

ТС RU E-RU.MT02.00616.П1Р1

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

МАРКА	Урал
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	6370
ШАССИ	-
МОДИФИКАЦИИ	6370-0121, 63701-0911, 63704-0151, 63701-3921, 63704-3951
КАТЕГОРИЯ	N3G, N3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД "УРАЛ" юридический и фактический адрес: 456304, Челябинская область, гор. Миасс, пр. Автозаводцев, д.1, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Акционерное общество "АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД "УРАЛ" юридический и фактический адрес: 456304, Челябинская область, гор. Миасс, пр. Автозаводцев, д.1, Российская Федерация 456304, Челябинская область, гор. Миасс, пр. Автозаводцев, д.1, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456304, Челябинская область, гор. Миасс, пр. Автозаводцев, д.1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

\* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

для модификаций	6370-0121, 63701-3921	63701-0911	63704-??51
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа с задней разгрузкой	бортовая платформа с задним и боковым откидными бортами, с тентом	седельно-сцепное устройство
Назначение	перевозка сыпучих и навалочных грузов с возможностью механизированной разгрузки		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом		

для модификаций	6370-0121	63701-0911	63701-3921	63704-0151	63704-3951
Габаритные размеры, мм					
– длина	8300...8450	9750	9170...9615	7740	8755
– ширина	2550				
– высота	3480	3800	3600	3300	3410
База, мм	3825 + 1440	4680 + 1440		3825 + 1440	4680 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2100 / 2100				

для модификаций	6370-0121	63701-0911	63701-3921	63704-0151	63704-3951
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13925... 14520	12675	15255... 16500	11325... 12500	12395... 13340
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	34000				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на 1-ую ось	8000				
– на 2-ую ось	13000				
– на 3-ью ось	13000				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	64000			76000	
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена				

## Приложение № 1

для модификаций	6370-0121	63701-0911	63701-3921	63704-0151	63704-3951
– прицеп с тормозной системой	30000			63500... 64675	62585... 63530
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—			20000...22000	

для модификаций	6370?-0??1, 6370-0121	6370?-39?1	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	ЯМЗ, 653 и его комплектации	Yuchai, YC6K1342N-50	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11122	12939	
– степень сжатия	16.1...17.3	11.0	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	308.8 (1875...1925)	299 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1985 (1100...1300)	1800 (1100...1500)	
Топливо	дизельное топливо	компримированный природный газ	сжиженный природный газ
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением	впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch (0 281 020 111, EDC7UC31)	Guangxi Yuchai Machinery Co., Ltd (YCGCU)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 351, CPN 2.18	—	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 325, CRIN 2	—	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО "Турботехника", ТКР 90-3	Honeywell Automotive Parts Services (Shanghai) Co., Ltd, GT42	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ОАО "РЕМИЗ", сухого типа, двухступенчатый, 8421-1109010-27		
<b>Система зажигания</b> (тип)	—	электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	Guangxi three science and Technology Development Co., Ltd, YCIC	
Свечи (маркировка)	—	NGK, IFR7U-4D	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций	6370?-0??1, 6370-0121	6370?-39?1
– 1 ступень	ООО «ТехноКом», 653.1201010-31 или DINEX, 59384 (653.1201010-32) или ООО «МГС», 653.1201010-33	HeFei Yili Grenergy, YG-DOCCAT

для модификаций	6370?-0??1, 6370-0121			
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 16JS200TA, 16JSD220TA		ZF, 16 S 2220 TD	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
	низшее	высшее	низшее	высшее
I -	14.030	11.640	16.410	13.800
II -	9.600	7.970	11.280	9.490
III -	6.620	5.490	7.760	6.530
IV -	4.530	3.780	5.430	4.570
V -	3.080	2.560	3.590	3.020
VI -	2.110	1.750	2.470	2.080
VII -	1.450	1.210	1.700	1.430
VIII -	1.000	0.830	1.190	1.000
З.Х. -	13.420	11.130	15.360	12.920
Раздаточная коробка (тип)	ZF VG2000 или ZQC2000, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.890			
низшее -	1.536			
Главная передача (тип)	HanDe, Двойная, разнесенная, с блокируемым межколёсным дифференциалом			
– передаточное число	5.920			

для модификаций	6370?-0??1, 6370-0121	6370?-39?1		
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое	YUCHAI M43D2, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 2220 TO или 16 S 1820 TO	Fast Gear, 16JS200TA, 16JSD220TA		
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
	низшее	высшее	низшее	высшее
I -	13.800	11.540	14.030	11.640
II -	9.490	7.930	9.600	7.970
III -	6.530	5.460	6.620	5.490
IV -	4.570	3.820	4.530	3.780

## Приложение № 1

для модификаций	6370?-0??1, 6370-0121		6370?-39?1	
V -	3.020	2.530	3.080	2.560
VI -	2.080	1.740	2.110	1.750
VII -	1.430	1.200	1.450	1.210
VIII -	1.000	0.840	1.000	0.830
3.X. -	12.920	10.800	13.420	11.130
Раздаточная коробка (тип)	ZF VG2000 или ZQC2000, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.890			
низшее -	1.536			
Главная передача (тип)	HanDe, Двойная, разнесенная, с блокируемым межколёсным дифференциалом			
– передаточное число	5.920			

для модификаций	6370?-39?1			
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	YUCHAI M43D2, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 2220 TD		ZF, 16 S 2220 TO или 16 S 1820 TO	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
	низшее	высшее	низшее	высшее
I -	16.410	13.800	13.800	11.540
II -	11.280	9.490	9.490	7.930
III -	7.760	6.530	6.530	5.460
IV -	5.430	4.570	4.570	3.820
V -	3.590	3.020	3.020	2.530
VI -	2.470	2.080	2.080	1.740
VII -	1.700	1.430	1.430	1.200
VIII -	1.190	1.000	1.000	0.840
3.X. -	15.360	12.920	12.920	10.800
Раздаточная коробка (тип)	ZF VG2000 или ZQC2000, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.890			
низшее -	1.536			
Главная передача (тип)	HanDe, Двойная, разнесенная, с блокируемым межколёсным дифференциалом			
– передаточное число	5.920			

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной

## Приложение № 1

Передняя (описание) (продолжение)	устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости на заднем мосту

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес среднего и заднего мостов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	16.00R20	173	G
	425/95R20 (16.00R20)		J

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, дневные ходовые огни (для транспортных средств, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04) по заказу: система регулирования давления воздуха в шинах, передние противотуманные фары (для транспортных средств, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04)
--	---

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия