-72, 5557-6151-72, 4320-1981-72, 4320-6981-72, 55571-1151-72, 55571-6151-72, 4320-1971-72, 5557-4151-80, 5557-4551-80, 55571-4151-80, 55571-4551-80, 4320-4951-80, 4320-4971-80	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53653 и его комплектации		ЯМЗ-53623 и его комплектации	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650			
– степень сжатия	16.9...18.1			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	175 (2275...2325)		200.7 (2275...2325)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300...1600)		1161 (1300...1600)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р	ФВ 721.1109510-30	ФВ 721.1109510-30Р	ФВ 721.1109510-30
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11; DINEX 59312 (5365.1201010-12); МГС, 5365.1201010-13			

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	44202-3511-82, 44202-3311-82, 44202-5311-74, 44202-0311-74, 44202-0511-74		44202-5311-70	
для модификаций шасси	4320-1951-74, 4320-6951-74, 5557-1151-74, 5557-6151-74, 4320-1981-74, 4320-6981-74, 55571-1151-74, 55571-6151-74, 4320-1971-74, 5557-4151-82, 5557-4551-82, 55571-4151-82, 55571-4551-82, 4320-4951-82, 4320-4971-82		4320-6951-70, 5557-6151-70, 4320-6981-70, 55571-6151-70	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53613 и его комплектации		ЯМЗ-53653 и его комплектации	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650			
– степень сжатия	16.9...18.1			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	228 (2275...2325)		175 (2275...2325)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1221 (1300...1600)		1044 (1300...1600)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р	ФВ 721.1109510-30	P.451171.001	MANN + HUMMEL, 44 722 92 905
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11; DINEX 59312 (5365.1201010-12); МГС, 5365.1201010-13			

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	44202-5311-72		44202-5311-74	
для модификаций шасси	4320-6951-72, 5557-6151-72, 4320-6981-72, 55571-6151-72		4320-6951-74, 5557-6151-74, 4320-6981-74, 55571-6151-74	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53623 и его комплектации		ЯМЗ-53613 и его комплектации	
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650			
– степень сжатия	16.9...18.1			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	200.7 (2275...2325)		228 (2275...2325)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)		1221 (1300...1600)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	P.451171.001	MANN + HUMMEL, 44 722 92 905	P.451171.001	MANN + HUMMEL, 44 722 92 905
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	ТехноКом, 5365.1201010-11; DINEX 59312 (5365.1201010-12); МГС, 5365.1201010-13			

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	44202-3511-78, 44202-3511-80, 44202-3511-82, 44202-3311-78, 44202-3311-80, 44202-3311-82, 44202-5311-70, 44202-5311-72, 44202-5311-74, 44202-0311-70, 44202-0311-72, 44202-0311-74, 44202-0511-70, 44202-0511-72, 44202-0511-74			
для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 4320-1981-70, 4320-1981-72, 4320-1981-74, 4320-6981-70, 4320-6981-72, 4320-6981-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74, 4320-1971-70, 4320-1971-72, 4320-1971-74, 5557-4151-78, 5557-4151-80, 5557-4151-82, 5557-4551-78, 5557-4551-80, 5557-4551-82, 55571-4151-78, 55571-4151-80, 55571-4151-82, 55571-4551-78, 55571-4551-80, 55571-4551-82, 4320-4951-78, 4320-4951-80, 4320-4951-82, 4320-4971-78, 4320-4971-80, 4320-4971-82			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	9JS135TA	ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO		
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	11.020	11.020	9.480	9.480
I -	6.550	6.550	6.580	6.580
II -	4.640	4.640	4.680	4.680
III -	3.360	3.360	3.480	3.480
IV -	2.460	2.460	2.620	2.620
V -	1.950	1.950	1.890	1.890
VI -	1.380	1.380	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.730	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
З.Х. I -	11.520	11.520	8.970	8.970
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	44202-0311-60, 44202-0311-62, 44202-0511-60, 44202-0511-62			
для модификаций шасси	4320-1951-60, 4320-1951-62, 5557-1151-60, 5557-1151-62, 4320-1981-60, 4320-1981-62, 55571-1151-60, 55571-1151-62, 4320-1971-60, 4320-1971-62			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361		ЯМЗ-12055	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.220	5.220	5.170	5.170
II -	2.900	2.900	2.750	2.750
III -	1.520	1.520	1.510	1.510
IV -	1.000	1.000	1.000	1.000
V -	0.710	0.710	0.700	0.700
VI -	—	—	—	—
VII -	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
3.X. I -	5.220	5.220	5.170	5.170
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

для модификаций базовых транспортных средств	44202-0311-60, 44202-0311-62, 44202-0511-60, 44202-0511-62			
для модификаций шасси	4320-1951-60, 4320-1951-62, 5557-1151-60, 5557-1151-62, 4320-1981-60, 4320-1981-62, 55571-1151-60, 55571-1151-62, 4320-1971-60, 4320-1971-62			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2391		ЯМЗ-2381	
	с ручным управлением			

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	44202-0311-60, 44202-0311-62, 44202-0511-60, 44202-0511-62			
для модификаций шасси	4320-1951-60, 4320-1951-62, 5557-1151-60, 5557-1151-62, 4320-1981-60, 4320-1981-62, 55571-1151-60, 55571-1151-62, 4320-1971-60, 4320-1971-62			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 8, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	7.300	7.300
II -	6.880	6.880	4.860	4.860
III -	4.860	4.860	3.500	3.500
IV -	3.500	3.500	2.480	2.480
V -	2.460	2.460	2.090	2.090
VI -	1.970	1.970	1.390	1.390
VII -	1.390	1.390	1.000	1.000
VIII -	1.000	1.000	0.710	0.710
IX -	0.700	0.700	—	—
3.X. I -	10.040	10.040	10.460	10.460
3.X. II -	—	—	2.990	2.990
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
для модификаций базовых транспортных средств	44202-3511-78, 44202-3511-80, 44202-3511-82, 44202-3311-78, 44202-3311-80, 44202-3311-82, 44202-5311-70, 44202-5311-72, 44202-5311-74, 44202-0311-70, 44202-0311-72, 44202-0311-74, 44202-0511-70, 44202-0511-72, 44202-0511-74			
для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 4320-1981-70, 4320-1981-72, 4320-1981-74, 4320-6981-70, 4320-6981-72, 4320-6981-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74, 4320-1971-70, 4320-1971-72, 4320-1971-74, 5557-4151-78, 5557-4151-80, 5557-4151-82, 5557-4551-78, 5557-4551-80, 5557-4551-82, 55571-4151-78, 55571-4151-80, 55571-4151-82, 55571-4551-78, 55571-4551-80, 55571-4551-82, 4320-4951-78, 4320-4951-80, 4320-4951-82, 4320-4971-78, 4320-4971-80, 4320-4971-82			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer,			

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	44202-3511-78, 44202-3511-80, 44202-3511-82, 44202-3311-78, 44202-3311-80, 44202-3311-82, 44202-5311-70, 44202-5311-72, 44202-5311-74, 44202-0311-70, 44202-0311-72, 44202-0311-74, 44202-0511-70, 44202-0511-72, 44202-0511-74			
для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 4320-1981-70, 4320-1981-72, 4320-1981-74, 4320-6981-70, 4320-6981-72, 4320-6981-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74, 4320-1971-70, 4320-1971-72, 4320-1971-74, 5557-4151-78, 5557-4151-80, 5557-4151-82, 5557-4551-78, 5557-4551-80, 5557-4551-82, 55571-4151-78, 55571-4151-80, 55571-4151-82, 55571-4551-78, 55571-4551-80, 55571-4551-82, 4320-4951-78, 4320-4951-80, 4320-4951-82, 4320-4971-78, 4320-4971-80, 4320-4971-82			
Сцепление (марка, тип) (продолжение)	сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1909		ЯМЗ-0905 или ЯМЗ-1105	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	5.220	5.220
II -	6.880	6.880	2.900	2.900
III -	4.860	4.860	1.520	1.520
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000
V -	2.460	2.460	0.710	0.710
VI -	1.970	1.970	—	—
VII -	1.390	1.390	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—
IX -	0.700	0.700	—	—
3.X. I -	10.040	10.040	5.220	5.220
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	44202-3511-78, 44202-3511-80, 44202-3511-82, 44202-3311-78, 44202-3311-80, 44202-3311-82, 44202-5311-70, 44202-5311-72, 44202-5311-74, 44202-0311-70, 44202-0311-72, 44202-0311-74, 44202-0511-70, 44202-0511-72, 44202-0511-74			
для модификаций шасси	4320-1951-70, 4320-1951-72, 4320-1951-74, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 5557-1151-70, 5557-1151-72, 5557-1151-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74, 4320-1981-70, 4320-1981-72, 4320-1981-74, 4320-6981-70, 4320-6981-72, 4320-6981-74, 55571-1151-70, 55571-1151-72, 55571-1151-74, 55571-6151-70, 55571-6151-72, 55571-6151-74, 4320-1971-70, 4320-1971-72, 4320-1971-74, 5557-4151-78, 5557-4151-80, 5557-4151-82, 5557-4551-78, 5557-4551-80, 5557-4551-82, 55571-4151-78, 55571-4151-80, 55571-4151-82, 55571-4551-78, 55571-4551-80, 55571-4551-82, 4320-4951-78, 4320-4951-80, 4320-4951-82, 4320-4971-78, 4320-4971-80, 4320-4971-82			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1205		6JS125TA	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.170	5.170	6.510	6.510
II -	2.750	2.750	4.100	4.100
III -	1.510	1.510	2.540	2.540
IV -	1.000	1.000	1.600	1.600
V -	0.700	0.700	1.000	1.000
VI -	—	—	0.740	0.740
VII -	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
3.X. I -	5.170	5.170	6.430	6.430
3.X. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.040	1.000	1.040	1.000
низшее -	2.150	1.750	2.150	1.750
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
Подвеска				
Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для полной			

Приложение № 1

Передняя (описание) (продолжение)	массы 22500 кг) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21	146 или 156	J или G
Оборудование транспортного средства			
централизованная система давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления), устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: доработка для перевозки опасных грузов, один или два проблесковых маяка оранжевого цвета, прочее оборудование и средства индивидуальной защиты по ДОПОГ, дополнительный ящик ЗИП, дополнительное устройство ограничения максимальной скорости (УОС) марки UOS LS версии 1.01 типа Universal 1 или дополнительное устройство ограничения скорости транспортного средства (УОС), торговой марки «Надежный контроль», тип 80 (для всех, кроме 545356)			

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D681207CABF8B00000000C400060002
 Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
 Действителен: с 02.09.2020 до 02.09.2021