

TC RU E-RU.MT35.00543

**Орган по сертификации «ИНСАТ» Некоммерческого партнерства «Институт
сертификации автототехники»**

МАРКА	СЕСПЕЛЬ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Автоцистерна, Автотопливозаправщик
ТИП	RN3
ШАССИ	- / MAN, 18X, 18S, 24S, 26X, 26S, 30X, 30S, 56S, 74S, 82S, 89X, 89S, 18W, 19W, 26W, 34W, 56W, 58W
МОДИФИКАЦИИ	RN30 ; RN32 ; RN33 ; RN34 ; RN35 ; RN36 ; RN38 ; RN39 ; RN3E ; RN3B ; RN3C ; RN3U
КАТЕГОРИЯ	N3, N3G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
КОД ОКП / ТН ВЭД	в оригинале*
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Чебоксарское предприятие «Сеспель» юридический и фактический адрес: 428032, Чувашская Республика - Чувашия, город Чебоксары, улица Ленинградская, дом 36, помещение 5, Российская Федерация
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Чебоксарское предприятие «Сеспель» юридический и фактический адрес: 428032, Чувашская Республика - Чувашия, город Чебоксары, улица Ленинградская, дом 36, помещение 5, Российская Федерация юридический и фактический адрес: 428032, Чувашская Республика - Чувашия, город Чебоксары, улица Ленинградская, дом 36, помещение 5, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	429540, Чувашская Республика - Чувашия, Моргаушский район, деревня Сидуккасы, улица Сидуковская, дом 39, Российская Федерация

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	в оригинале*
--	--------------

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	RN30	RN32
Колесная формула/ведущие колеса	6х2 или 6х4 или 6х6 / все или 2-ой оси или 3-ей оси или 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна эллиптической или чемоданообразной или цилиндрической или усеченной формы объемом от 8 куб.м (8000 л) до 35 куб.м (35000 л)	
Назначение	для транспортировки и временного хранения пищевых жидкостей, не требующих специального режима хранения	для транспортировки и временного хранения сжиженных под давлением газов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух - или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них	

для модификаций	RN33	RN34
Колесная формула/ведущие колеса	6х2 или 6х4 или 6х6 / все или 2-ой оси или 3-ей оси или 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна эллиптической или чемоданообразной или цилиндрической или усеченной формы объемом от 8 куб.м (8000 л) до 35 куб.м (35000 л)	
Назначение	для транспортировки и временного хранения светлых нефтепродуктов	для транспортировки и временного хранения порошкообразных продуктов, в том числе опасных
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух - или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них	

для модификаций	RN35	RN36
Колесная формула/ведущие колеса	6х2 или 6х4 или 6х6 / все или 2-ой оси или 3-ей оси или 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна эллиптической или чемоданообразной или цилиндрической или усеченной формы объемом от 8 куб.м (8000 л) до 35 куб.м (35000 л)	
Назначение	для транспортировки и временного хранения окисляющих веществ и органических пероксидов	для транспортировки и временного хранения токсичных и инфекционных веществ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух - или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них	

Приложение № 1

для модификаций	RN38	RN39
Колесная формула/ведущие колеса	6х2 или 6х4 или 6х6 / все или 2-ой оси или 3-ей оси или 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна эллиптической или чемоданообразной или цилиндрической или усеченной формы объемом от 8 куб.м (8000 л) до 35 куб.м (35000 л)	
Назначение	для транспортировки и временного хранения коррозионных и едких веществ	для транспортировки и временного хранения прочих опасных веществ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух - или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них	

для модификаций	RN3C	RN3U
Колесная формула/ведущие колеса	6х2 или 6х4 или 6х6 / все или 2-ой оси или 3-ей оси или 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна эллиптической или чемоданообразной или цилиндрической или усеченной формы объемом от 8 куб.м (8000 л) до 35 куб.м (35000 л)	
Назначение	для транспортировки и временного хранения охлажденных сжиженных газов	для транспортировки и временного хранения сыпучих неопасных грузов, в том числе цемента
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух - или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них	

для модификаций	RN3B	RN3E
Колесная формула/ведущие колеса	6х2 или 6х4 или 6х6 / все или 2-ой оси или 3-ей оси или 1-ой и 2-ой осей или 2-ой и 3-ей осей	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна эллиптической или чемоданообразной или цилиндрической или усеченной формы объемом от 8 куб.м (8000 л) до 35 куб.м (35000 л)	
Назначение	для транспортировки и временного хранения темных нефтепродуктов	для транспортировки и временного хранения органических химических и нейтральных жидкостей
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух - или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них	

Приложение № 1

Габаритные размеры, мм	
– длина	5850...12000
– ширина	2550
– высота	2750...4000
База, мм	2600...4150 или 2900...5100 или 3165...5100 + 1350...1355 или 1350 или 1350...1420
Колея колес 1-ой / 2-ой / 3-ей оси, мм	1980...2160 / 1795...2194 / 1795...2194 2040...2160 / 1795...1990, 1990...2080 / 1795...2135

Ведущие колеса	1-ой и 2-ой осей	все или 2-ой и 3-ей осей
для ТС с колесной формулой	6x4	6x4 или 6x6
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6350...29900	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22300...28000	23000...41000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6300...9000	6000...10000
– на 2-ую ось	9000...13000	8500...16000
– на 3-ью ось	6000...8000	8500...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31500...90000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	3500...67700	3500...73000

Ведущие колеса	2-ой оси	3-ей оси
для ТС с колесной формулой	6x2	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6350...29900	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22300...28000	21000...28000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	6000...9000	

Приложение № 1

Ведущие колеса	2-ой оси	3-ей оси
для ТС с колесной формулой	6x2	
– на 2-ую ось	9000...13000	5000...8000
– на 3-ью ось	6000...11500	10000...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31500...90000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	3500...67700	3500...69000

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF41	MAN, D2066LF45
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518	
– степень сжатия	19.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1897 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846 ; Bosch 51.11103-7812	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741; BWTS, 51.09100-7924 ; BWTS, 51.09101-7024	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077 или Mann&Hummel, 81.99810-8137	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/0094 /6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062/0093/6063	
Фильтр твердых частиц	—	

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF43	MAN, D2066LF47
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518	
– степень сжатия	19.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	235 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1600 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846 ; Bosch 51.11103-7812	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741; BWTS, 51.09100-7924 ; BWTS, 51.09101-7024	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077 или Mann&Hummel, 81.99810-8137	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/0094 /6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062/0093/6063	
Фильтр твердых частиц	—	

* - по Правилам ООН №85

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF42	MAN, D2066LF46
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518	
– степень сжатия	19.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	265 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1800 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо	

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846 ; Bosch 51.11103-7812
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741; BWTS, 51.09100-7924 ; BWTS, 51.09101-7024
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077 или Mann&Hummel, 81.99810-8137
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/0094 /6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062/0093/6063
Фильтр твердых частиц	—

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF40	MAN, D2066LF44
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518	
– степень сжатия	19.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	324 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (1000...1400)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7846 ; Bosch 51.11103-7812	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6126	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7741; BWTS, 51.09100-7924 ; BWTS, 51.09101-7024	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077 или Mann&Hummel, 81.99810-8137	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор	

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/0094 /6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062/0093/6063	
Фильтр твердых частиц	—	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF06	MAN, D2676LF08
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	19.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	397 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739; Bosch, 51.11103-7792 ; Bosch, 51.11103-7812; Bosch, 51.11103-7824 ; Bosch, 51.1103-7846	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079 ; Bosch, 51.10100-6127	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7740 ; BWTS, 51.09100-7819 ; BWTS, 51.09101-7243	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077 или Mann&Hummel, 81.99810-8137	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/ 6039/6065/6045/6044 ; Roth, 81.15101-1030; Roth, 82.15101-0053; Roth, 82.15103-6006/6005	
Фильтр твердых частиц	—	

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF17	MAN, D2676LF07
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	19.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	397 (1900)	353 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)	2298 (1050...1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739; Bosch, 51.11103-7792 ; Bosch, 51.11103-7812; Bosch, 51.11103-7824 ; Bosch, 51.1103-7846	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079 ; Bosch, 51.10100-6127	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7740 ; BWTS, 51.09100-7819 ; BWTS, 51.09101-7243	BWTS, 51.09100-7787; BWTS, 51.09100-7742 ; BWTS, 51.09101-7242
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077 или Mann&Hummel, 81.99810-8137	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103-0053/0098/0100/0104/6039/6065/6045/6044 ; Roth, 81.15101-1030; Roth, 82.15101-0053; Roth, 82.15103-6006/6005	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/0094/6059/0095 /6060/0096/6061/0097/6062 ; Roth, 82.15103-6004/6002
Фильтр твердых частиц	—	

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF09	MAN, D2676LF18
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	19.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	353 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2298 (1050...1400)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7739; Bosch, 51.11103-7792 ; Bosch, 51.11103-7812; Bosch, 51.11103-7824 ; Bosch, 51.1103-7846	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6079 ; Bosch, 51.10100-6127	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, 51.09100-7787; BWTS, 51.09100-7742 ; BWTS, 51.09101-7242	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077 или Mann&Hummel, 81.99810-8137	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и шестимодульный нейтрализатор	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	Roth, 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058 /6036/0093/0094/6059/0095 /6060/0096/6061/0097/6062 ; Roth, 82.15103-6004/6002	
Фильтр твердых частиц	—	

* - по Правилам ООН №85

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF51	MAN, D2676LF66
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	368 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2498 (930...1350)	

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6191	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7248 ; Honeywell, 51.09101-7267	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6107/6108/6110/6111	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	—
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6131 /6132/6133/6134/0127	
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF52	MAN, D2676LF67
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	338 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (930...1350)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6191	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7248 ; Honeywell, 51.09101-7267	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6107/6108/6110/6111	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	—
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6131 /6132/6133/6134/0127	

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF53	MAN, D2676LF68
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	309 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2100 (930...1350)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6191	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101-7248 ; Honeywell, 51.09101-7267	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6107/6108/6110/6111	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	—
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6131 /6132/6133/6134/0127	
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем	

* - по Правилам ООН №85

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF45	MAN, D2676LF48
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	17.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	353 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2498 (930...1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6180
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101 -7230 ; Honeywell, 51.09101 -7231
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400- 6082/6083/6084/6085/6088/6089/6090/6091
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6104/6109/6111/6114/6115/6116/6118/6122/6117/6121/6125/6126/6128/0122/0125
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF46	MAN, D2676LF49
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	17.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	324 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (930...1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6180	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101 -7230 ; Honeywell, 51.09101 -7231	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400- 6082/6083/6084/6085/6088/6089/6090/6091	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6104/6109/6111/6114/6115/6116/6118/6122/6117/6121/6125/6126/6128/0122/0125	
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем	

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF47	MAN, D2676LF50
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	17.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	294 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2098 (930...1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17	
ТНВД (тип, маркировка)	—	Bosch, 51.11103-7858
Форсунки (тип, маркировка)	—	Bosch, 51.10100-6180
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 51.09101 -7230 ; Honeywell, 51.09101 -7231	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400- 6082/6083/6084/6085/6088/6089/6090/6091	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	—
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6104/6109/6111/6114/6115/6116/6118/6122/6117/6121/6125/6126/6128/0122/0125	
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем	

* - по Правилам ООН №85

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF28	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	21.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	375 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2600 (930...1350)	2500 (930...1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

Блок управления (маркировка)	Bosch, MD1	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6202	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367; Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7375	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6069/6070	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194	
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF84	
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	21.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	375 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2600 (930...1350)	2500 (930...1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, MD1	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6202	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367; Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7375	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6069/6070	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194	
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем	

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LFAB	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	21.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	375 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2600 (930...1350)	2500 (930...1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, MD1	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6202	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367; Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7375	Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7375
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6069/6070	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194	
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем	

* - по Правилам ООН №85

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF79	MAN, D2676LF85
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	21.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	346 (1799)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2400 (930...1350)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, MD1	

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6202	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367; Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7375	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6069/6070	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194	
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF80	MAN, D2676LF86
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
– степень сжатия	21.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	316 (1798)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2200 (930...1350)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, MD1	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7858	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6202	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7367; Honeywell Turbo Technologies, 51.09101-7375	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6069/6070	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6182/6183/6184/0159/0160/6194	
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем	

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D3876LF10	MAN, D3876LF11
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	15256	
– степень сжатия	18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	471 (1800)	427 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2998 (900...1400)	2897 (900...1380)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, MD1	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7859	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6195	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, (HP) 51.09101-7228 ; Honeywell, (LP) 51.09101-7036	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6139/6140	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц, совмещенный с глушителем	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	Roth, 81.15103-6182/6183	
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем	

* - по Правилам ООН №85

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D3876LF12	MAN, D3876LF09
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	15256	
– степень сжатия	18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	397 (1800)	471 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2700 (900...1380)	3000 (900...1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, MD1	Bosch, EDC 17
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7859	Bosch, 51.11103-7859; Bosch,

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

ТНВД (тип, маркировка) (продолжение)		51.11103-7857; Bosch, 51.11103-7862
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6195	Bosch, 51.10100-6195; Bosch, 51.10100-6189
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, (HP) 51.09101-7228 ; Honeywell, (LP) 51.09101-7036	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6139/6140	Mann&Hummel, 81.08400-6109/6112
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц, совмещенный с глушителем	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6182/6183	Roth, 81.15103-6131/6133 ; Roth, 81.15103-6135
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D3876LF07	MAN, D3876LF08
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	15256	
– степень сжатия	18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	427 (1800)	397 (1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2900 (900...1380)	2700 (900...1380)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 51.11103-7859; Bosch, 51.11103-7857; Bosch, 51.11103-7862	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 51.10100-6195; Bosch, 51.10100-6189	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, (HP) 51.09101-7228 ; Honeywell, (LP) 51.09101-7036	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 81.08400-6109/6112	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц, совмещенный с глушителем	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Roth, 81.15103-6131/6133	
Фильтр твердых частиц	интегрирован с глушителем	

* - по Правилам ООН №85

Приложение № 1

для ТС с двигателем	D2??6LF??				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S 222 DD (16 S 2220 TD, 16 S 2221 TD, 16 S 2223 TD) или 16 S 223 DD (16 S 2230 TD, 16 S 2231 TD, 16 S 2233 TD) или 16 S 232 DD (16 S 2320 TD, 16 S 2321 TD, 16 S 2323 TD) или 16 S 233 DD (16 S 2330 TD, 16 S 2331 TD, 16 S 2333 TD)		ZF, 16 S 222 OD (16 S 2220 TO, 16 S 2221 TO, 16 S 2223 TO) или 16 S 252 OD (16 S 2520 TO, 16 S 2521 TO, 16 S 2523 TO) или ZF, 16 S 223 OD (16 S 2230 TO, 16 S 2231 TO, 16 S 2233 TO) или 16 S 253 OD (16 S 2530 TO, 16 S 2531 TO, 16 S 2533 TO)		MAN TipMatic® 12 21 DD, (ZF, 12AS2130 TD; ZF, 12AS2131 TD) или MAN TipMatic® 12 23 DD, (ZF, 12AS2330 TD; ZF, 12AS2331 TD) или MAN TipMatic® 12 25 DD, (ZF, 12AS2541 TD)
	с ручным управлением				автоматическая с возможностью ручного управления
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2				вперед – 12, назад – 2
I -	16.410	16.410	13.800... 13.810	13.800... 13.810	15.860
II -	13.800	13.800	11.540	11.540	12.290
III -	11.280	11.280	9.490	9.490	9.560... 9.570
IV -	9.490	9.490	7.930	7.930	7.410
V -	7.760	7.760	6.530	6.530	5.870
VI -	6.530	6.530	5.460	5.460	4.560... 4.570
VII -	5.430	5.430	4.570	4.570	3.470
VIII -	4.570	4.570	3.820	3.820	2.690... 2.700
IX -	3.590	3.590	3.020	3.020	2.090... 2.100
X -	3.020	3.020	2.530	2.530	1.620... 1.630
XI -	2.470	2.470	2.080	2.080	1.280... 1.290

Приложение № 1

для ТС с двигателем	D2??6LF??				
XII -	2.080	2.080	1.740	1.740	1.000
XIII -	1.700	1.700	1.430	1.430	—
XIV -	1.430	1.430	1.200	1.200	—
XV -	1.190	1.190	1.000	1.000	—
XVI -	1.000	1.000	0.840	0.840	—
3.X. I -	15.360	15.360	12.920	12.920	14.680
3.X. II -	12.920	12.920	10.800	10.800	11.410
3.X.III -	—	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 172 или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252 или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 172 или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252 или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 172 или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
— число передач и передаточные числа	2				
высшее -	1.007	0.981	1.007	0.981	1.007
низшее -	1.652	1.583	1.652	1.583	1.652
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная				
— передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820				

для ТС с двигателем	D2??6LF??				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление				
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 21 DD, (ZF, 12AS2130 TD; ZF, 12AS2131 TD) или MAN TipMatic® 12 23 DD, (ZF, 12AS2330 TD; ZF, 12AS2331 TD) или MAN TipMatic® 12 25 DD, (ZF, 12AS2541 TD)				
	автоматическая с возможностью ручного управления				
— число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2				
I -	15.860	15.860	15.860	15.860	15.860
II -	12.290	12.320... 12.330	12.320... 12.330	12.290	12.290
III -	9.560... 9.570	9.560... 9.570	9.560... 9.570	9.560... 9.570	9.560... 9.570
IV -	7.410	7.410	7.410	7.430... 7.440	7.430... 7.440
V -	5.870	5.870	5.870	5.870	5.870

для ТС с двигателем	D2??6LF??				
VI -	4.560... 4.570	4.560... 4.570	4.560... 4.570	4.560... 4.570	4.560... 4.570
VII -	3.470	3.470	3.470	3.470	3.470
VIII -	2.690... 2.700	2.690... 2.700	2.690... 2.700	2.690... 2.700	2.690... 2.700
IX -	2.090... 2.100	2.090... 2.100	2.090... 2.100	2.090... 2.100	2.090... 2.100
X -	1.620... 1.630	1.620... 1.630	1.620... 1.630	1.620... 1.630	1.620... 1.630
XI -	1.280... 1.290	1.280... 1.290	1.280... 1.290	1.280... 1.290	1.280... 1.290
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—
3.X. I -	14.680	14.680	14.680	14.680	14.680
3.X. II -	11.410	11.410	11.410	11.410	11.410
3.X.III -	—	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 172 или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252 или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 172 или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252 или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
— число передач и передаточные числа	2				
высшее -	0.981	1.007	0.981	1.007	0.981
низшее -	1.583	1.652	1.583	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная				
— передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820				

для ТС с двигателем	D2??6LF??
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 21 DD, (ZF, 12AS2130 TD; ZF, 12AS2131 TD) или MAN TipMatic® 12 23 DD, (ZF, 12AS2330 TD; ZF, 12AS2331 TD) или MAN TipMatic® 12 25 DD, (ZF, 12AS2541 TD)
	автоматическая с возможностью ручного управления

Приложение № 1

для ТС с двигателем	D2??6LF??				
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2				
I -	15.860	15.860	15.860	15.860	15.860
II -	12.320... 12.330	12.320... 12.330	12.320... 12.330	12.320... 12.330	12.290
III -	9.560... 9.570	9.560... 9.570	9.560... 9.570	9.560... 9.570	9.560... 9.570
IV -	7.430... 7.440	7.430... 7.440	7.430... 7.440	7.430... 7.440	7.430... 7.440
V -	5.870	5.870	5.850	5.850	5.850
VI -	4.560... 4.570	4.560... 4.570	4.560... 4.570	4.560... 4.570	4.560... 4.570
VII -	3.470	3.470	3.470	3.470	3.470
VIII -	2.690... 2.700	2.690... 2.700	2.690... 2.700	2.690... 2.700	2.690... 2.700
IX -	2.090... 2.100	2.090... 2.100	2.090... 2.100	2.090... 2.100	2.090... 2.100
X -	1.620... 1.630	1.620... 1.630	1.620... 1.630	1.620... 1.630	1.620... 1.630
XI -	1.280... 1.290	1.280... 1.290	1.280... 1.290	1.280... 1.290	1.280... 1.290
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—
3.X. I -	14.680	14.680	14.680	14.680	14.680
3.X. II -	11.410	11.410	11.410	11.410	11.410
3.X. III -	—	—	—	—	—
3.X. IV -	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 172 или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252 или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 172 или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252 или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 172 или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2				
высшее -	1.007	0.981	1.007	0.981	1.007
низшее -	1.652	1.583	1.652	1.583	1.652
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная				
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630				

Приложение № 1

для ТС с двигателем	D2??6LF??				
– передаточное число (продолжение)	или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820				
для ТС с двигателем	D2??6LF??				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление				
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 21 DD, (ZF, 12AS2130 TD; ZF, 12AS2131 TD) или MAN TipMatic® 12 23 DD, (ZF, 12AS2330 TD; ZF, 12AS2331 TD) или MAN TipMatic® 12 25 DD, (ZF, 12AS2541 TD)				
	автоматическая с возможностью ручного управления				
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2				
I -	15.860	15.860	15.860	15.860	15.860
II -	12.290	12.320... 12.330	12.320... 12.330	12.290	12.290
III -	9.560... 9.570	9.560... 9.570	9.560... 9.570	9.560... 9.570	9.560... 9.570
IV -	7.430... 7.440	7.410	7.410	7.410	7.410
V -	5.850	5.850	5.850	5.850	5.850
VI -	4.560... 4.570	4.560... 4.570	4.560... 4.570	4.560... 4.570	4.560... 4.570
VII -	3.470	3.470	3.470	3.470	3.470
VIII -	2.690... 2.700	2.690... 2.700	2.690... 2.700	2.690... 2.700	2.690... 2.700
IX -	2.090... 2.100	2.090... 2.100	2.090... 2.100	2.090... 2.100	2.090... 2.100
X -	1.620... 1.630	1.620... 1.630	1.620... 1.630	1.620... 1.630	1.620... 1.630
XI -	1.280... 1.290	1.280... 1.290	1.280... 1.290	1.280... 1.290	1.280... 1.290
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XIII -	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—
3.X. I -	14.680	14.680	14.680	14.680	14.680
3.X. II -	11.410	11.410	11.410	11.410	11.410
3.X.III -	—	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой	G 172 или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой	G 252 или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой	G 172 или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой	G 252 или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой

Приложение № 1

для ТС с двигателем	D2??6LF??				
Раздаточная коробка (тип) (продолжение)	межосевого дифференци ала	межосевого дифференци ала	межосевого дифференци ала	межосевого дифференци ала	межосевого дифференци ала
– число передач и передаточные числа	2				
высшее -	0.981	1.007	0.981	1.007	0.981
низшее -	1.583	1.652	1.583	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная				
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820				

для ТС с двигателем	D2??6LF??				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление				
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 23 OD, (ZF, 12AS2330 TO; ZF, 12AS2331 TO) или MAN TipMatic® 12 25 OD, (ZF, 12AS2530 TO; ZF, 12AS2531 TO) или MAN TipMatic® 12 31 OD, (ZF, 12AS3141 TO)				
	автоматическая с возможностью ручного управления				
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2				
I -	12.290	12.290	12.330	12.330	12.290
II -	9.590	9.590	9.590	9.590	9.590
III -	7.410	7.410	7.410	7.410	7.430... 7.440
IV -	5.780	5.780	5.780	5.780	5.780
V -	4.560... 4.570	4.560... 4.570	4.560... 4.570	4.560... 4.570	4.560... 4.570
VI -	3.550	3.550	3.550	3.550	3.550
VII -	2.690... 2.700	2.690... 2.700	2.690... 2.700	2.690... 2.700	2.690... 2.700
VIII -	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
IX -	1.620... 1.630	1.620... 1.630	1.620... 1.630	1.620... 1.630	1.620... 1.630
X -	1.260... 1.270	1.260... 1.270	1.260... 1.270	1.260... 1.270	1.260... 1.270
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.780	0.780	0.780	0.780	0.780
XIII -	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—
3.X. I -	11.410	11.410	11.410	11.410	11.410
3.X. II -	8.880	8.880	8.880	8.880	8.880
3.X. III -	—	—	—	—	—

для ТС с двигателем	D2??6LF??				
3.X.IV -	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 172 или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252 или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 172 или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252 или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 172 или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2				
высшее -	1.007	0.981	1.007	0.981	1.007
низшее -	1.652	1.583	1.652	1.583	1.652
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная				
– передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820				

для ТС с двигателем	D2??6LF??				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление				
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 23 OD, (ZF, 12AS2330 TO; ZF, 12AS2331 TO) или MAN TipMatic® 12 25 OD, (ZF, 12AS2530 TO; ZF, 12AS2531 TO) или MAN TipMatic® 12 31 OD, (ZF, 12AS3141 TO)				
	автоматическая с возможностью ручного управления				
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2				
I -	12.290	12.330	12.330	12.290	12.290
II -	9.590	9.590	9.590	9.590	9.590
III -	7.430... 7.440	7.430... 7.440	7.430... 7.440	7.410	7.410
IV -	5.780	5.780	5.780	5.780	5.780
V -	4.560... 4.570	4.560... 4.570	4.560... 4.570	4.560... 4.570	4.560... 4.570
VI -	3.550	3.550	3.550	3.550	3.550
VII -	2.690... 2.700	2.690... 2.700	2.690... 2.700	2.690... 2.700	2.690... 2.700
VIII -	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
IX -	1.620... 1.630	1.620... 1.630	1.620... 1.630	1.620... 1.630	1.620... 1.630
X -	1.260... 1.270	1.260... 1.270	1.260... 1.270	1.260... 1.270	1.260... 1.270
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.780	0.780	0.780	0.780	0.780

Приложение № 1

для ТС с двигателем	D2??6LF??				
XIII -	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—
3.X. I -	11.410	11.380	11.380	11.380	11.380
3.X. II -	8.880	8.880	8.880	8.880	8.880
3.X.III -	—	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253, механическа я, двухступенч атая, с блокировкой межосевого дифференци ала	G 172 или G 173, механическа я, двухступенч атая, с блокировкой межосевого дифференци ала	G 252 или G 253, механическа я, двухступенч атая, с блокировкой межосевого дифференци ала	G 172 или G 173, механическа я, двухступенч атая, с блокировкой межосевого дифференци ала	G 252 или G 253, механическа я, двухступенч атая, с блокировкой межосевого дифференци ала
— число передач и передаточные числа	2				
высшее -	0.981	1.007	0.981	1.007	0.981
низшее -	1.583	1.652	1.583	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная				
— передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820				

для ТС с двигателем	D2??6LF??	D??6LF??
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление	

Приложение № 1

для ТС с двигателем	D2??6LF??				D???6LF??
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 23 OD, (ZF, 12AS2330 TO; ZF, 12AS2331 TO) или MAN TipMatic® 12 25 OD, (ZF, 12AS2530 TO; ZF, 12AS2531 TO) или MAN TipMatic® 12 31 OD, (ZF, 12AS3141 TO)				MAN TipMatic® 12 24 OD (ZF, 12 TX2416 TO) или MAN TipMatic® 12 26 OD (ZF, 12 TX2610 TO; ZF, 12 TX2611 TO) или MAN TipMatic® 12 28 OD (ZF, 12 TX2820 TO; ZF, 12 TX2821 TO; ZF, 12 TX2826 TO) или MAN TipMatic® 12 30 OD (ZF, 12 TX3020 TO; ZF, 12 TX3021 TO)
	автоматическая с возможностью ручного управления				
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2				вперед – 12, назад – 4
I -	12.330	12.330	12.290	12.290	12.920
II -	9.590	9.590	9.590	9.590	9.980
III -	7.410	7.410	7.430... 7.440	7.430... 7.440	7.670
IV -	5.780	5.780	5.780	5.780	5.940
V -	4.560... 4.570	4.560... 4.570	4.560... 4.570	4.560... 4.570	4.570
VI -	3.550	3.550	3.550	3.550	3.530
VII -	2.690... 2.700	2.690... 2.700	2.690... 2.700	2.690... 2.700	2.830
VIII -	2.100	2.100	2.100	2.100	2.190
IX -	1.620... 1.630	1.620... 1.630	1.620... 1.630	1.620... 1.630	1.680
X -	1.260... 1.270	1.260... 1.270	1.260... 1.270	1.260... 1.270	1.300
XI -	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	0.780	0.780	0.780	0.780	0.770
XIII -	—	—	—	—	—

Приложение № 1

для ТС с двигателем	D2??6LF??				D???6LF??
XIV -	—	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—
3.X. I -	11.380	11.380	11.380	11.380	12.030
3.X. II -	8.880	8.880	8.880	8.880	9.290
3.X.III -	—	—	—	—	2.640
3.X.IV -	—	—	—	—	2.040
Раздаточная коробка (тип)	G 172 или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252 или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 172 или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252 или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 172 или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
— число передач и передаточные числа	2				
высшее -	1.007	0.981	1.007	0.981	1.007
низшее -	1.652	1.583	1.652	1.583	1.652
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная				
— передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820				
для ТС с двигателем	D???6LF??		D2066LF4?, D2676LF0?, D2676LF1?, D2676LF28, D2676LF4?, D2676LF5?, D2676LF6?		
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление		—		

Приложение № 1

для ТС с двигателем	D???6LF??			D2066LF4?, D2676LF0?, D2676LF1?, D2676LF28, D2676LF4?, D2676LF5?, D2676LF6?	
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 12 24 OD (ZF, 12 TX2416 TO) или MAN TipMatic® 12 26 OD (ZF, 12 TX2610 TO; ZF, 12 TX2611 TO) или MAN TipMatic® 12 28 OD (ZF, 12 TX2820 TO; ZF, 12 TX2821 TO; ZF, 12 TX2826 TO) или MAN TipMatic® 12 30 OD (ZF, 12 TX3020 TO; ZF, 12 TX3021 TO)	MAN TipMatic® 12 22 DD (ZF, 12 TX2210 TD; ZF, 12 TX2210 TD) или MAN TipMatic® 12 26 DD, (ZF, 12 TX2620 TD; ZF, 12 TX2621 TD) или MAN TipMatic® 12 28 DD, (ZF, 12 TX2820 TD; ZF, 12 TX2821 TD)		ZF 6 HP 602 C или ZF 6 HP 902	
	автоматическая с возможностью ручного управления			автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4			вперед – 6, назад – 1	
I -	12.920	16.690	16.690	5.600	5.600
II -	9.980	12.920	12.920	3.430	3.430
III -	7.670	9.930	9.930	2.010	2.010
IV -	5.940	7.670	7.670	1.420	1.420
V -	4.570	5.900	5.900	1.000	1.000
VI -	3.530	4.570	4.570	0.830	0.830
VII -	2.830	3.660	3.660	—	—
VIII -	2.190	2.830	2.830	—	—
IX -	1.680	1.680	1.680	—	—
X -	1.300	1.290	1.290	—	—
XI -	1.000	1.000	1.000	—	—
XII -	0.770	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—	—

Приложение № 1

для ТС с двигателем	D???6LF??			D2066LF4?, D2676LF0?, D2676LF1?, D2676LF28, D2676LF4?, D2676LF5?, D2676LF6?	
XV -	—	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—	—
3.X. I -	12.030	15.540	15.540	4.840	4.840
3.X. II -	9.290	12.030	12.030	—	—
3.X.III -	2.640	3.400	3.400	—	—
3.X.IV -	2.040	2.640	2.640	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 252 или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 172 или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252 или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 172 или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252 или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
— число передач и передаточные числа	2				
высшее -	0.981	1.007	0.981	1.007	0.981
низшее -	1.583	1.652	1.583	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная				
— передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820				

для ТС с двигателем	D2676LF??			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	одно- или двухдисковое, сухое или гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	MAN TipMatic® 1427 DD (GRS 905)		MAN TipMatic® 1430 OD (GRSO 905)	
	автоматическая с возможностью ручного управления			
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2			
I -	16.410	16.410	13.280	13.280
II -	13.280	13.280	10.630	10.630
III -	11.320	11.320	9.160	9.160
IV -	9.160	9.160	7.330	7.330
V -	7.190	7.190	5.820	5.820
VI -	5.820	5.820	4.660	4.660
VII -	4.630	4.630	3.750	3.750
VIII -	3.750	3.750	3.000	3.000
IX -	3.020	3.020	2.440	2.440
X -	2.440	2.440	1.960	1.960

Приложение № 1

для ТС с двигателем		D2676LF??		
XI -	1.920	1.920	1.550	1.550
XII -	1.550	1.550	1.240	1.240
XIII -	1.240	1.240	1.000	1.000
XIV -	1.000	1.000	0.800	0.800
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	14.770	14.770	11.950	11.950
3.X. II -	11.950	11.950	9.560	9.560
3.X.III -	—	—	—	—
3.X.IV -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	G 172 или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252 или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 172 или G 173, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	G 252 или G 253, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
— число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.007	0.981	1.007	0.981
низшее -	1.652	1.583	1.652	1.583
Главная передача (тип)	одинарная или двойная, разнесенная			
— передаточное число	2.530 или 2.710 или 2.850 или 3.080 или 3.360 или 3.420 или 3.700 или 3.730 или 4.100 или 4.110 или 4.120 или 4.180 или 4.580 или 4.590 или 4.630 или 5.070 или 5.290 или 5.700 или 3.250 или 3.630 или 4.000 или 4.330 или 4.500 или 4.830 или 5.330 или 6.000 или 6.480 или 6.820			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)				
— рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем или с электроусилителем и гидравлическим усилителем «винт - шариковая гайка-рейка-сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контур первой оси и контур второй и третьей осей, с антиблокировочной системой (ABS), тормозные механизмы всех колес - дисковые или барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задних осей или всех осей			

Приложение № 1

Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или трансмиссионный тормоз-замедлитель
---	--

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.0 R22.5	140...144 / 137...142	К или М или L
	11.0 R22.5	146...148 / 144...145	Г или Н или J или К или L или М
	12.0 R20	154...156 / 149...150	Г или Н или J или К или L
	12.0 R22.5	150...152 / 146...148	J или К или L или М
	12.0 R24	154...162 / 153...156	D или E или F или G или Н или J или К или L
	13.0 R22.5	154...156 / 149...150	Г или Н или J или К или L или М
	14.0 R20	160...166 / 157...160	F или G или Н или J
	16.0 R20	173 / 170	F или G
	24.0 R21	176	G
	245/70 R17.5	134...136 / 132...134	Г или Н или J или К или L или М
	255/70 R22.5	140 / 137	M
	275/70 R22.5	146...152 / 144...148	J или К или L или М
	275/80 R22.5	146...149 / 144...146	К или L или М
	285/70 R19.5	136...140 / 134...138	Г или Н или J или К или L или М
	295/60 R22.5	148...150 / 145...147	К или L
	295/80 R22.5	152...154 / 148...150	E или F или G или Н или J или К или L или M
	315/60 R22.5		E или F или G или Н или J или К или L
	305/70 R22.5	150...153 / 147...150	E или F или G или Н или J или К или L или M
	315/70 R22.5	152...156 / 148...150	К или L или М
	315/80 R22.5		
	325/95 R 24	160...162	К
	335/80 R20	139...147	J или К
	355/50 R22.5	152...156	К или L
	365/80 R20	152	К
	365/85 R20	164	Г или Н или J
	375/50 R22.5	156	К
	385/65 R22.5	158...164	J или К или L
	395/85 R20	166...168	Г или Н или J или К
	425/65 R22.5	165	К

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	дневные ходовые огни, устройство ограничения максимальной скорости, электронная система контроля устойчивости (ESP) (для модификаций на базе шасси категории N3) , устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании; оборудование, предусмотренное пунктом 2.5 Приложения № 6 ТР ТС 018/2011 (для автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов); устройство заземления, сливо-наливное оборудование, состоящее из трубопроводов; донных клапанов, запорной арматуры и системы управления донными клапанами, надпись «ОГНЕОПАСНО», бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, огнетушитель порошковый, специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автоцистерн для перевозки нефтепродуктов); оборудование, предусмотренное пунктом 1.20 Приложения № 6 ТР ТС 018/2011 (для автомобилей, предназначенных для перевозки сжиженного газа) по заказу: система автоматического экстренного торможения (ЕВА), система предупреждения о непреднамеренном выходе из занимаемой полосы движения (система контроля полосы движения LGS); кондиционер (климат-контроль), холодильник, аудио-видеотехника, навигационная система, лебедка, проблесковые маячки желтого цвета, дополнительный отопитель, электронная система контроля устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASP), тахограф
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия