

ТС RU E-IT.MT02.00851.P2

Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")

| | |
|--|--|
| МАРКА | FERRARI |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | 488 Pista, 488 Pista Spider, F8 Tributo, F8 Spider |
| ТИП | F 142 |
| ШАССИ | - |
| МОДИФИКАЦИИ | BB/L, BD/L, CBE, CDE |
| КАТЕГОРИЯ | M1 |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 6 |
| КОД ОКП / ТН ВЭД | в оригинале* |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Закрытое акционерное общество "Маранелло" 109012, г. Москва, Третьяковский проезд, дом № 1/19-21, Российская Федерация |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Закрытое акционерное общество "Маранелло" 109012, г. Москва, Третьяковский проезд, дом № 1/19-21, Российская Федерация Via Emilia Est, 1163, 41122 Modena, Итальянская Республика |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | в оригинале* |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | Ferrari S.p.A., юридический и фактический адрес: Via Abetone Inferiore 4, 41053 Maranello, Итальянская Республика |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | в оригинале* |

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| для модификаций | BB/L, CBE | BD/L, CDE |
|---|-------------------------------|---------------|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x2 / задние | |
| Схема компоновки транспортного средства | среднемоторная | |
| Расположение двигателя | продольное, перед задней осью | |
| Тип кузова/количество дверей | купе / 2 | кабриолет / 2 |
| Количество мест для сидения | 2 (в один ряд) | |

| для модификаций | BB/L, BD/L | CBE, CDE |
|---------------------------------|-------------|-------------|
| Габаритные размеры, мм | | |
| – длина | 4605 | 4611 |
| – ширина | 1975 | 1979 |
| – высота | 1206 | |
| База, мм | 2650 | |
| Колея передних/задних колес, мм | 1679 / 1649 | 1677 / 1646 |

| для модификаций | BB/L | BD/L | CBE | CDE |
|---|-------------------------------------|------|------|------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1530 | 1610 | 1605 | 1675 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 1785 | 1835 | 1877 | 1942 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| – на переднюю ось | 810 | 820 | 850 | 865 |
| – на заднюю ось | 995 | 1035 | 1030 | 1085 |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | | | |

| для модификаций | BB/L, BD/L | CBE, CDE |
|--|---------------------------------------|-------------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Ferrari, F 154 CD | Ferrari, F 154 CG |
| | четырёхтактный, с искровым зажиганием | |
| – количество и расположение цилиндров | 8, V-образное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 3902 | |
| – степень сжатия | 9.6 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* | 530 (8000) | 530 (7000) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 770 (3250) | |

* - по Правилам ООН №85-00

Приложение № 1

| для модификаций | ВВ/L, ВD/L | СВЕ, СDE |
|---|---|---|
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 98 | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch (Motronic MED 17.3.5) | |
| Форсунки (тип, маркировка) | BOSCH, A.P.M-HOLE HDEV5.2 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | IH1, TC 142 M L01 и TC 142 M R01 | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | UFI, Ferrari, с бумажным фильтрующим элементом, AC 142 M | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | | |
| – 1 степень | совмещен с воздушным фильтром | |
| Система зажигания (тип) | электронная | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Eldor, Pencil Coil | |
| Свечи (маркировка) | NGK, SILZKAR8H6S | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель и два нейтрализатора отработавших газов | один глушитель, два нейтрализатора отработавших газов и фильтр твердых частиц |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| – 1 степень | CAT 142M R01 и CAT 142M L01 | CAT 142M R02 и CAT 142M L02 |
| Глушители (маркировка) | | |
| – 1 степень | MUF 142M 02 | MUF 142M 03 |
| Фильтр твердых частиц | — | GPF 142M R и GPF 142M L |
| Трансмиссия | механическая | |
| Сцепление (марка, тип) | Getrag, двойное, многодисковое, в масляной ванне | |
| Коробка передач (марка, тип) | Getrag | |
| | автоматическая, с возможностью ручного управления | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 7, назад – 1 | |
| I - | 3.334 | |
| II - | 2.285 | |
| III - | 1.728 | |
| IV - | 1.369 | |
| V - | 1.115 | |
| VI - | 0.875 | |
| VII - | 0.642 | |
| 3.X. - | 2.979 | |
| Главная передача (тип) | гипоидная | |
| – передаточное число | 4.375 | |
| Подвеска | | |
| Передняя (описание) | независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или независимая, пружинная, рычажная, с регулируемыми гидравлическими телескопическими амортизаторами | |
| Задняя (описание) | независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими | |

Приложение № 1

| | |
|------------------------------------|--|
| Задняя (описание) (продолжение) | телескопическими амортизаторами или независимая, пружинная, многорычажная, с регулируемыми гидравлическими телескопическими амортизаторами |
|------------------------------------|--|

| | |
|----------------------------------|--------------------|
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем |
| – рулевой механизм (тип) | "шестерня - рейка" |

| | |
|--------------------------|--|
| Тормозные системы | |
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, ПБС, электронной системой распределения тормозных усилий и системой помощи при экстренном торможении; тормозные механизмы всех колес - дисковые, вентилируемые |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес |

| для модификаций | Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|----------------------|-------------------------------|---------------------|--|--------------------------------|
| BB/L, BD/L, CBE, CDE | Передняя ось | 245/35 ZR20 | 95 | Y |
| | | 235/35 R20 M+S | 92 | W |
| | Задняя ось | 305/30 ZR20 | 103 | Y |
| | | 285/35 R20 M+S | 104 | W или V |
| BB/L, BD/L | Шина временного использования | T145/60 R20 | 95 | P |

| | |
|--|---|
| Оборудование транспортного средства | электронная система контроля устойчивости; система мониторинга давления воздуха в шинах; электропривод блокировки замков дверей; аудиосистема; система вызова экстренных оперативных служб; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) |
|--|---|

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия