

ТС RU E-RU.ГA06.00178.P4И1

Орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Центр сертификации машин" (ОС ООО "ЦСМ")

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	машина комбинированная дорожная уборочная ДМК-55 ; машина комбинированная дорожная уборочная ДМК-70 ; машина комбинированная дорожная уборочная ДМК-80
ТИП	69214 (ДМК-55) ; 69212 (ДМК-70) ; 692113 (ДМК-80)
ШАССИ	КАМАЗ 6520, КАМАЗ 65115 / КАМАЗ 65115
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Кемеровский опытный ремонтно-механический завод» юридический и фактический адрес: 650021, Кемеровская область - Кузбасс, г. Кемерово, ул. Грузовая, д.19, корп.Б, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Кемеровский опытный ремонтно-механический завод» юридический и фактический адрес: 650021, Кемеровская область - Кузбасс, г. Кемерово, ул. Грузовая, д.19, корп.Б, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 650021, Кемеровская область - Кузбасс, г. Кемерово, ул. Грузовая, д.19, корп.Б, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	650021, Кемеровская область - Кузбасс, г. Кемерово, ул. Грузовая, д.19, корп.Б, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*

* - титульный лист сформирован автоматически сервисом sertauto.ru исходя из данных содержащихся в данном ОТТС, титульный лист может отличаться от оригинала

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для ТС с обозначением типа	692113 (ДМК-80)
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический бункер пескораспределяющего оборудования; цельносварная цистерна поливомоечного оборудования
Назначение	в зимний период - для снегоочистки проезжей части автодорог и распределения противогололедных материалов; в летний период - для сметания мусора, поливки и мойки дорожных покрытий, элементов обустройства пути
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед

для ТС с обозначением типа	69212 (ДМК-70)
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	металлическая самосвальная платформа с прямоугольным основанием, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма, с цельнометаллическим бункером пескораспределяющего оборудования или цельносварной цистерной поливомоечного оборудования; металлическая самосвальная платформа с овальным основанием, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма, с цельнометаллическим бункером пескораспределяющего оборудования или цельносварной цистерной поливомоечного оборудования
Назначение	в зимний период - для снегоочистки проезжей части автодорог и распределения противогололедных материалов; в летний период - для сметания мусора, поливки и мойки дорожных покрытий, элементов обустройства пути; круглогодично - как автомобиль-самосвал для перевозки сыпучих материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	69212 (ДМК-70)
Кабина (продолжение)	вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед

для ТС с обозначением типа	69214 (ДМК-55)
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	металлическая самосвальная платформа с прямоугольным основанием, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма, с цельнометаллическим бункером пескораспределяющего оборудования или цельносварной цистерной поливомоечного оборудования; металлическая самосвальная платформа с овальным основанием, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма, с цельнометаллическим бункером пескораспределяющего оборудования или цельносварной цистерной поливомоечного оборудования
Назначение	в зимний период - для снегоочистки проезжей части автодорог и распределения противогололедных материалов; в летний период - для сметания мусора, поливки и мойки дорожных покрытий, элементов обустройства пути; круглогодично - как автомобиль-самосвал для перевозки сыпучих материалов при строительстве и ремонте автомобильных дорог
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед

для ТС с обозначением типа	692113 (ДМК-80)	69212 (ДМК-70)	69214 (ДМК-55)
Габаритные размеры, мм			
– длина	8480...12330	7250...12450	8000...13500
– ширина	2900...3300	2550...3100	2550...3400
– высота	3250...3600		3300...3350
База, мм	3690 + 1320	3190 + 1320	3600 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890		2021 / 1790

Приложение № 1

для ТС с обозначением типа	692113 (ДМК-80)				69212 (ДМК-70)	69214 (ДМК-55)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9815...11125				10460... 13975	13535... 18075
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг*	20460... 21405	21225... 21485	21605... 22165	23425... 23985	25200, 24700	33100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	5055... 5505	5120... 5175	5115... 5645	5180... 5710	6200; 5700	7500
– на 2-ую ось	7710... 8175	8052.5... 8157.5	8245... 8260	9122.5... 9137.5	9500	12800
– на 3-ью ось	7710... 8175	8052.5... 8257.5	8245... 8260	9122.5... 9137.5	9500	12800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—					
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

* - 20460...21405/21225...21485 кг для ТС на шасси 65115-?? вар. 1 в исп. лето/зима, 21605...22165/23425...23985 кг для ТС на шасси 65115-?? вар. 2 в исп. лето/зима, 24700 кг для ТС на базе ТС 65115-A5, 65115-5H, 25200 кг для ТС на базе ТС 65115-50

для модификаций базовых транспортных средств	65115-50	65115-5H
для модификаций шасси	65115-50	65115-5H
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISB6.7E5310
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700
– степень сжатия	18.0	17.3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	221 (1900)	221.5 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	1184 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4, 0 445 020 089	BOSCH, CR/CP3S3/L110

** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65115-50	65115-5H
для модификаций шасси	65115-50	65115-5H
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10 или MANN+HUMMEL, Europiclone 45 700 92 941	Europicon, 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59389; ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02; DINEX, 59394	Cummins, 5418404 (A059K499); Cummins, 5418406 (A059K501)
для модификаций базовых транспортных средств	65115-A5	6520-53
для модификаций шасси	65115-A5	—
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ, 740.735-400
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762
– степень сжатия	17.3	18.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	215 (2500)	294 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1766 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4, 0 445 020 089
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)

** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65115-A5	6520-53
для модификаций шасси	65115-A5	—
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510 или Europicon, 45 700 92 941 (MANN+HUMMEL)	Автоагрегат, ФВ725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	Cummins, 4378042 (A051E058); Cummins, 4378057 (A051K628)	DINEX, 59389; ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02; DINEX, 59389-4; ТехноКом, 14PKa5490-1206010-04; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24

для модификаций базовых транспортных средств	6520-53
для модификаций шасси	—
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400
	четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762
– степень сжатия	18.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	294 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1761 (1300)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, 55.3763
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-20; ЯЗДА, ЯЗДА, 47.1111005-20; ЯЗДА,

** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6520-53	
для модификаций шасси	—	
ТНВД (тип, маркировка) (продолжение)	47.1111005-22; АЗПИ, А-08-004	47.1111005-22
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	DINEX, 59389	ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02

для модификаций базовых транспортных средств	6520-54	6520-B5
для модификаций шасси	—	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.745-420	Cummins, ISL400 50
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	8880
– степень сжатия	18.0	16.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	309 (1900)	287 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1864 (1300)	1682 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4, 0 445 020 089	Cummins, CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	BOSCH, CRIN2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG;	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co Ltd, HE400WG

** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6520-54	6520-B5
для модификаций шасси	—	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) (продолжение)	Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	DINEX, 59389; ТехноКом, 14PKa5490-1206010-02; DINEX, 59389-4; ТехноКом, 14PKa5490-1206010-04; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5; Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24	Cummins, 4388423 (A053M298); Cummins, 5506173 (A061A360)

для модификаций базовых транспортных средств	65115-A5, 65115-50, 65115-5H	65115-5H	65115-50, 65115-5H	65115-A5, 65115-50, 65115-5H
для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65115-5H	65115-5H	65115-50, 65115-5H	65115-A5, 65115-50, 65115-5H
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, сухое, однодисковое или DONMEZ, MFZ-430, сухое, однодисковое или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое или Prawolf, MFZ-430, сухое, однодисковое или Lyodov-RAM, MFZ-430, сухое, однодисковое или КАМА3-142, сухое, двухдисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO	ZF 9AS1310TO	КАМА3-144	КАМА3-154
	с ручным управлением	автоматическая с возможностью ручного управления	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—	—
I -	6.580	6.580	7.820	7.820
II -	4.680	4.680	4.030	6.380
III -	3.480	3.480	2.500	4.030

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	65115-A5, 65115-50, 65115-5H	65115-5H	65115-50, 65115-5H	65115-A5, 65115-50, 65115-5H
для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65115-5H	65115-5H	65115-50, 65115-5H	65115-A5, 65115-50, 65115-5H
IV -	2.620	2.620	1.530	3.290
V -	1.890	1.890	1.000	2.500
VI -	1.350	1.350	—	2.040
VII -	1.000	1.000	—	1.530
VIII -	0.750	0.750	—	1.250
IX -	—	—	—	1.000
X -	—	—	—	0.815
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	7.380	7.380
3.X. II -	—	—	—	6.020
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220			
для модификаций базовых транспортных средств	6520-53, 6520-54, 6520-B5			6520-54
для модификаций шасси	—			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, сухое, однодисковое или «Changchun Yidong Clutch», сухое, однодисковое или DONMEZ, сухое, однодисковое или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd., сухое, однодисковое или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1821TO или ZF 16S1820TO			ZF 16S2220TO
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2			
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	13.800	13.800	13.800	13.800
II -	11.540	11.540	11.540	11.540
III -	9.490	9.490	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930	7.930	7.930
V -	6.530	6.530	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020	3.020	3.020
X -	2.530	2.530	2.530	2.530

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6520-53, 6520-54, 6520-B5			6520-54
для модификаций шасси	—			
XI -	2.080	2.080	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840	0.840	0.840
3.X. I -	12.920	12.920	12.920	12.920
3.X. II -	10.800	10.800	10.800	10.800
Главная передача (тип)	MADARA, двойная, разнесенная	Qingte Group Co., двойная, разнесенная	КАМАЗ, двойная, разнесенная	MADARA, двойная, разнесенная
– передаточное число	5.550 или 6.880	5.730	5.110 или 6.330	5.550 или 6.880

для модификаций базовых транспортных средств	6520-54	
для модификаций шасси	—	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, сухое, однодисковое или «Changchun Yidong Clutch», сухое, однодисковое или DONMEZ, сухое, однодисковое или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd., сухое, однодисковое или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2220TO	
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед – 16, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	13.800	13.800
II -	11.540	11.540
III -	9.490	9.490
IV -	7.930	7.930
V -	6.530	6.530
VI -	5.460	5.460
VII -	4.570	4.570
VIII -	3.820	3.820
IX -	3.020	3.020
X -	2.530	2.530
XI -	2.080	2.080
XII -	1.740	1.740
XIII -	1.430	1.430
XIV -	1.200	1.200
XV -	1.000	1.000
XVI -	0.840	0.840

Приложение № 1

для модификаций базовых транспортных средств	6520-54	
для модификаций шасси	—	
З.Х. I -	12.920	12.920
З.Х. II -	10.800	10.800
Главная передача (тип)	Qingte Group Co., двойная, разнесенная	КАМАЗ , двойная, разнесенная
— передаточное число	5.730	5.110 или 6.330

для модификаций базовых транспортных средств	65115-A5, 65115-50, 65115-5H	6520-53, 6520-54, 6520-B5
для модификаций шасси	65115-A5, 65115-50, 65115-5H	—
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах	зависимая, балансирная, рессорная, с одним стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
— рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00 R20	146 / 143	К или F или G
	10.00 R20	149 / 146	
	10.00 R20	147 / 143	
	11.00 R20	150 / 146	К
	11R22,5	148 / 145	L или K

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	проблесковый маячок оранжевого цвета – 1 или 2 шт.; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; передний отвал; форсунки поливомоечного оборудования в комплекте с передней щеткой; форсунки поливомоечного оборудования в комплекте с моющей гребенкой; средний отвал; средняя щетка; боковой отвал; заднее щеточное оборудование по заказу: кондиционер (хладагент R134a или R404a); предпусковой подогреватель двигателя; передние противотуманные фары
--	---

Руководитель органа по сертификации

А.С. Власинский
инициалы, фамилия